


ภาคผนวก ข-5

การประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
และแผนปฏิบัติการ ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น
ในพื้นที่โครงการ

การประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยง
ด้านความปลอดภัย

	การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT
	The assessment and administrate to manage side safety risk	แก้ไขครั้งที่ : 03 วันบังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT


The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

	ชื่อ - สกุล	ลายมือชื่อ	วันที่	ตำแหน่ง
จัดทำโดย	นายสรเรณู บุญโทน		15 ตุลาคม 2565	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ตรวจสอบโดย	นายเสกสรร ศรีส่วน		15 ตุลาคม 2565	ผู้ช่วยผู้จัดการคลังและท่าเรือ
อนุมัติโดย	พ.อ.อ.สมบัติ บุญฮ้อย		15 ตุลาคม 2565	ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ชื่อผู้แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
01	30 สิงหาคม 2560	สรเรณู บุญโทน	เอกสารแก้ไข ทบทวน เพิ่มเติม เพื่อใช้ประเมินความเสี่ยง
02	2 เมษายน 2563	สรเรณู บุญโทน	เปลี่ยนชื่อบริษัท เปลี่ยนชื่อผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติ และเพิ่ม ผู้ช่วยฝ่ายปฏิบัติการ เปลี่ยนแผนผังพื้นที่
03	15 ตุลาคม 2565	สรเรณู บุญโทน	<ol style="list-style-type: none"> 1. เปลี่ยนชื่อผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ 2. เปลี่ยนชื่อผู้ช่วยผู้จัดการคลังและท่าเรือ 3. เปลี่ยนแผนผังการรับน้ำมันจากเรือ 4. เปลี่ยนเวลาการเข้าปฏิบัติงานของพนักงานกะ

	การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	เลขสารเลขที่ : PM-OHS-STT
	The assessment and administrate to manage side safety risk	แก้ไขครั้งที่ : 03 วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

1. วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อให้ทราบถึงอันตรายที่มีอยู่ทั้งหมดในองค์กร โดยมีการจัดลำดับความเสี่ยงที่ได้จากการประเมินความเสี่ยงทั้งหมด
2. เพื่อให้องค์กรสามารถพิจารณามาตรการควบคุมความเสี่ยงที่มีอยู่หรือที่กำหนดเป็นแผนงานว่ามีความเพียงพอหรือไม่

2. ขอบเขต : ทั่วอันตรายและประมาณระดับของความเสี่ยงทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของงานที่ครอบคลุม สถานที่ เครื่องจักร อุปกรณ์ บุคลากร ของ บริษัทฯ

3. นิยาม :

คณะกรรมการหมายถึง คณะกรรมการระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
พนักงาน หมายถึง พนักงานของบริษัทฯ
ผู้เกี่ยวข้องหมายถึง ผู้รับเหมา ลูกค้า ผู้เยี่ยมชม นักศึกษาฝึกงาน ผู้ส่งมอบ (Supplier)
OH&SMR หมายถึง ผู้แทนฝ่ายบริหาร ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

4. ข้อมูลรายละเอียดการประกอบกิจการ

4.1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 120 หมู่ที่ 3 ตำบลท่าเทววงษ์อำเภอกะสិข จังหวัด ชลบุรี

- มีพนักงานทั้งหมด 32 คน แบ่งเป็นพนักงานกะ 15 คน จำนวน 3 กะ พนักงานประจำกลางวัน 17 คน
- มีพื้นที่ประกอบกิจการทั้งหมด 410 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่ลานดัง 240 ไร่ พื้นที่ท่าเรือ 170 ไร่
- ดำเนินกิจการ รับ-ฝากเก็บ สินค้าเหลว โดยสูบน้ำจากเรือขึ้นเข้าถังเก็บ และสูบน้ำจากถังเก็บลงเรือ มีพนักงานปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง
- มีถังเก็บผลิตภัณฑ์สินค้าเหลวจำนวน 14 ถัง แบ่งเป็น 2 ชนิด คือชนิดหลังคาตายตัวและชนิดหลังคาลอย
- มีท่าเทียบเรือจำนวน 4 ท่า ท่าที่ใหญ่ที่สุดคือท่าหมายเลข 1 มีขนาดความยาว 318 เมตร น้ำลึก 16-20 เมตร รับเรือขนาดตั้งแต่ 10,000 – 100,000 เดดเวทตัน
- มีบ่อน้ำจืดสำหรับอุปโภค จำนวน 40,000 ลูกบาศก์เมตร ที่ได้มาจากน้ำฝน
- มีบ่อน้ำเค็มใช้สำหรับดับเพลิง ปริมาตรขนาด 8,000 ลูกบาศก์เมตร
- มี Main Fire Water Pump จำนวน 5 ตัว อยู่ที่ดินดังจำนวน 3 ตัว และที่ท่าเรือจำนวน 2 ตัว



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT


The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 03

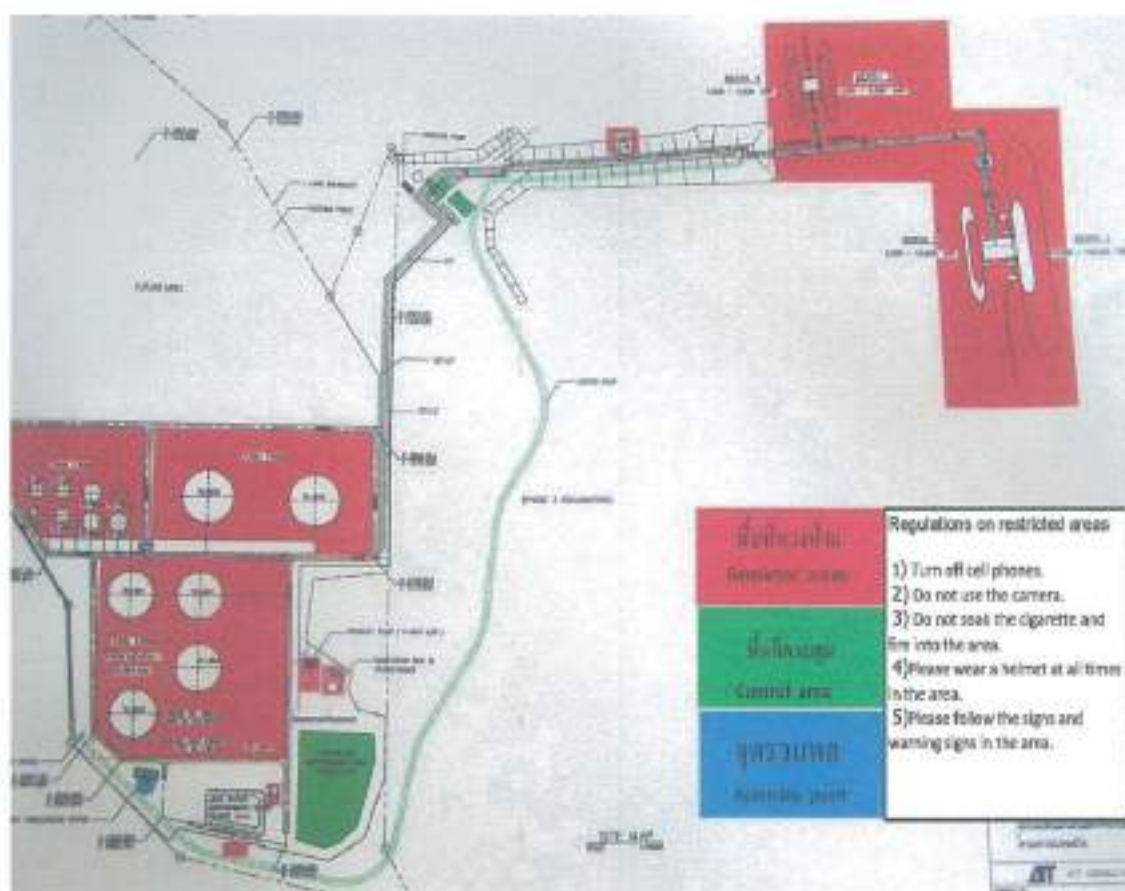
วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565


4.2 แผนที่บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด แสดงที่ตั้งของบริษัทฯและสถานที่ใกล้เคียง



	การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT
	The assessment and administrate to manage side safety risk	แก้ไขครั้งที่ : 03 วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

- พื้นที่ควบคุมและพื้นที่หวงห้ามในบริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินัลจำกัด



	การประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT
	The assessment and administrate to manage side safety risk	แก้ไขครั้งที่ : 03 วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

4.4 รายละเอียดถึงเก็บสินค้าเหลวแต่ละใบ

รายละเอียดของถัง

TANK NO.	TYPE OF TANKS	SIZE OF TANKS (D x H) m	OPERATE HEIGHT m	PRODUCT VOLUME (LITRES)
T - 961	Floating Roof	54.00 x 20.60	19.180	44,402,334
T - 962	Floating Roof	54.00 x 20.60	19.180	44,485,901
T - 963	Floating Roof	54.00 x 20.60	19.180	44,446,214
T - 964	Floating Roof	54.00 x 20.60	19.180	44,380,709
T - 975	Cone Roof	61.00 x 20.28	18.250	54,121,529
T - 976	Cone Roof	61.00 x 20.28	18.250	54,024,307
T - 981	Floating Roof	16.70 x 18.21	16.815	3,713,341
T - 982	Floating Roof	16.70 x 18.21	16.815	3,705,215
T - 983	Floating Roof	16.70 x 18.21	16.815	3,715,973
T - 984	Floating Roof	16.70 x 18.21	16.815	3,712,921
T - 985	Floating Roof	21.30 x 19.09	17.680	6,344,734
T - 986	Floating Roof	21.30 x 19.09	17.680	6,348,792
T - 987	Floating Roof	21.30 x 19.09	17.680	6,347,343
T - 988	Floating Roof	21.30 x 19.09	17.680	6,346,077
TOTAL VOLUME				326,095,390



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

លេខឯកសារ : PM-OHS-STT

The assessment and administrative to manage side safety risk

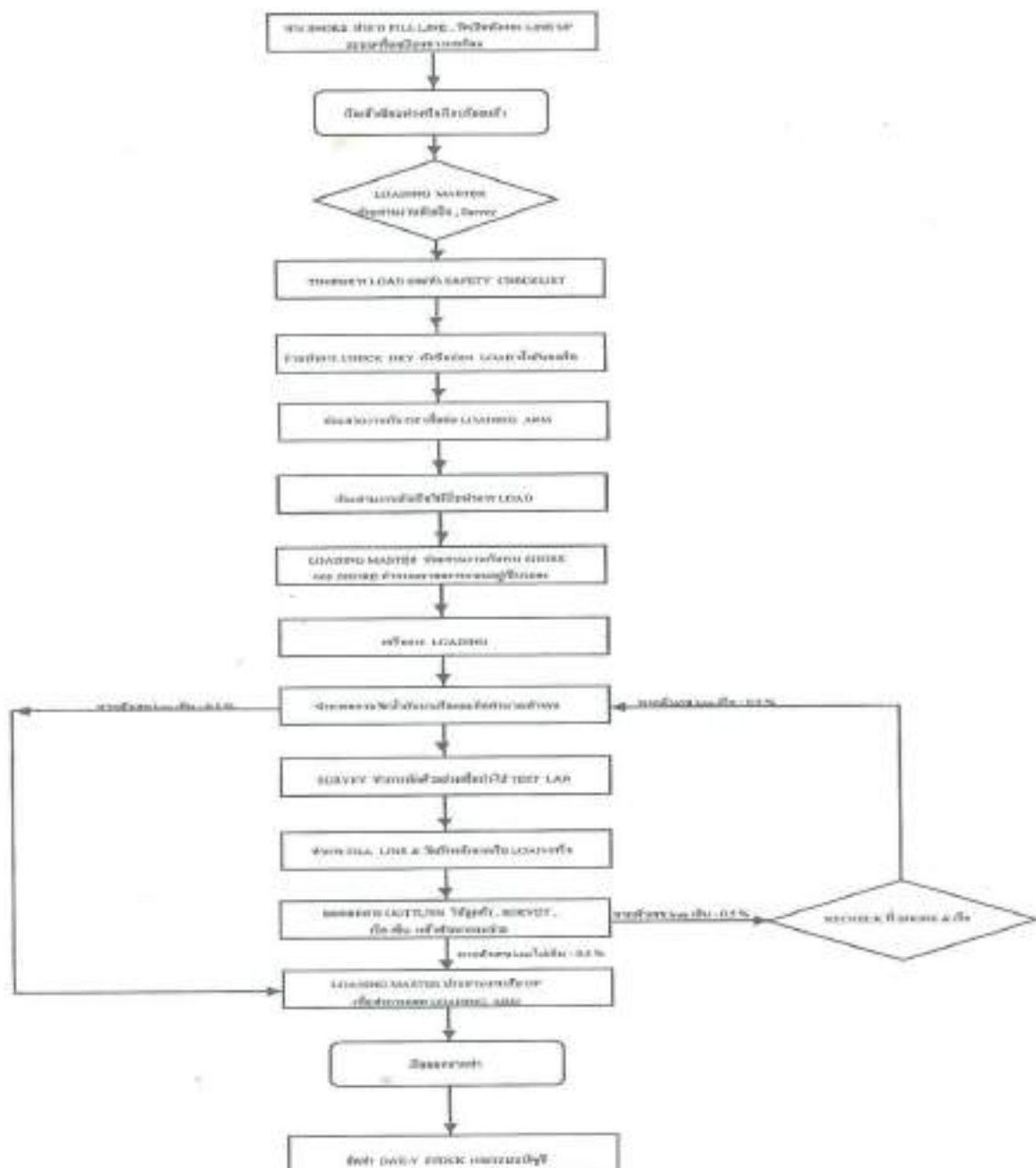
ค่าเฉลี่ย : 0.3

วันที่พิมพ์ : 15 ตุลาคม 2563

4.5. ขั้นตอน กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการรับ – จ่าย น้ำมัน การจัดเก็บ การปฏิบัติงานของพนักงาน

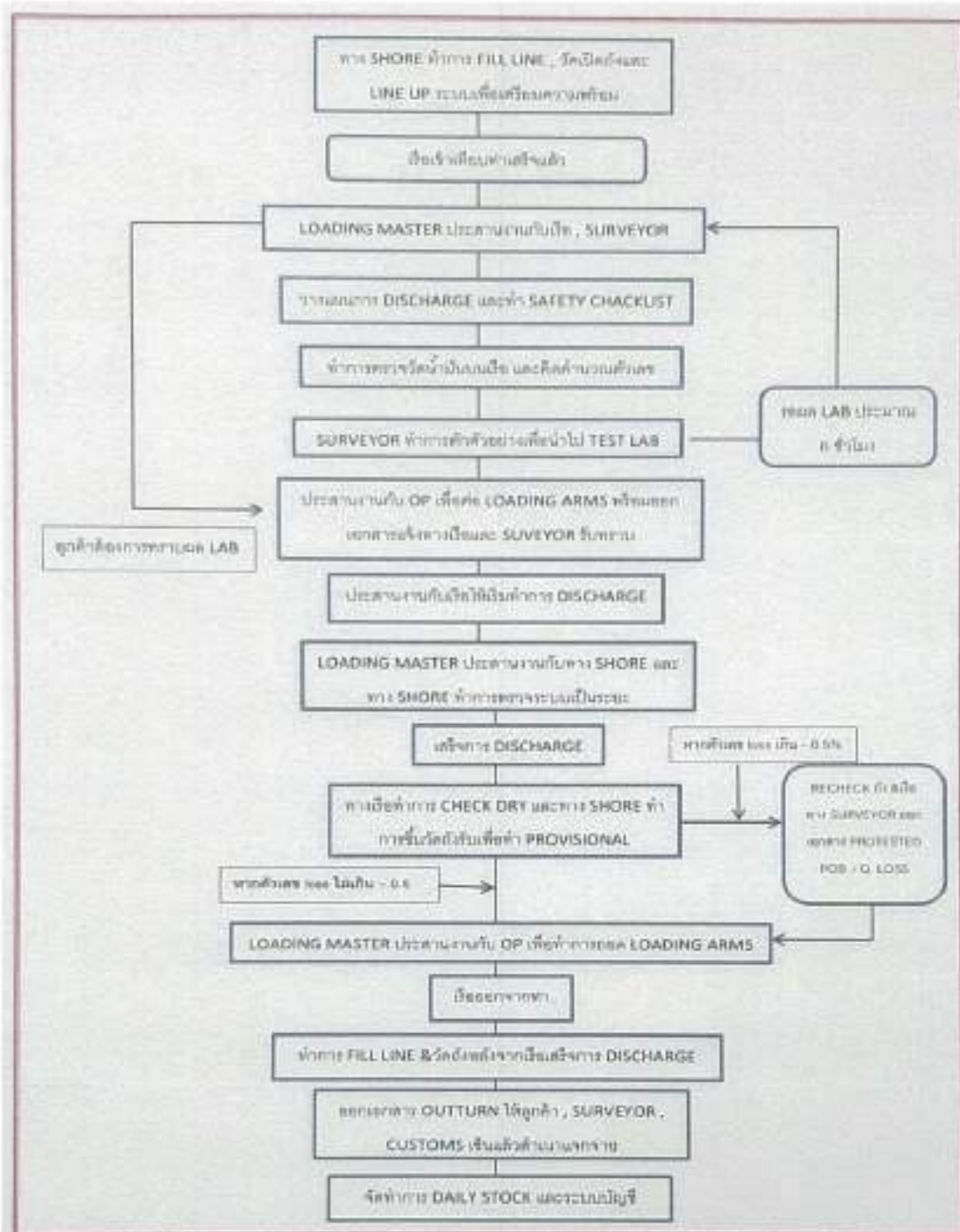
4.5.1 การจ่ายน้ำมันจากถังเก็บลงเรือ

FLOW CHART การจำหน่ายสินค้ามือ





4.5.2 การรับน้ำมันจากเรือขึ้นถังเก็บ





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

4.5.3 รายการตรวจความปลอดภัยเรือ

THE SHIP / SHORE SAFETY CHECKLIST

SHIP'S NAME :

BERTH : PORT : Thai Public Port (Koh Si Chang)

DATE OF ARRIVAL : TIME OF ARRIVAL :

Disc. Item (English - Thai) (ข้อตรวจ)	Y/N (ใช่/ไม่ใช่)	Y/N (ใช่/ไม่ใช่)	Code (ข้อ)	Remark (หมายเหตุ)
1. มีทางเดินขึ้น - ลง ระหว่างท่าและเรืออย่างปลอดภัย			R	
2. เรือเทียบท่าต้องผูกเชือกไว้กับโครงสร้างความปลอดภัย			R	
3. มีขบวนรถกันชนหรืออุปกรณ์การติดต่อกับเรือที่ใช้งาน			A R	ระบบใช้งาน : ระบบสำรอง :
4. ลวดสลิงผูกเรือต้องผูกไว้กับส่วนที่ถูกต้อง			R	
5. ทายน้ำค้ำหรือตะกอนที่ก้นเรือต้องทำความสะอาดเป็นประจำ			R	
6. ทายน้ำค้ำหรือตะกอนที่ก้นเรือต้องทำความสะอาดเป็นประจำ			R	
7. ท่อหรือสาย hose รับจ่ายน้ำดื่ม ขวดน้ำดื่ม ต้องมีสภาพดีหรือมีใช้งาน				
8. ท่อหรือสาย hose รับจ่ายน้ำดื่ม ขวดน้ำดื่ม ต้องมีสภาพดีหรือมีใช้งาน				
9. ระบบท่อต้องมีความแข็งแรง เพื่อความปลอดภัยในการเชื่อมต่อ				
10. ขวดน้ำดื่มแบบ 50cc หรือ 100cc ต้องมีฝาปิดที่แน่นหนา และควรตรวจสอบว่าฝาปิด				
11. ตัวถังหรือสายท่อที่ไม่ได้ครอบปิดไว้ ไม่ให้ขยะหรือสิ่งสกปรกติดอยู่				
12. ตัวถังหรือสายท่อที่ไม่ได้ครอบปิดไว้ ไม่ให้ขยะหรือสิ่งสกปรกติดอยู่				
13. ฟันเรือ หรือรับจ่ายน้ำดื่มที่ไม่ได้ใช้งาน ต้องปิดท่อน้ำก่อนหรือถอดออก				
14. ฟันเรือ หรือรับจ่ายน้ำดื่มที่ไม่ได้ใช้งาน ต้องปิดท่อน้ำก่อนหรือถอดออก				
15. ฝาปิด cargo / hold / binliner ต้องผูกปิดให้แน่นเรียบร้อย				
16. ฝาปิดหรือตะกอนที่ก้นเรือต้องทำความสะอาดเป็นประจำ				
17. ฝาปิดหรือตะกอนที่ก้นเรือต้องทำความสะอาดเป็นประจำ			R	
18. แล่นเรือขึ้นหรือลงเรือ ต้องผูกเชือกไว้กับส่วนที่ถูกต้อง				ตอนี่ :
19. ชุด life line และ อุปกรณ์อื่นที่จำเป็นจะต้องมีไว้บนเรือตลอดเวลา			R	
20. มี cargo ที่ไม่เหมาะสมหรือมีน้ำหนักเกินกว่า 8 % หรือน้อยกว่า			P R	
21. เรือหรือรถที่จอดอยู่ต้องมีความแข็งแรง			P R	
22. มีคนตรวจความปลอดภัยหรือการปฏิบัติงานมีจำนวนตามที่กำหนดไว้หรือไม่			R	
23. ฝาปิดหรือตะกอนที่ก้นเรือต้องทำความสะอาดเป็นประจำ			R	
24. มีรถลากหรือรถรับส่งขึ้นลงท่าเรือ หรือ binliner			A R	
25. มีการเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยหรือการปฏิบัติงานหรือไม่			A	

ISGOTT 3rd 2005 / 26 June 2010 ; operation department



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เลขสารคดี : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

ฉบับครั้งที่ : 03

วันที่มีฉบับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

Item No. (ตามรายการ) (Item No. (List))	Sub-Item (Sub-Item)	Requirement (Requirement)	Control (Control)	Remarks (Remarks)
26. มีการแสดงข้อมูล MSDS (Material Safety Data Sheet)			P R	
27. อัตราการขยายตัวของสารพิษในเนื้อน้ำมัน จะสูงหรือต่ำกว่ามาตรฐานหรือไม่				H.S. Content : Benzene Content :
28. มีการเชื่อมจุดต่อสายเคเบิลกับสายเคเบิล International connection				
29. มีการทดสอบกันน้ำของระบบ vent ระบบแรงดันในถังน้ำมัน			A R	
30. มีการทดสอบกันน้ำของความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในโรงกลั่น			R	
31. มีการตรวจสอบการทำงานของระบบ PV				
32. มีการทดสอบกันน้ำของจุดต่อสายเคเบิลกับสายเคเบิลที่มีการปฏิบัติงาน			A R	
33. ตัว high level alarm ที่ใช้ระบบอยู่คือมีการ test อยู่หรือไม่ได้จริง			A R	
34. อัตราการขยายตัวของระบบแรงดันในถังน้ำมัน			A R	
35. มีการทดสอบกันน้ำของสายเคเบิลกับสายเคเบิล 100 ohm cable ที่จุดเชื่อมต่อระบบน้ำมัน			P R	
36. มีการระบุถึงระบบความปลอดภัย			A R	ระบุถึงระบบความปลอดภัย :
37. มีการระบุ อุปกรณ์ความปลอดภัยที่จำเป็นที่ติดตั้งระบบไฟฟ้าให้ชัดเจน			A R	
38. ทั้งเรือและท่าเรือควรมีการระบุถึงการใช้โทรศัพท์มือถือ , เพนดรัม			A R	
39. โทรศัพท์มือถือเป็นชนิด explosion proof				
40. มีตัววัดแรงดัน Power ของวงจร VHF / UHF และ AIS				
41. ตัววัด VHF / UHF ที่เป็น portable ต้องเป็น explosion proof				
42. เครื่องรับส่งวิทยุ (Main radio) ของเรือที่มีสายอากาศ , สายดินและแบตเตอรี่ต้องมีการบันทึกไว้				
43. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่อยู่ในพื้นที่อันตรายหรือ Hazardous area ต้องมีระดับ Power				
44. เครื่องรับส่งวิทยุชนิด window type ต้องมีการทดสอบการจ่าย power supply				
45. ห้องพักอาศัยต้องมีการป้องกันไฟไหม้โดยมีถังดับเพลิงที่เพียงพอและใช้งานได้				
46. ห้องเครื่องเรือหรือ Pump room ต้องมีการติดถังดับเพลิงที่เพียงพอ				
47. มีการระบุไฟ หากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นมา				
48. มีการทดสอบกันน้ำของข้อต่อสายเคเบิลกับสายเคเบิลที่ชัดเจน			A	ทดสอบกันน้ำที่ 35 นิ้วค ทดสอบ Loading arm 35 นิ้วค ทดสอบท่าเรือ 40 นิ้วค
49. มีการทดสอบกันน้ำของสายเคเบิลกับสายเคเบิล International connection			A	
50. มีการทดสอบกันน้ำของระบบ vent ระบบแรงดันในถังน้ำมัน			A P	
51. ระบบ IGS (Inert gas system) ใช้งานได้ดี			P	
52. ข้อต่อสายเคเบิลกับสายเคเบิล ต้องมีการทดสอบกันน้ำ			R	
53. ตัว PV (Pressure Vacuum) ต้องมีการทดสอบกันน้ำของสายเคเบิล			R	



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

แบบฝึกหัด (แบบฝึกหัด)	Ship (เรือ)	Terminal (ท่าเรือ)	Code (รหัส)	Remark (หมายเหตุ)
54. หัวถังน้ำมันออกซิเจนที่เป็นแบบ fix และ portable ต้องมีการ Calibrate ให้ได้ตามที่ถูกต้อง			R	
55. วาล์ว RV ของแต่ละถังไอน้ำต้องหัดทำไว้โดยถูกต้องและใช้งานได้			R	
56. พนักงานเรือที่ปฏิบัติงานที่ จะยกตัว Jettison ต้อง ฝึกอบรมการ Discharge และแจ้งให้ทางท่าเรือทราบ				
57. ทำความสะอาดถัง COW (Crude Oil Washing) ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ ก่อนที่ จะทำการ Check list COW				
58. ทำการ Check list COW ก่อนใช้งาน , ระหว่างใช้งาน , หลังใช้งาน ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการทำ COW			R	
59. มีแผนการทำความสะอาดถังหรือ Tank cleaning ขั้วสายหัวเรือของเรือท่า	NO	NO		
60. มีการมีแผนการทำความสะอาดถังหรือ Tank cleaning คือมีการตกลงกันก่อน		NO		แจ้งให้สำนักงานท่าเรือทราบ / ผู้จัดการท่าเรือก่อนทุกครั้ง
61. ขณะใช้เรือเลื่อนท่าเรือ มีการ Free gas จากถัง Cargo หรือไม่		NO		

ตามรายการข้อที่มีรหัส " R " พนักงานทั้งท่าเรือและเรือได้ทำการตรวจสอบเป็นระยะๆ ทุกๆ ชั่วโมง

หมายเหตุ : R : Re-Check เป็นการตรวจสอบเป็นระยะๆ

A : Agreement เป็นการตกลงร่วมกัน

P : Permission เป็นการขออนุญาตจากผู้มีอำนาจก่อน หากปฏิบัตินอกเหนือในรายการ

การบันทึกของการตรวจสอบ

Date :			
Time :			
Initials for Ship :			
Initials for Shore :			

Date :			
Time :			
Initials for Ship :			
Initials for Shore :			



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

WORK FLOW SAFETY การสูบน้ำมัน การ DISCHARGE น้ำมัน



หมายเหตุ การตรวจ Ship Shore Safety Check Lists จะมอบหมายให้ LOADING MASTER เป็นผู้ทำการตรวจ โดยถ้าเป็นเรือที่ไม่เคยเข้าเทียบ ครั้งแรกจะเข้าร่วมตรวจสอบกับทาง LOADING MASTER



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

WORK FLOW SAFETY การสูบน้ำมัน การ LOADING น้ำมัน



หมายเหตุ การตรวจ Ship Shore Safety Check Lists จะมอบหมายให้ LOADING MASTER เป็นผู้ทำการตรวจ โดยถ้าเป็นเรือที่ไม่เคยเข้าเทียบ ครั้งแรกจะเข้าร่วมตรวจสอบกับทาง LOADING MASTER



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk


แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

งานรับ-จ่ายน้ำมัน : ปัจจุบันงานดังกล่าวมีอยู่ด้วยกัน 2 ลักษณะ คือ IMPORT และ EXPORT ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. IMPORT มีรายละเอียดของงานดังนี้

1. พิจารณาตรวจสอบเรือที่ถูกก้ำ NOMINATE มาให้
2. พิจารณา LAYCAN ที่ถูกก้ำแต่ละรายส่งมา เพื่อจัดโปรแกรมการเข้าเทียบท่า
3. ประสานงานกับลูกค้า, ซุลกากร, AGENT, SHIPPING, SURVEYOR, MOORING MASTER, MOORING GANG เพื่อให้ทราบถึงแผนงานและวันเวลาเข้าเทียบท่า
4. ประสานงานกับทุกแผนกให้ทราบถึงแผนงานและวันเวลาเข้าเทียบท่า เพื่อจะได้เตรียมการได้ถูกต้อง
5. ที่ SHORE ร่วมกับลูกค้า, ซุลกากร และ SURVEYOR ทำการ FILL LINE, ตรวจวัดน้ำมันและ SURVEYOR ตักตัวอย่างน้ำมันในถังเก็บไว้ เพื่อนำไป TEST LAB
6. ที่ SHORE ทำการตรวจเช็คระบบที่เกี่ยวข้องอีกครั้งก่อนที่จะรับน้ำมัน
7. ที่ SHIP ร่วมกับลูกค้า, ซุลกากร และ SURVEYOR ทำการตรวจวัดน้ำมันที่อยู่ในเรือ พร้อมกับคิดคำนวณตัวเลขปริมาณน้ำมันที่เรือบรรทุกมาเปรียบเทียบกับตัวเลขต้นทางว่าเป็นอย่างไร
8. ที่ SHIP ให้ SURVEYOR ตักตัวอย่างน้ำมันในแต่ละ COMPARTMENT เพื่อนำไป TEST LAB หรือเก็บไว้
9. ค่อย LOADING ARMS เข้ากับท่อ SHIP'S MANIFOLD พร้อมตรวจสอบดูความเรียบร้อยก่อนให้เรือ DISCHARGE หรือปัมน้ำมันขึ้นเก็บที่ถังบก
10. ประสานงานกับทางเรือถึงแผนการสูบน้ำ
11. ตรวจดูระบบทั้งท่อและถังรับอยู่ตลอดเวลาที่มีการสูบน้ำขึ้น จนกระทั่งแล้วเสร็จ
12. ร่วมกับทุกฝ่ายตรวจวัดน้ำมันที่ถังรับและในเรือ
13. คิดคำนวณตัวเลขเปรียบเทียบดูว่าแตกต่างกันเท่าไร หากเกิน 0.5 % ก็ตรวจเช็คใหม่อีกครั้งจนแน่ใจว่าทุกอย่างปกติ ก็ให้ SURVEYOR ออกเอกสารรับรองตัวเลขดังกล่าว
14. ทำเอกสารพร้อมทั้งพิจารณาเอกสารที่เกี่ยวข้องก่อนเซ็นรับร่วมกัน
15. ถอด LOADING ARMS ออกจากท่อ MANIFOLD
16. ประสานงานกับ AGENT, MOORING MASTER, MOORING GANG เพื่อนำเรือออกจากท่า
17. หลังจากที่เรือออกจากท่าและน้ำมันในถัง SETTLE แล้ว ก็จะร่วมกับลูกค้า, ซุลกากร, SURVEYOR ทำการ FILL LINE และตรวจวัดน้ำมันในถัง ส่วน SURVEYOR ตักตัวอย่างเก็บไว้
18. คิดคำนวณตัวเลขที่ถังรับและออกเอกสาร
19. นำตัวเลขน้ำมันที่ได้ไปจัดทำระบบบัญชีและ STOCK ประจำวัน

	การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT
	The assessment and administrate to manage side safety risk	แก้ไขครั้งที่ : 03 วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

20. ควบคุมดูแลปริมาณน้ำมันที่อยู่ในถังไม่ให้สูญหายและคิด SPEC.
 21. รวบรวมเอกสารส่งให้ฝ่าย COMMERCIAL และศุลกากรพร้อมทั้งเก็บเข้าไฟล์
2. EXPORT มีรายละเอียดของงานดังนี้
1. พิจารณาตรวจสอบเรือที่ถูกกัก NOMINATE มาให้
 2. พิจารณา LAYCAN ที่ถูกกักแต่ละรายส่งมา เพื่อจัดโปรแกรมการเข้าเทียบท่า
 3. ประสานงานกับลูกค้า, ศุลกากร, AGENT, SHIPPING, SURVEYOR, MOORING MASTER, MOORING GANG เพื่อให้ทราบถึงแผนงานและวันเวลาเข้าเทียบท่า
 4. ประสานงานกับทุกแผนกให้ทราบถึงแผนงานและวันเวลาเข้าเทียบท่า เพื่อจะได้เตรียมการได้ถูกต้อง
 5. ที่ SHORE ร่วมกับลูกค้า, ศุลกากร และ SURVEYOR ทำการ FILL LINE ตรวจสอบน้ำมันและ SURVEYOR คัดตัวอย่างน้ำมันในถังเก็บไว้เพื่อนำไป TEST LAB
 6. ที่ SHORE ทำการตรวจสอบเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องอีกครั้งก่อนที่จะ Load น้ำมันและตรวจสอบสภาพเรือที่จะมารับน้ำมัน
 7. ที่ SHIP ร่วมกับลูกค้า, ศุลกากร และ SURVEYOR ทำการตรวจวัดน้ำมันที่ Load อยู่ในเรือทุก COMPARTMENT พร้อมกับกีดกันวอลตัวเลขปริมาณน้ำมันที่เรือรับไป ทุก COMPARTMENT
 8. ค่อย LOADING ARMS เข้ากับท่อน SHIP MANIFOLD พร้อมตรวจสอบดูความเรียบร้อย ก่อน LOAD น้ำมันลงเรือ
 9. ประสานงานกับทางเรือถึงแผนการ LOAD
 10. ตรวจสอบดูระบบทั้งท่อและถังรับอยู่ตลอดเวลาที่มีการ LOAD น้ำมัน จนกระทั่งแล้วเสร็จ
 11. ร่วมกับทุกฝ่ายตรวจวัดน้ำมันที่เรือพร้อมให้ SURVEYOR คัดตัวอย่างน้ำมันทุก COMPARTMENT เก็บไว้
 12. ร่วมกับลูกค้า, ศุลกากร, SURVEYOR ทำการ FILL LINE และตรวจวัดน้ำมันในถัง
 13. คัดคำนวณตัวเลขที่ถังรับและออกเอกสาร หากเกิน 0.5 % ก็ตรวจเช็คใหม่ อีกครั้งจนแน่ใจว่าทุกอย่างปกติ ก็ให้ SURVEYOR ออกเอกสารรับรองตัวเลขดังกล่าว
 14. ทำเอกสารพร้อมทั้งพิจารณาเอกสารที่เกี่ยวข้องก่อนเซ็นรับร่วมกัน
 15. ถอด LOADING ARMS ออกจากท่อน MANIFOLD
 16. ประสานงานกับ AGENT, MOORING MASTER, MOORING GANG เพื่อนำเรือออกจากท่า
 17. นำตัวเลขน้ำมันที่ได้ไปจัดทำระบบบัญชีและ STOCK ประจำวัน
 18. ควบคุมดูแลปริมาณน้ำมันที่อยู่ในถังไม่ให้สูญหายและคิด SPEC.
 19. รวบรวมเอกสารส่งให้ฝ่าย COMMERCIAL และศุลกากรพร้อมทั้งเก็บเข้าไฟล์



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารอยู่ที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03


วันที่บังคับใช้ : 15 กุมภาพันธ์ 2565

งานควบคุมดูแล STOCK น้ำมัน : ในแผนก OPERATION งานที่ดูแลทั้งหมดจะมีพนักงาน 2 ส่วน คือ พนักงาน DAY TIME และพนักงานที่เข้ากะ โดยพนักงานที่เข้ากะจะหมุนเวียนผลัดเปลี่ยนกันทำงานตามช่วงเวลา 3 ช่วงเวลา 08.00 – 16.00 น. , 16.00 น. – 24.00 น. และ 24.00 – 08.00 น. ซึ่งรายละเอียดของงานมีดังนี้

1. ตรวจสอบระบบ VENT VALVES ต่างๆทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งฉีดหรือตรวจตราประทับถังของลูกค้าหรือบุคลากรทุกวัน
2. ขึ้นตรวจวัดน้ำมันในถังทุกใบ แล้วก๊อปปี้จำนวนตัวเลขในรายงาน STOCK ประจำวันทุกคืนและส่งรายงานให้ลูกค้าทราบและเก็บเป็นหลักฐาน
3. ตรวจสอบสภาพถังและอุปกรณ์ของถังรวมทั้งที่ทำเรือ หากพบเสียหายหรือขัดข้องรายงานให้ซ่อมบำรุงทราบเพื่อดำเนินการแก้ไข
4. ร่วมกับลูกค้าหรือ SURVEYOR ทำการ DRAIN น้ำที่อยู่ในถัง
5. ตรวจสอบน้ำมัน , คัดตัวอย่างน้ำมันเป็นประจำทุกเดือนร่วมกับลูกค้า
6. ตรวจสอบน้ำมันประจำวาระ 6 เดือน ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน
7. ตรวจสอบน้ำมันประจำงวดทุก 6 เดือนร่วมกับบุคลากรและ SURVEYOR

งานตรวจตราที่เป็นประจำโดยทั่วไประหว่างการเข้ากะ ซึ่งจะปฏิบัติควบคู่กันไปในระหว่างที่เข้ากะ ว่าแต่ละจุดเป็นอย่างไรจากนั้นนำมาเขียนบันทึกลงในสมุด LOG BOOK รายละเอียดมีดังนี้

1. บริเวณลานถัง
 - ตรวจสอบการทำงานของเครื่องปั๊มไฟ รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ตรวจสอบสภาพ API SEPARATOR , ประจุระบายน้ำในลานถัง
 - ตรวจสอบสภาพท่อและสภาพ วาล์ว รวมทั้งฉีดที่กรมบุคลากรกำหนดไว้
 - ตรวจสอบน้ำจืด , บ่อน้ำดับเพลิง , ระบบดับเพลิง
 - ตรวจสอบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง , CCTV , ATG
 - ตรวจสอบ END LINE , FILL LINE
 - ตรวจสอบอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร VHF , UHF
 - จุดอื่นๆที่เห็นควรต้องตรวจตรา หากสงสัยว่าผิดปกติ

	การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT
	The assessment and administrate to manage side safety risk	แก้ไขครั้งที่ : 03 วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

2. บริเวณท่าเรือ

- ESD & BY PASS VALVES (IMPORT , EXPORT)
- TERMINAL LOW POINT
- END LINE , VENT & FILL LINE
- STRIPPING PUMP , SLOP PUMP BERTH 1,2 & 3,4
- ไฟฟ้าแสงสว่าง , CCTV
- GANGWAY & LOADING ARMS
- สังเกตดูในน้ำทะเลว่ามีสิ่งผิดปกติลอยมาหรือไม่ เช่น คราบน้ำมัน เป็นต้น
- จุดอื่นๆที่เห็นควรต้องตรวจตรา หากสงสัยว่าผิดปกติ

4.6. จำนวนบุคลากรในคลังน้ำมันและการจัดช่วงเวลาการทำงาน

พนักงานในบริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีทั้งหมด 32 คน แบ่งเวลาการทำงานดังนี้

- พนักงาน กะ จำนวน 15 คน แบ่งการทำงานเป็น 3 กะ ทำงาน 24 ชั่วโมง โดยแบ่งกะทำงานแต่ละช่วงเวลาดังนี้
เวลาตั้งแต่ 08.00 น – 16.00 น. และ เวลาตั้งแต่ 16.00 น – 24.00 น. และ 24.00 น. -08.00 น. ในวันจันทร์-วัน
พฤหัสบดี และจะทำงาน 2 กะ ในวันศุกร์ – วันอาทิตย์ ตั้งแต่เวลา 08.00 น. -24.00 น. และ 24.00 น. - 08.00 น.
เพื่อให้มีเวลาพักแต่ละกะ จำนวน 1 วัน โดยหมุนเวียนแต่ละกะเข้าทำงาน สลับเปลี่ยนตลอดเวลา
- พนักงาน Day Time จำนวน 17 คน ทำงานตั้งแต่เวลา 08.30 – 16.30 น. วันจันทร์ถึงวันเสาร์ หยุดวันอาทิตย์



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เลขที่หนังสือ : PM-OHS-STT

The assessment and administrative to manage side safety risk

หน้าปก : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

5. รายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย

5.1 รายการตำแหน่งและลักษณะงานที่รับผิดชอบ

ฝ่าย/แผนก, ปฏิบัติการ(OPERATION).....

[illegible]



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03
วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2563

ฝ่าย/แผนก. ซ่อมบำรุง (Maintenance).....

ตำแหน่ง	งานที่รับผิดชอบ
หัวหน้าแผนก	มีหน้าที่
	1.ตรวจสอบ ควบคุม แจกจ่ายงานในการทำ PM ตามระยะเวลา
	2.ตรวจสอบ ควบคุมพนักงานในการซ่อมบำรุง
	3.จัดทำเอกสารควบคุมอุปกรณ์ อะไหล่ต่างๆ
	4.จัดทำรายการตรวจสอบอุปกรณ์
รองหัวหน้าแผนก	5.รับผิดชอบพนักงานที่ออกปฏิบัติงานตามคำสั่งที่มอบหมาย
	มีหน้าที่
	1.สั่งการดูแลพนักงานในการซ่อมบำรุงแต่ละงานที่ปฏิบัติตามคำสั่งหัวหน้าแผนก
	2.รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานให้หัวหน้าแผนกทราบ
พนักงาน	3.ตรวจสอบดูแลด้านความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน
	มีหน้าที่
	1.ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายในการซ่อมบำรุง
	2.ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย
	3.รายงานเหตุการณ์ อุบัติเหตุเหตุการณ์ต่างๆ ให้รองหัวหน้าแผนกทราบ
	4.ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ วัสดุ เครื่องมือต่างๆ ในบริษัทฯ



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03
วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

5.2 รายการสำรวจประเมินสภาพแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน

พื้นที่/กิจกรรม	รายละเอียดที่ตรวจสอบ (ระบุเฉพาะอันตรายที่อาจเกิดขึ้น)
ดักเก็บน้ำมัน	
1.งานปฏิบัติการ	1.1.พนักงานได้รับสารพิษเข้าร่างกาย
	1.2.พนักงานเป็นลมหมดสติ
	1.3.เกิดไฟฟ้าสถิต ช็อตไฟไหม้ ระเบิด
	1.4.ฟ้าผ่าพนักงาน ในขณะที่ฝนฟ้าคะนอง
	1.5 พนักงานพลัดตกจากที่สูง
2.งานซ่อมบำรุง	2.1.พนักงานตกหล่นจากถัง
	2.2 พนักงานเป็นลมหมดสติ
	2.3 ไฟไหม้ ดักเก็บ
	2.4 พนักงานได้รับสารพิษเข้าร่างกาย
พื้นที่ปั๊ม	
1.งานปฏิบัติการ	1.1 พนักงานเปิด ปิดวาล์ว อุปกรณ์ผิด
	1.2 วาล์วรั่ว ท่อน้ำมันรั่วไหล
	1.3 การปวดหลัง ร่างกาย จากการปฏิบัติงานที่ผิดวิธี
2. งานซ่อมบำรุง	2.1 พนักงานปวดหลัง ร่างกาย จากการปฏิบัติงานผิดวิธี
	2.2 ประแจ เครื่องมือ ตกใส่ศีรษะ ร่างกายในขณะที่ซ่อมบำรุง
	2.3 ส่วนที่หมุนมอเตอร์ ชูตเสียด้านข้างเครื่องในขณะที่ซ่อมบำรุง
	2.4 ไฟฟ้ารั่ว ชูต พนักงาน ในขณะที่ซ่อมบำรุง
พื้นที่ท่าเรือ	
1.งานปฏิบัติการ	1.1 พนักงานเปิดปิด วาล์ว อุปกรณ์ผิด
	1.2 วาล์วรั่ว ท่อน้ำมันรั่วไหลสู่ทะเล
	1.3 Loading ARM ตกวางหล่นลงเรือ
	1.4 พนักงานตกหล่นน้ำ
	1.5 ปิดวาล์ว อุปกรณ์ไม่สนิททำให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
The assessment and administrate to manage side safety risk

เลขที่เอกสาร : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

พื้นที่/กิจกรรม	รายละเอียดที่ตรวจสอบ (ระบุเฉพาะอันตรายที่อาจเกิดขึ้น)
2. งานซ่อมบำรุง	2.1 พนักงานตกหล่นน้ำ
	2.2 พนักงานปวดหลัง ร่างกาย จากการปฏิบัติงานผิดวิธี
	2.3 ประมาท เครื่องมือ คลังใส่ครีมนะ ร่างกายในขณะซ่อมบำรุง
อาคาร	
1. งานปฏิบัติการ	1.1. สะดุดหกล้มจากการจัดวางสิ่งของไม่เป็นระเบียบ
2. งานซ่อมบำรุง	2.1 พนักงานโดนไฟฟ้าช็อตจากงานซ่อมไฟฟ้า
	2.2 การจัดวางสิ่งของไม่เป็นระเบียบทำให้พนักงานอื่นหกล้ม
	2.3 ดึงที่มีแรงดันลึ้ม ทำให้หุ่นพนักงานได้รับบาดเจ็บ
	2.4 ไฟไหม้ จากการเก็บสิ่งของที่ไวไฟที่อาคารซ่อมบำรุงไม่มีระเบียบ
	2.5 ไฟไหม้จากการปิด ถัง แก๊ส ไม่สนิท หลังปฏิบัติงานเชื่อม เสร็จ
	2.6 พนักงานโดนเครื่องที่มีจุดหมุน หนีบ ค้าง ถัด
ห้องควบคุมไฟฟ้า	
1. ฝ่ายปฏิบัติการ	1.1 พนักงานโดนไฟฟ้าช็อตในขณะที่ปฏิบัติงานเปิดเดินเครื่องสูบน้ำมัน
	1.2 เกิดอัคคีภัย
2. ซ่อมบำรุง	2.1 พนักงานถูกไฟฟ้าช็อต
	2.2 อุปกรณ์ในห้องควบคุมเกิดการถูกไหม้ จากการต่อระบบอุปกรณ์ผิด
งานที่อับอากาศ	
1. ฝ่ายปฏิบัติการ	1.1 เป็นลมหมดสติ
	1.2 ได้รับสารพิษเข้าสู่ร่างกาย
	1.3 เสียชีวิต
2. ซ่อมบำรุง	2.1 เป็นลมหมดสติ
	2.2 ได้รับสารพิษเข้าสู่ร่างกาย
	2.3 เสียชีวิต
	2.4 การถูกไหม้ ระเบิด จากการซ่อมอุปกรณ์



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

พื้นที่/กิจกรรม	รายละเอียดที่ตรวจสอบ (ระบุเฉพาะอันตรายที่อาจเกิดขึ้น)
ผู้รับเหมา	
1. ที่อับอากาศ	1.1 พนักงานเป็นลมหมดสติ
	1.2 เกิดอุบัติเหตุ
	1.3 ไฟไหม้ การระเบิด
	1.4 ได้รับสารพิษเข้าสู่ร่างกาย
2. การเชื่อมเชื่อม	2.1 อุบัติเหตุพนักงานได้รับบาดเจ็บ
	2.2 อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย
	2.3 พนักงานได้รับสารพิษเข้าสู่ร่างกาย
	2.4 การลุกไหม้ระเบิด
3. งานที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ	3.1 อุบัติเหตุพนักงานบาดเจ็บ
	3.2 พนักงานเป็นลม หมดสติ
4. งานที่สูง	4.1 พนักงานเป็นลมหมดสติ
	4.2 อุบัติเหตุพนักงานตกจากที่สูงได้รับบาดเจ็บ
	4.3 อุบัติเหตุพนักงานตกจากที่สูงพนักงานเสียชีวิต
5. งานทาสี	5.1 พนักงานได้รับสารพิษเข้าสู่ร่างกาย
	5.2 พนักงานเป็นลมหมดสติ
6. งานขุดเจาะ	6.1 พนักงานได้รับอุบัติเหตุบาดเจ็บ
	6.2 พนักงานเกิดการปวดเมื่อยร่างกายจากลักษณะท่าทางในการทำงาน
	6.3 พนักงานได้รับฝุ่นพิษเข้าสู่ร่างกาย
7. งานฉาบฉวย	7.1 พนักงานได้รับรังสีเข้าสู่ร่างกาย
8. งานพัน ทราซ พ่นสี	8.1 พนักงานได้รับอุบัติเหตุบาดเจ็บจากการทำงาน
	8.2 พนักงานได้รับสารพิษเข้าสู่ร่างกาย
	8.3 พนักงานเป็นลมหมดสติ



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

5.3 บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย

การดำเนินงาน/ปฏิบัติงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
<p>ฝ่ายปฏิบัติการสูบน้ำ</p> <p>น้ำมัน</p> <p>1.การรับ น้ำมันจากเรือเข้า ถังเก็บน้ำมัน</p> <p>1.1 ท่าเรือ</p> <p>- ระบบท่อทาง</p>	<p>1.เรือเดินระบบ Pump ความดัน สูงเกินกว่าความดันที่ท่อน้ำมัน สามารถรับได้</p> <p>2.สนิมหลุดร่อนท่อทาง</p>	<p>1.ท่อแตก รั่ว น้ำมันหก รั่วไหลลงทะเล</p> <p>2.เกิดระเบิด ไฟไหม้</p> <p>3.เกิดความเสียหายของ ทรัพย์สินและระบบ สิ่งแวดล้อม</p> <p>1.ท่อแตก รั่ว น้ำมันหก รั่วไหลลงทะเล</p> <p>2.ไฟไหม้</p> <p>3.เกิดความเสียหายของ ทรัพย์สินและระบบ สิ่งแวดล้อม</p>	<p>วิธีการป้องกันตามอันตราย ตามระบบ TIS/OHSAS 18001</p>
<p>- ระบบวาล์ว ควบคุม</p>	<p>1.ระบบวาล์วควบคุมชำรุด/ บกพร่อง</p>	<p>1.ท่อแตก รั่ว น้ำมันหก รั่วไหลลงทะเล</p> <p>2.เกิดระเบิด ไฟไหม้</p> <p>3.เกิดความเสียหายของ ทรัพย์สินและระบบ สิ่งแวดล้อม</p>	



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย

การดำเนินงาน/ปฏิบัติงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
- เรือบรรทุกน้ำมัน	1.ชนกระแทกท่า	1.น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล 2.เกิดระเบิด ไฟไหม้ 3.เกิดความเสี่ยงของทรัพย์สิน	
- Loading Arm	1.ร่วงตกกระแทกเรือขณะบังคับ ต่อเข้ากับ Manifold เรือ	1.เกิดความเสี่ยงของทรัพย์สินบริษัท 2.เกิดความเสี่ยงของทางเรือ 3.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 4.พนักงานได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต 5.น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล	
	2.จุดต่อ Loading Arm กับ Manifold หัก ในขณะสูบน้ำ	1.เกิดไฟลุกไหม้ 2.น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล 3.เกิดความเสี่ยงต่อทรัพย์สินและระบบสิ่งแวดล้อม	
1.2 ลานถึง			
- อังเก็บน้ำมัน	1.ระบบอุปกรณ์ควบคุมระดับ ชำรุด ATG	1.น้ำมันหกรั่วไหลจากถัง 2.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 3.ทรัพย์สินเสียหาย 4.เกิดความเสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อมน้ำมันหกลงสู่พื้นดิน	



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่ยกใช้ : 15 ตุลาคม 2565

บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย

การดำเนินงาน/ปฏิบัติงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
- ระบบท่อทาง	2.ระบบควบคุม Low – High Alarm เสียใช้การไม่ได้/ชำรุดบกพร่อง	1.น้ำมันหนักรั่วไหลออกจากถัง 2.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 3.ทรัพย์สินเสียหาย 4.เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมน้ำมันหกลงสู่พื้นดิน	
	3.อุปกรณ์ระบายความดันบนถังชำรุด/บกพร่อง	1.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 2.ทรัพย์สินเสียหาย 3.พนักงานได้รับบาดเจ็บสาหัส/เสียชีวิต จากแรงระเบิด 4.เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมน้ำมันหกลงสู่พื้นดิน	
	1.เครื่องเดิน Pump สูงเกินกว่าท่อรับน้ำมันสามารถรับได้	1.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 2.น้ำมันหนักรั่วไหลลงพื้นที่ 3.ทรัพย์สินเสียหาย 4.พนักงานได้รับสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย	
- ระบบ Safety Relief Pressure valve	1.ไม่ทำงานเมื่อแรงดันสูงกว่าที่กำหนด	1.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 2.น้ำมันหนักรั่วไหลลงพื้นที่ 3.ทรัพย์สินเสียหาย	



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เลขสารคดี : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2563

บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย

การดำเนินงาน/ปฏิบัติงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
-ระบบวาล์วควบคุม รับน้ำมันเข้าถังเก็บ	1.พนักงานลืมเปิดวาล์วรับน้ำมัน เข้าถังเก็บ 2.วาล์วชำรุด/บกพร่อง 2.1 วาล์วผิด BV Valve 2.2 Mov Valve ไม่สามารถปิด/ เปิดได้	1.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 2.น้ำมันหกทั่วโหลลงพื้นที่ 3.ทรัพย์สินเสียหาย 4.พนักงานได้รับสารเคมีเข้าสู่ ร่างกาย 1.พนักงานเกิดความเมื่อยล้า ของร่างกาย 2.น้ำมันหกทั่วโหล 3.เกิดความเสียหายต่อ สิ่งแวดล้อมน้ำมันหกลงสู่ พื้นดิน 1.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 2.ทรัพย์สินเสียหาย 3.พนักงานได้รับบาดเจ็บ สาหัส/เสียชีวิต จากแรง ระเบิด 4.เกิดความเสียหายต่อ สิ่งแวดล้อมน้ำมันหกลงสู่ พื้นดิน	การเปิด/ปิดวาล์วใช้เวลานาน ทำให้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินไม่ สามารถปิด ไม่ทัน
2. การจ่ายน้ำมันจากถัง เก็บลงเรือ 2.1 ลานอั่ง	1.อุปกรณ์ระบายความดันบนถัง ชำรุด/บกพร่อง	1.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 2.ทรัพย์สินเสียหาย 3.พนักงานได้รับบาดเจ็บ สาหัส/เสียชีวิต จากแรง ระเบิด	ถังบูบ ทำให้ถังแตก



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk


เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : ๐3

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย

การดำเนินงาน/ปฏิบัติงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
2.2 ระบบท่อทาง	1.ท่อแตกจากการสุกร้อน	4.เกิดความเสียหายต่อ สิ่งแวดล้อมน้ำมันหกตกสู่ พื้นดิน 1.น้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นดิน 2.เกิดการระเบิดไฟไหม้ 3.เกิดการเสียหายต่อ สิ่งแวดล้อม	
2.3 ระบบวาล์วควบคุม	1.วาล์วชำรุดบกพร่องไม่สามารถ ปิดได้	1.น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล จากการลั่นดังเก็บในเรือ 2.เกิดการระเบิดไฟไหม้ 3.เสียหายต่อสิ่งแวดล้อมทาง ทะเล	
2.4 เรือบรรทุกน้ำมัน	1.คนงัดเก็บในเรือรั่ว	1.น้ำมันรั่วไหลออกสู่ทะเล ทำให้เกิดปัญหาด้าน สิ่งแวดล้อม 2.เกิดการระเบิด ไฟไหม้	

	การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย The assessment and administrate to manage side safety risk	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT
		แก้ไขครั้งที่ : 03 วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

6. วิธีการขี้งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

การประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยงในบริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด พบว่ามีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรง (Major Hazards) แบ่งเป็น 3 กิจกรรมหลัก ได้แก่

1. การขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ โดยใช้เรือบรรทุกน้ำมัน
2. คลังจัดเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ต่างๆ ในถังเก็บ 2 ชนิดคือ ถังฝาปิดที่มีความดัน (Pressure Cone Roof Type Tank) และถังฝาหลังคาลอย (Floating Roof Type Tank)
3. การซ่อมบำรุงต่างๆ โดยหน่วยงานซ่อมบำรุงและผู้รับเหมา

อันตรายร้ายแรง (Major Hazard) ที่สามารถเกิดขึ้นได้ในกิจกรรมทั้ง 3 ข้อ ได้แก่

1. การหกรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเลและพื้นดิน ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
2. การเกิดไฟไหม้และระเบิด เนื่องจากวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ ที่จัดเก็บเป็นน้ำมันและผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปประกอบด้วย สารไฮโดรคาร์บอนต่างๆ ที่เป็นสารเคมีที่ติดไฟ ความไวไฟสูง โดยแต่ละชนิดผลิตภัณฑ์ที่จัดเก็บขึ้นอยู่กับจุดวาบไฟของสารเคมีแต่ละตัว

6.1 ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการดำเนินงานสำหรับการประเมินความเสี่ยง มีหลายรูปแบบที่คัดเลือกให้เหมาะสมตามแต่ละลักษณะงาน และกิจกรรม ซึ่งบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ดำเนินการปฏิบัติงานด้านน้ำมันจึงเลือกใช้วิธีการขี้งและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธีการขี้งและประเมินความเสี่ยง 3 วิธีดังนี้

(1) ใช้วิธีการขี้งและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Checklist

ขั้นตอนการขี้งอันตรายด้วยวิธี Checklist ให้ปฏิบัติดังนี้

- 1.1 กำหนดหัวข้อเรื่องที่จะตรวจสอบความปลอดภัยในการดำเนินงานในโรงงาน
- 1.2 ร่างรายละเอียดของเรื่องที่จะต้องตรวจสอบ โดยพิจารณาถึงขั้นตอนการปฏิบัติ ข้อกฎหมาย และมาตรฐานความปลอดภัย
- 1.3 นำรายละเอียดในข้อ 2 มาจัดทำแบบตรวจ
- 1.4 ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของแบบตรวจอีกครั้ง โดยผู้ที่มีประสบการณ์
- 1.5 นำแบบตรวจไปใช้ตรวจสอบความปลอดภัย
- 1.6 นำผลการตรวจสอบมาขี้งอันตราย
- 1.7 นำผลการขี้งอันตรายมาประเมินความเสี่ยง เพื่อจัดลำดับความเสี่ยงลงในแบบการขี้งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง
- 1.8 จัดทำแผนงานบริหารจัดการความเสี่ยงตามระดับความเสี่ยงที่ประเมินได้ลงในแบบแผนงาน การบริหารจัดการความเสี่ยง



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

(2) ใช้วิธีการชี้บ่งและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี WHAT - IF Analysis

What If Analysis เป็นกระบวนการในการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนเพื่อชี้บ่งอันตรายในการดำเนินงานต่าง ๆ โดยการใช้คำถาม “จะเกิดอะไรขึ้น...ถ้า...” (What If) และหาคำตอบในคำถามเหล่านั้นเพื่อชี้บ่งอันตราย

ขั้นตอนการชี้บ่งอันตรายด้วยวิธี What If Analysis ให้ปฏิบัติดังนี้

- 2.1 แต่งตั้งบุคคลเพื่อทำการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงาน
- 2.2 กำหนดขอบเขตของการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวน โดยครอบคลุมทั้งในกรณีเกิดเพลิงไหม้ ระเบิด สารเคมี หรือวัตถุอันตรายรั่วไหล
- 2.3 ระบุของเขตของแหล่งกำเนิดอันตราย และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งผู้ที่ได้รับผลกระทบ
- 2.4 เตรียมข้อมูลรายละเอียดในหัวข้อต่าง ๆ เพื่อใช้ในการตั้งคำถามซึ่งกำหนดสมมติฐานหรือลดความคลาดเคลื่อนจากช่วงเวลาการผลิตปกติ
- 2.5 จัดทำคำถามให้เป็นระบบและทบทวนคำถามต่าง ๆ การตั้งคำถามให้พิจารณาในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้
 - ความล้มเหลวของเครื่องจักรอุปกรณ์
 - สภาพกระบวนการผลิตที่ผิดปกติเนื่องจากอุณหภูมิ ความดัน
 - ความล้มเหลวของเครื่องมือ เครื่องวัด
 - ความล้มเหลวของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง
 - ความผิดพลาดจากการทำงานของพนักงาน
 - การทำงานไม่เป็น
 - อุบัติเหตุเกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงรักษา
 - อุบัติเหตุในบริเวณสถานที่ทำงาน
 - ความล้มเหลวโดยรวม เช่น ความล้มเหลวของอุปกรณ์หลายชนิด หรือผิดพลาดจากการทำงานของพนักงาน
- 2.6 ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนเพื่อชี้บ่งอันตรายด้วยเทคนิค What If โดยหัวข้อแต่ละข้อถามในรูปแบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงจะประกอบด้วย
 - คำถาม What If
 - อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา
 - มาตรการเพื่อลดผลกระทบของอันตราย
 - ข้อเสนอแนะ



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

2.7 สรุปข้อมูลที่ได้จากการศึกษา วิเคราะห์ ทบทวนการดำเนินงานลงในแบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

2.8 นำผลการชี้บ่งอันตรายมาประเมินความเสี่ยง เพื่อจัดลำดับความเสี่ยงลงในแบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

2.9 จัดทำแผนงานบริหารจัดการความเสี่ยงตามระดับความเสี่ยงที่ประเมินได้ลงในแบบแผนงาน

(3) ใช้วิธีการชี้บ่งและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Fault Tree Analysis (FTA)

Fault Tree Analysis เป็นเทคนิคการชี้บ่งอันตรายที่เน้นอิงอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดขึ้นหรือคาดว่าจะเกิดขึ้น เพื่อนำไปวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดเหตุ ซึ่งเป็นเทคนิคในการคิดย้อนกลับที่อาศัยหลักการทางตรรกวิทยาในการให้หลักการเหตุและผล โดยเริ่มวิเคราะห์จากอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดขึ้นหรือคาดว่าจะเกิดขึ้น เพื่อหาเหตุการณ์แรกที่เกิดขึ้นก่อนแล้วนำมาแจกแจงขั้นตอนการเกิดเหตุการณ์แรกมาว่าจากเหตุการณ์ย่อยอะไรได้บ้าง การสิ้นสุด การวิเคราะห์เมื่อพบว่าเหตุการณ์ย่อยเป็นผลเนื่องมาจากความบกพร่องของเครื่องจักรอุปกรณ์หรือความผิดพลาดจากการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการชี้บ่งอันตรายด้วยวิธี Fault Tree Analysis ให้ปฏิบัติดังนี้

3.1 ให้พิจารณาเลือกจำลองเหตุการณ์แรก (Top Event)

3.2 วิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดเหตุการณ์แรกว่า เกิดได้จากเหตุการณ์เหตุการณ์ย่อย (Fault Tree Event or Intermediate Event)

3.3 วิเคราะห์หาสาเหตุของเหตุการณ์ย่อยเหล่านี้อีกจนการวิเคราะห์สิ้นสุดเมื่อพบว่าสาเหตุต่าง ๆ เกิดขึ้นเป็นผลมาจากความบกพร่องของเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ ระบบความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน และหรือระบบการบริหารจัดการ ซึ่งเหล่านี้จัดเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้โดยปกติ (Basic Event)

3.4 แสดงผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนเพื่อชี้บ่งอันตรายในรูปแบบแผนภูมิ

3.5 สรุปผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานลงในแบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

3.6 จัดทำแผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง ตามระดับความเสี่ยงที่ประเมินได้ลงในแบบแผนงาน

6.1.1 ผู้จัดการแผนก มีหน้าที่ในการจำแนกประเภทของกิจกรรมของงานและสำรวจสภาพแวดล้อมดังนี้

6.1.1.1 จัดทำรายการตำแหน่งและลักษณะงานที่รับผิดชอบทั้งหมดของแผนก / หน่วยงานในความรับผิดชอบ โดยให้แบบฟอร์มรายการตำแหน่งและลักษณะงานที่รับผิดชอบ (FM-OHS-01)

6.1.1.2 จัดทำรายการสำรวจประเมินสภาพแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานโดยใช้แบบฟอร์ม ดังนี้

- รายการสำรวจประเมินสภาพแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานให้ใช้แบบ FM-OHS-02



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

- รายงานการตรวจสอบสภาพเรือบรรทุกน้ำมัน ให้ใช้แบบ FM-OHS-0 โดยกำหนดให้แผนกจัดส่ง ทำการสำรวจ ทุกๆ 6 เดือน
- รายงานการตรวจสอบสภาพรถถังน้ำมัน ท่อทาง วาล์วอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้แบบ FM-OHS-06 โดยกำหนดให้ แผนกจัดส่ง ทำการสำรวจทุกๆ 6 เดือน

6.1.2 การจำแนกประเภทของกิจกรรมของงานดำเนินการดังนี้

6.1.2.1 จัดทำรายการตำแหน่งและลักษณะงานที่รับผิดชอบทั้งหมด ดังนี้

1. ระบุรายการ โดยตำแหน่งงาน เช่น พนักงานซ่อมบำรุง ช่างไฟฟ้า เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ เป็นต้น
2. ระบุรายการงานที่รับผิดชอบของแต่ละตำแหน่งงานทั้งหมด โดยการแบ่งตามภารกิจ หรือกลุ่มงานที่สำคัญ ที่ต้องปฏิบัติทั้งหมด เช่น งานรับ จ่ายน้ำมัน งานซ่อมบำรุง เป็นต้น

6.1.2.2 จัดทำรายการสำรวจ ประเมินสภาพแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

1. ระบุพื้นที่โดยแบ่งเป็นพื้นที่ทั่วไป พื้นที่ปฏิบัติงานในกระบวนการต่างๆ เช่น อาคาร ถังน้ำมัน Pump Product พื้นที่ขยเรือ เป็นต้น
2. ระบุรายละเอียดสภาพความไม่ปลอดภัยที่ตรวจสอบของแต่ละพื้นที่ เช่น เรือขนส่งน้ำมัน วาล์ว ท่อน้ำมัน ทางเดิน บันได ทางออกฉุกเฉิน การระบายอากาศ อุปกรณ์/เครื่องจักร วัสดุ(สารเคมีอันตราย การ จัดเก็บ การใช้งาน) เฉพาะที่อาจจะเกิดอันตรายเท่านั้น

6.2 ผู้จัดการแผนกหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย นำรายการจากแบบฟอร์ม FM-OHS-01 และ FM-OHS-02 มาทำการชี้แจงอันตรายและประเมินระดับความเสี่ยง(ประเมินความสัมพันธ์ของโอกาสและความรุนแรงของอันตราย) โดยใช้แบบฟอร์ม การประเมินความเสี่ยง FM-OHS-04 ดังนี้

6.2.1 ชี้บ่งว่ามีแหล่งอันตราย หรือไม่

กรณีไม่มี บันทึกไว้ว่า “ไม่พบแหล่งอันตราย”

กรณีมี ดำเนินการคัดตาม (A) และ (B)

(A) ชี้บ่งว่าใคร / อะไร จะได้รับอันตราย

(B) ชี้บ่งว่าอันตรายจะเกิดขึ้นได้อย่างไร

6.2.2 การประเมินความเสี่ยง ให้พิจารณาข้อมูลของแต่ละแหล่งอันตรายตามเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อกำหนด

- ระดับความรุนแรงของอันตราย
- ระดับโอกาสที่จะเกิดของอันตราย

และดำเนินการประมาณระดับความเสี่ยงตามตาราง B โดยพิจารณาความสัมพันธ์ของระดับโอกาส กับความรุนแรง



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

6.2.3 แนวทางการดำเนินการ การขี้นงอันตราย ตามข้อ 6.2.1 พิจารณาจากคำถามต่อไปนี้เพื่อประกอบการขี้นงอันตราย

6.2.3.1 มีแหล่งกำเนิดของอันตรายหรือไม่ โดยมีแนวทางในการพิจารณา ดังนี้


- แหล่งที่เป็นเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ
- แหล่งที่เกี่ยวข้องกับวัสดุหรือสารเคมีต่างๆ
- แหล่งที่เกี่ยวข้องกับพลังงานที่ใช้ เช่น ไฟฟ้า ลม เป็นต้น
- แหล่งที่เกี่ยวข้องกับสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 - สภาพภาพ เช่น จุดหมุน, จุดหนีบ, กระแทก, น้ำหนักมาก, แหวมคม เป็นต้น
 - เคมี เช่น สารกัดกร่อน(กรด,ด่าง),สารไวไฟ,สารก่อมะเร็ง,สารพิษ เป็นต้น
 - ชีวภาพ เช่น เชื้อโรค
 - เออร์โกโนมิกส์ เช่น ลักษณะท่าทางการทำงาน ไม่เหมาะสมกับงาน

6.2.3.2 ใคร (หรืออะไร) เป็นผู้ได้รับอันตราย ให้พิจารณาถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นใน 4 ด้าน ได้แก่

- ผลกระทบต่อคน (People) เช่น การบาดเจ็บ เจ็บป่วย เป็นต้น
- ผลกระทบต่อเครื่องจักร อุปกรณ์ (Equipment) เช่น ชำรุดเสียหาย ประสิทธิภาพการทำงานลดลง เป็นต้น
- ผลกระทบวัสดุดิบ ผลิตภัณฑ์ (Material) เช่น ของเสียน้ำมันเสื่อมคุณภาพ เป็นต้น
- ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Environment) เช่น เสียงดัง อากาศเสีย ฝุ่นน้ำมันหกรั่วไหล เป็นต้น

6.2.3.3 อันตรายจะเกิดขึ้นอย่างไร โดยใช้ลักษณะของอันตรายต่อไปนี้มาช่วยพิจารณาได้แก่

1. การฉีกหักล้ม
2. การตกจากที่สูงระดับ
3. ถูกกระแทก / ถูกตี
4. กระแทกกับวัตถุที่เคลื่อนไหว
5. ถูกหนีบ / ถูกบีบ
6. ถูกของแหลมมีคมที่คมแทง บาด / คัด หรือถูกเขว่น
7. การเกิดไฟไหม้และระเบิด
8. สัมผัสสารเคมีทางผิวหนัง ระบบหายใจ และทางปาก
9. ถูกบาดหรือกดทับ
10. สัมผัสกับไฟฟ้า ความร้อน ความเย็น รังสี สารกัดกร่อน เสียงดัง
11. อื่นๆ

	การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT
	The assessment and administrate to manage side safety risk	แก้ไขครั้งที่ : 03 วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการประเมิน และการพิจารณาตอบสนองต่อความเสี่ยงอันตราย

- พิจารณาถึงโอกาสในการเกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ ว่ามีมากน้อยเพียงใด โดยจัดระดับโอกาสเป็น 4 ระดับ


ตารางที่ 1 : การจัดระดับโอกาสในการเกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ

ระดับ	รายละเอียด
1	มีโอกาสนในการเกิดยาก เช่น ไม่เคยเกิดเลยในช่วงเวลาดังบต์ 10 ปีขึ้นไป
2	มีโอกาสนเกิดน้อย เช่น ความถี่ในการเกิดขึ้น 1 ครั้งในช่วง 5-10 ปี
3	มีโอกาสนในการเกิดปานกลาง เช่น ความถี่ในการเกิดขึ้น 1 ครั้งในช่วง 1-5 ปี
4	มีโอกาสนในการเกิดสูง เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดมากกว่า 1 ครั้งใน 1 ปี

- พิจารณาจากระดับความรุนแรงของการเกิดอันตรายว่าจะก่อให้เกิดถึงผลกระทบที่อาจเกิดต่อบุคคล ชุมชน ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมมากน้อยเพียงใด โดยจัดระดับความรุนแรงเป็น 4 ระดับ

ตารางที่ 2 การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อบุคคล

ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด
1	เล็กน้อย	มีการบาดเจ็บเล็กน้อยในระดับปฐมพยาบาล
2	ปานกลาง	มีการบาดเจ็บที่ต้องได้รับการรักษาทางการแพทย์
3	สูง	มีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่รุนแรง
4	สูงมาก	ทุพพลภาพหรือเสียชีวิต

	การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT
	The assessment and administrate to manage side safety risk	แก้ไขครั้งที่ : 03 วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

ตารางที่ 3: การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน

ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด
1	เล็กน้อย	ไม่มีผลกระทบต่อชุมชนรอบโรงงาน หรือมีผลกระทบเล็กน้อย
2	ปานกลาง	มีผลกระทบต่อชุมชนรอบโรงงาน และแก้ไขได้ในระยะเวลาสั้น
3	สูง	มีผลกระทบต่อชุมชนรอบโรงงาน และต้องใช้เวลาในการแก้ไข
4	สูงมาก	มีผลกระทบรุนแรงต่อชุมชนทั้งในบริเวณกว้างหรือหน่วยงานของรัฐต้องเข้าดำเนินการแก้ไข

หมายเหตุ ผลกระทบต่อชุมชนหมายถึง เหตุรำคาญต่อชุมชน การบาดเจ็บ เจ็บป่วย ของประชาชน ความเสียหายต่อทรัพย์สินของชุมชนและประชาชน

ตารางที่ 4: การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด
1	เล็กน้อย	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย สามารถควบคุมหรือแก้ไขได้
2	ปานกลาง	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง สามารถแก้ไขได้ในระยะสั้น
3	สูง	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรุนแรง ต้องใช้เวลาในการแก้ไข
4	สูงมาก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรุนแรงมาก ต้องใช้ทรัพยากรและเวลานานในการแก้ไข

หมายเหตุ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หมายถึง การเสื่อมโทรมและเสียหายของ สิ่งแวดล้อม เช่น อากาศ ดิน แหล่งน้ำ เป็นต้น



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : ๐3

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

ตารางที่ 5: การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อทรัพย์สิน

ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด
1	เล็กน้อย	ทรัพย์สินเสียหายน้อยมากหรือไม่เสียหายเลย
2	ปานกลาง	ทรัพย์สินเสียหายปานกลางและสามารถดำเนินการผลิตต่อไปได้
3	สูง	ทรัพย์สินเสียหายมากและต้องหยุดการผลิตในบางส่วน
4	สูงมาก	ทรัพย์สินเสียหายมากและต้องหยุดการผลิตทั้งหมด

หมายเหตุ ความเสียหายของทรัพย์สินในแต่ละระดับสามารถกำหนดขึ้นเอง ตามความเหมาะสมโดยพิจารณาถึงขีดความสามารถของบริษัทฯ

3. จัดระดับความเสี่ยง โดยพิจารณาถึงผลลัพธ์ของระดับโอกาสคูณกับระดับความรุนแรงที่มีผลกระทบต่อบุคคล ชุมชน ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม หากระดับความเสี่ยงมีค่าแตกต่างกันให้เลือกระดับความเสี่ยงที่มีค่าสูงกว่าเป็นผลของการประเมินความเสี่ยงในเรื่องนั้น ๆ ระดับความเสี่ยงจัดเป็น 4 ระดับ

ตารางที่ 6: การจัดระดับความเสี่ยง

ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด
1	1-2	ความเสี่ยงน้อย
2	3-6	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม
3	8-9	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยง
4	12-16	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงลงทันที



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2563

ระดับความรุนแรง	เกณฑ์ในการพิจารณา
ระดับต่ำ (1)	เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss/Incident) หรืออุบัติเหตุที่ทำให้มีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยเพียงเล็กน้อย ซึ่งอาจต้องการความช่วยเหลือในระดับการปฐมพยาบาล หรืออาจจะต้องได้รับการช่วยเหลือโดยการส่งเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลแต่ไม่จำเป็นต้องหยุดงาน และหรือมูลค่าความเสียหายของธุรกิจและทรัพย์สินไม่เกิน 5000 บาท
ระดับกลาง (2)	เกิดอุบัติเหตุทำให้มีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยซึ่งต้องได้รับการช่วยเหลือโดยการส่งเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลเป็นการเร่งด่วน และแพทย์อนุญาตให้หยุดงานไม่เกิน 3 วัน และหรือมูลค่าความเสียหายของธุรกิจและทรัพย์สินมากกว่า 5000 บาท แต่ไม่เกิน 30000 บาท
ระดับสูง (3)	เกิดอุบัติเหตุทำให้มีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยซึ่งต้องได้รับการช่วยเหลือโดยการส่งเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลเป็นการเร่งด่วน และแพทย์อนุญาตให้หยุดงานตั้งแต่ 4 วันขึ้นไป และหรือมูลค่าความเสียหายต่อธุรกิจและทรัพย์สินมากกว่า 30000 บาท ขึ้นไป และหรือเกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้มีการประกาศให้แผนฉุกเฉิน

4. พิจารณาจากการประมาณความเสี่ยงที่แท้จริง

- 4.1 กรณีความเสี่ยงอันตรายเกี่ยวข้องกับกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่น ๆ แต่หน่วยงานไม่มีมาตรการควบคุมกิจกรรมดังกล่าวให้ถือว่าเป็นความเสี่ยงอันตรายที่มีนัยสำคัญ
- 4.2 กรณีความเสี่ยงอันตรายเกี่ยวข้องกับกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่น ๆ แต่หน่วยงานมีมาตรการควบคุมกิจกรรมดังกล่าวระดับความเสี่ยงที่แท้จริงให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ปกติ
- 4.3 กรณีที่ความเสี่ยงอันตรายไม่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย และหน่วยงานไม่มีมาตรการควบคุมกิจกรรมดังกล่าวระดับความเสี่ยงที่แท้จริงเท่ากับระดับความเสี่ยงอันตรายตั้งแต่ระดับปานกลางถึงระดับสูงถือว่าเป็นความเสี่ยงอันตรายที่มีนัยสำคัญ
- 4.4 กรณีที่ความเสี่ยงอันตรายไม่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย แต่หน่วยงานมีมาตรการควบคุมกิจกรรมดังกล่าว ระดับความเสี่ยงที่แท้จริงให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์การประเมินปกติ



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

5. หลักเกณฑ์ในการตอบสนองต่อความเสี่ยงระดับต่างๆ

ระดับความเสี่ยง	หลักเกณฑ์การพิจารณาตอบสนองต่อความเสี่ยง
ระดับความเสี่ยงต่ำ (1)	1. ไม่จำเป็นต้องมีการควบคุม
ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (2)	1. ไม่ต้องการควบคุมเพิ่มเติม การพิจารณาความเสี่ยงอาจทำเมื่อเห็นว่า คุ้มค่า หรือการปรับปรุงไม่คุ้มค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น การติดตามตรวจสอบยังคงต้องทำ เพื่อให้แน่ใจว่าความเสี่ยงได้รับการควบคุมต่อเนื่อง
ระดับความเสี่ยงปานกลาง (3)	1. จะต้องใช้ความพยายามที่จะลดความเสี่ยง แต่ค่าใช้จ่ายของการป้องกันจะต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ ซึ่งจะตั้งกำหนดแผนลดความเสี่ยง และจำกัดวงเงินงบประมาณ 2. จะต้องมีการประเมินลดความเสี่ยงภายในแผนที่กำหนด 3. เมื่อความเสี่ยงระดับปานกลางมีความสัมพันธ์กับการเกิดความเสี่ยงร้ายแรง ควรประเมินบทวนเพื่อตัดสินใจว่าจำเป็นสำหรับมาตรการควบคุมว่าจะต้องมีการปรับปรุงเพิ่มเติมหรือไม่
ระดับความเสี่ยงสูง (4)	1. ต้องลดความเสี่ยงลงก่อนที่จะเริ่มทำกิจกรรมได้ 2. ต้องจัดสรรทรัพยากรและมาตรการอย่างเพียงพอเพื่อลดความเสี่ยง 3. กรณีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับกับกิจกรรมที่กำลังจะเริ่มหรือกิจกรรมที่กำลังดำเนินอยู่จะต้องทำการแก้ไขโดยเร่งด่วน
ระดับความเสี่ยงที่ไม่อาจยอมรับได้ (5)	1. การทำงานหรือกิจกรรมที่จะเริ่มหรืองานที่ทำอยู่จะไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ จนกว่าจะลดความเสี่ยงลงให้อยู่ในขั้นยอมรับได้ 2. ถ้าไม่สามารถลดความเสี่ยงได้ ถึงแม้จะพยายามอย่างเต็มที่แล้วจะต้องหยุดการทำงานหรือกิจกรรมนั้น



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

FLOW CHART





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

คำถาม Checklist สำหรับการสูบน้ำมันทางเรือ

ข้อ	คำถาม	ผลการตรวจสอบ			บันทึกผลที่สำคัญ
		YES	NO	N/A	
	1.รายการตรวจสอบที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์/สภาพทั่วไป				
1.	สารเคมีไม่มีคุณสมบัติที่ทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้หรือไม่	/			
2.	เป็นสารไวไฟหรือไม่	/			
3.	มีข้อมูลด้านความปลอดภัยในการใช้งาน ปฏิบัติงานหรือไม่ (MSDS)	/			
4.	มีการฝึกอบรมให้ความรู้พนักงานในการปฏิบัติงานหรือไม่	/			
5.	มี PPE ที่เหมาะสมเพียงพอหรือไม่	/			
6.	มีถังดับเพลิงติดตั้งไว้ครบตามจำนวนที่กำหนดหรือไม่	/			
7.	มีป้ายเตือน ป้ายห้าม ด้านความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดไว้หรือไม่ 1)ป้ายห้ามสูบบุหรี่ 2)ป้ายห้ามทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ 3)ป้ายสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันในการปฏิบัติงาน 4)ป้ายห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่	/			
	2.รายการตรวจสอบที่เกี่ยวกับเครื่องจักร อุปกรณ์ อาคาร ดังเก็บน้ำมันและท่าเรือ				
	2.1 ถังเก็บน้ำมันและอุปกรณ์				
1.	ถังเก็บน้ำมันและบริเวณสูบน้ำมันได้ทำการสร้างเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่	/			
2.	มีการทำ PM ตรวจสอบถังเก็บน้ำมันและบริเวณสูบน้ำมันตามกำหนดระยะเวลาหรือไม่	/			ปฏิบัติตามมาตรฐาน API
3.	มีการตรวจสอบและรับรองถังเก็บน้ำมันตามมาตรฐาน API 653 ตามระยะเวลาที่กำหนดตามกฎหมายหรือไม่	/			
4.	มีการตรวจสอบ PM วาล์ว สำหรับเปิด-ปิด สูบน้ำมันตามกำหนดระยะเวลาหรือไม่	/			



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

คำถาม Checklist สำหรับการสูบน้ำมันทางเรือ

ข้อ	คำถาม	ผลการตรวจสอบ			บันทึกผลที่สำคัญ
		YES	NO	N/A	
5.	มีการติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วนหรือไม่ 1) อุปกรณ์สำหรับระบายความดันไอระเหยน้ำมันออกจากถัง 2) อุปกรณ์วัดระดับ LOW-HIGH LEVEL 3) อุปกรณ์วัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG) 4) ผ่าทอยหรือโครงกำบังอุปกรณ์ข้อ 1-3	/			
6.	มีการติดตั้งวาล์ว เปิด – ปิด ก่อนต่อกับอุปกรณ์หรือไม่	/			
7.	อุปกรณ์นิรภัยแบบระบายทุกตัวมีชื่อหรือตราสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ผลิตและผ่านการทดสอบและมีใบรับรองหรือไม่	/			มีการดำเนินการจัดทำ PM และส่งให้ บ.SGS ทำการ Calibrate แล้ว ที่ดัง T-961,T-962,T-963 และ T-964
8.	มีการกำหนดเขตควบคุมหรือไม่ ที่ต้องขออนุญาตทำงาน	/			
6.	มีป้ายเตือน ป้ายห้าม ในพื้นที่หรือไม่ 1) ห้ามพกโทรศัพท์หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เข้าในพื้นที่ 2) ห้ามผู้ที่ ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ 3) ให้สวมอุปกรณ์ PPE 4) ห้ามทำสิ่งทีก่อให้เกิดประกายไฟ	/			
7.	มีป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่หรือไม่	/			
8.	มีการติดตั้งสายดินที่ถังและอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าทุกชนิด ข้อต่อและสาย อยู่ในสภาพยึดแน่น ไม่ขาดในพื้นที่ตามถัง	/			
9.	วาล์ว Sump Drain อยู่ในสภาพปิดและมี Seal หรือไม่	/			
10.	วาล์วนิรภัยทุกตัวมีการตรวจสอบ PM ตามระยะเวลาที่กำหนดหรือไม่	/			มีการทำ PM ตามกำหนดระยะเวลา
11.	อุปกรณ์วัดระดับน้ำมันทำงานตามปกติหรือไม่	/			
12.	อุปกรณ์ระบายความดันน้ำมันทำงานตามปกติหรือไม่	/			
2.2 ระบบท่อทางหัวจ่าย-รับ น้ำมัน					
1.	มีการติดตั้ง Pressure Gate บริเวณจุดจ่าย-รับ น้ำมันหรือไม่	/			
2.	ระบบหัวจ่าย-รับน้ำมันเป็นชนิดที่ถอดออกแล้วมีน้ำมันค้างและรั่วที่หัวจ่าย-รับ น้อยที่สุด และมีมาตรฐานใช้กับงานปิโตรเคมีโดยเฉพาะหรือไม่	/			



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

คำถาม Checklist สำหรับการสูบน้ำมันทางเรือ

ข้อ	คำถาม	ผลการตรวจสอบ			บันทึกผลที่สำคัญ
		YES	NO	N/A	
3.	การต่อเพื่อจ่าย-รับ น้ำมัน แบบใช้น้ำเปลี่ยนมีการใช้ ประเก็นแบบที่ทนน้ำมันโดยเฉพาะหรือไม่	/			
4.	วาล์วที่ใช้งานทุกตัวอยู่ในสภาพดี ไม่มีสนิมหุ่ก่อน ไม่มีการ รั่วไหลตามรอยต่อ พร้อมใช้งานหรือไม่	/			
5.	มีการตรวจสอบ PM วาล์ว ทุกตัวตามระยะเวลาหรือไม่	/			
6.	ระบบท่อทางไม่มีสนิมกัดกร่อนลึกเกิน 2.0 มม. หรือไม่			/	
7.	วาล์วฉุกเฉินพร้อมทำงานตลอดเวลาเมื่อใช้งานหรือไม่	/			
8.	ระบบท่อทางมีฐานรองรับมั่นคงแข็งแรงหรือไม่	/			
9.	มีหุ่หรือเคมวีสตูดัดไฟได้ยู่ใต้แนวท่อหรือวาล์วใช้ หรือไม่		/		
2.3 Pump & Motor					
1.	มีการติดตั้ง Pump ที่ใช้กับน้ำมันโดยเฉพาะหรือไม่	/			
2.	การติดตั้ง Pump ต้องไม่ติดตั้งได้ท่อ ใต้วาล์ว	/			
3.	มีการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมความดันและอัตราการไหลเพื่อ ไม่ให้ความดันสูงและอัตราการไหลต่ำกว่าตาม Spec Pump	/			มีติดตั้ง
4.	วาล์วเปิด - ปิด ของ Pump ติดตั้งในจุดที่สามารถเข้าไปเปิด - ปิด ได้สะดวก	/			
5.	มอเตอร์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ควบคุมที่ใช้เป็นระบบ Exproction Proof พัฒนมาตรฐานความปลอดภัยต่อถังน้ำมันใช้หรือไม่	/			
6.	มีการตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและมีหลักฐานการ ตรวจสอบหรือไม่	/			มีการ PM โดยใช้มาตรฐานกรมโรงงาน อุตสาหกรรม
7.	สายไฟฟ้ามีการร้อยท่อและยึดแน่นหรือไม่	/			
8.	สวิตช์ที่ใช้ควบคุมเป็นแบบป้องกันระเบิดหรือไม่	/			
2.4 การป้องกันและระงับอัคคีภัย					
1.	มีการติดตั้งท่อน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อย กว่า 100 มิลลิเมตร หรือเท่ากับขนาดของท่อน้ำประปาสำหรับ ดับเพลิงขององค์กรปกครองท้องถิ่น หรือไม่	/			



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่ยกขึ้นใช้ : 15 ตุลาคม 2565

คำถาม Checklist สำหรับการสูบน้ำมันทางเรือ

ข้อ	คำถาม	ผลการตรวจสอบ			บันทึกผลที่สำคัญ
		YES	NO	N/A	
2.	มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีหรือไฮโดรคาร์บอนชนิดแห้ง ขนาดบรรจุ ไม่น้อยกว่า 6.80 กิโลกรัม และมีขีดความยาวถังดับเพลิงไม่น้อยกว่า 3A 40 B ตามมาตรฐานระบบการป้องกันอัคคีภัยของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย หรือ ไม่	/			
3.	ถังดับเพลิงมีการติดตั้งตามจุดต่างๆตามที่กฎหมายกำหนด หรือ ไม่	/			
4.	มีสายสูบน้ำดับเพลิง ที่มีความยาวไม่น้อยกว่าเส้นแวงมม ที่ยาวที่สุดในโรงงานหรือไม่	/			
5.	จุดจ่ายน้ำดับเพลิงมีการติดตั้งรอบๆพื้นที่ถังเก็บน้ำมัน หรือ ไม่	/			
6.	มีการตรวจสอบหัวจ่ายน้ำดับเพลิง สายดับเพลิงหัวฉีดน้ำดับเพลิงอยู่เป็นประจำทุกเดือนหรือไม่	/			
7.	มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่มีความดันและอัตราการไหลตามปริมาณการใช้ไฟและน้ำหล่อเย็นตามกฎหมายหรือไม่	/			
8.	มีการตรวจสอบและบำรุงรักษา PM เครื่องสูบน้ำดับเพลิงตามกำหนดหรือไม่	/			มีการ PM ตามมาตรฐาน NFPA 25
9.	มีปริมาณน้ำที่ใช้ดับเพลิงในบ่อน้ำสำหรับดับเพลิงเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนดหรือไม่	/			
10.	มีการตรวจสอบ บำรุงรักษา วอดดับเพลิงตามระยะเวลาหรือไม่	/			มีการทดสอบ ตรวจสอบ บำรุงรักษา ทุกสัปดาห์
11.	มีระบบสัญญาณเตือนภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่พร้อมใช้งานหรือไม่	/			
12.	มีแผนฉุกเฉิน และมีการฝึกซ้อมดับเพลิงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งหรือไม่	/			
13.	มีสายดับเพลิงพร้อมใช้งานอยู่ในตู้เก็บและพร้อมใช้งานหรือไม่	/			
14.	มีหัวฉีดน้ำแบบเป็นฝอย (Spray)หรือไม่	/			



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่มีฉบับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

คำถาม Checklist สำหรับการสูบน้ำมันทางเรือ

ข้อ	คำถาม	ผลการตรวจสอบ			บันทึกผลที่สำคัญ
		YES	NO	N/A	
	2.5 การตรวจสอบและบำรุงรักษาถังน้ำมันและอุปกรณ์				
1.	มีการกำหนดการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันและอุปกรณ์บริเวณพื้นที่รับ-จ่าย น้ำมัน ตามกำหนดระยะเวลาหรือไม่	/			ตามกำหนดระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด
2.	มีการตรวจสอบและบำรุงรักษา ทำการหล่อลื่น Pump ตามเวลาที่เหมาะสมที่ผู้ผลิตกำหนดหรือไม่	/			มีการทำ PM
	2.6 รายการตรวจสอบวิธีข้อมูลเครื่องจักร อุปกรณ์ เรือบรรทุกน้ำมัน				
1.	เรือบรรทุกน้ำมัน ได้รับการตรวจสอบและมีใบอนุญาตตามกฎหมายหรือไม่	/			
2.	เรือบรรทุกน้ำมัน ได้รับการออกแบบป้องกันเมื่อได้รับการชนกระแทกหรือไม่	/			
3.	เรือบรรทุกน้ำมัน มีแผนฉุกเฉินดับเพลิงและมีการฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปีหรือไม่			/	ไม่ทราบข้อมูลที่ชัดเจน เรือบางลำ ได้ฝึกซ้อมแล้วทางท่า
4.	มีการตรวจสอบความพร้อมของเรือก่อน รับ - จ่าย น้ำมันหรือไม่	/			
	3.รายการตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน				
	3.1 การสูบน้ำมัน				
1.	มีขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงานในการสูบ - จ่าย น้ำมัน จากเรือเป็นลายลักษณ์อักษรหรือไม่	/			
2.	มีขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อกำหนดเป็นแนวทางในการควบคุมการต่อท่อ เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลที่จุดเชื่อมต่อหรือไม่	/			
3.	มีขั้นตอนการตรวจสอบท่อส่งและตำแหน่งวาล์วต่างๆเพื่อป้องกันแรงดันสูงในขณะที่สูบน้ำมันหรือไม่	/			
4.	มีการสอนงานฝึกอบรมวิธีการรับ - จ่าย น้ำมันหรือไม่	/			
5.	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลครบถ้วนในขณะที่ปฏิบัติงานหรือไม่	/			



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

លេខកូដឯកតា : PM-OHS-STT

The assessment and administrative to manage side safety risk

મોડેલ નં. : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

ทำตาม Checklist สำหรับการสูบลำโพงน้ำมันทางเรือ

[illegible]



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
The assessment and administrative to manage side safety risk

เอกสารเลขที่: PM-OHS-STT
แก้ไขครั้งที่ :03
วันที่บังคับใช้: 15 ตุลาคม 2565

การชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยงตัววิธี Checklist

พื้นที่/เครื่องมือ/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการทำงาน/ปฏิบัติงาน/กิจกรรม....การชนรถยนต์/รถยนต์บรรทุกน้ำมัน..... วันที่ทำการศึกษา....1-ตุลาคม 2565.....

ผลการกระทำ checklist	อันตรายหรือผลที่เกิดตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
1. น้ำมันที่จนด้วยมีคุณสมบัติ ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน และตัวพนักงาน (ตัว ไฟ, สารก่อมะเร็ง)	เกิดการทกรั่วไหลและเกิดกลุ่ม ควันระเหยติดกับร่างกายและ แหล่งความร้อน เกิด ไฟไหม้ ระเบิด	1. มีเอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงานไม่ การดูตามแบบ 2. มีอุปกรณ์คุ้มครองป้องกัน 3. ติดตั้งอุปกรณ์เตือนพร้อมตัวรับ ภาวะฉุกเฉิน	1. กำหนดให้มีแผนการบำรุงรักษาเพื่อ ตรวจสอบอุปกรณ์ 2. กำหนดและควบคุมการสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2	4	8	3 (แบบลด-1) (แบบลดรุนแรง 2-2)
2. ถ้าไม่มีการทำ PM ตรวจสอบ กับน้ำมันและบริเวณที่ดูด้วย ตามกำหนดระยะเวลา	เกิดการเสื่อมสภาพและเสียหาย ของอุปกรณ์ ทำให้เกิดอันตราย ถึงกับ อุปกรณ์ ไฟไหม้ ระเบิด	1. จัดสำรวจตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ รายการแยกแต่ละประเภท 2. ศึกษาคู่มือ และเอกสารของอุปกรณ์ทุก รายการ 3. จัดทำรายการตรวจสอบตาม ระยะเวลา ที่คู่มือกำหนด	1. จัดสำรวจตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ รายการแยกแต่ละประเภท 2. ศึกษาคู่มือ และเอกสารของอุปกรณ์ทุก รายการ 3. จัดทำรายการตรวจสอบตาม ระยะเวลา ที่คู่มือกำหนด	3	3	9	3 (แบบลด-1) (แบบลดรุนแรง 1-1)
3. ถ้าไม่มีการ PM ตรวจสอบ แล้ว-มีค คบระยะเวลา	เกิดการระเบิด ไฟไหม้ น้ำมันหก รั่วไหล เนื่องจากกว่าด้านและ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเสื่อมสภาพ			1	4	4	2 (แบบลดรุนแรง 2-2)



การประเมินและการบริหารด้านความปลอดภัย
The assessment and administrative to manage side safety risk

เอกสารเลขที่: PM-OHS-STT
แก้ไขครั้งที่: 03
วันที่บังคับใช้: 15 ตุลาคม 2565

การชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Checklist

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงานกิจกรรม...การขอยกเว้นนั้นโดยเรือบรรทุกน้ำมัน... วันที่ทำการศึกษา...1...ตุลาคม 2565.....

ผลจากการทำ checklist	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. ถ้าอุปกรณ์มีข้อบกพร่องตลอดทั้งวัน ไม่มีชื่อหรือควรติดชื่อบุคคลและ พบว่ามีความเสี่ยงต่อการ บาดเจ็บและ ไม่มีใบรับรอง	1. ถ้าไม่ผ่านการทดสอบ มาตรฐานความปลอดภัยสูงต่อการ ระเบิด น้ำหนักหรือ ไฟฟ้า 2. ไม่มีใบรับรองการทดสอบ ไฟฟ้าไม่สามารถทราบได้ว่าอุปกรณ์ นี้ผ่านการทดสอบหรือไม่	1. จัดทำรายละเอียดวิธีการจัดซื้อ ต้อง ผ่านการตรวจสอบรับรองและมีใบรับรอง 2. จัดทำเอกสารใบอนุมัติซื้อขาย เฉพาะที่การรับรอง	1. จัดทำรายละเอียดวิธีการจัดซื้อ ต้อง ผ่านการตรวจสอบรับรองและมีใบรับรอง 2. จัดทำเอกสารใบอนุมัติซื้อขาย เฉพาะที่การรับรอง	1	4	4	2 (ความเสี่ยง 2-3)
5. มีเหตุหรืออันตรายที่เกิดขึ้น ก่อนและ ปรากฏ	1. เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ ที่เป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อ ตัวให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน เป็นเหตุให้เกิดไฟฟ้าไหม้ การระเบิด 2. เกิดการระเบิด ไฟไหม้	1. ตรวจสอบใบกำกับและ ปรากฏ เพื่อไม่ให้ มีปัญหาหรือข้อบกพร่อง 2. ติดตั้งถัง ถังทวน ถังเก็บความดันและ พื้นที่ปลอดภัย	1. ตรวจสอบใบกำกับและ ปรากฏ เพื่อไม่ให้ มีปัญหาหรือข้อบกพร่อง 2. ติดตั้งถัง ถังทวน ถังเก็บความดันและ พื้นที่ปลอดภัย	1	4	4	2 (ความเสี่ยง 2-3)
6. ไม่มีหลักฐานการติดตั้งอุปกรณ์ ไฟฟ้าและการตรวจสอบ	1. เกิดไฟฟ้าไฟฟ้าแรงสูงได้ 2. ไฟฟ้าไหม้ 3. ไฟฟ้าช็อตอุปกรณ์งาน	1. ในการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดให้ ผู้รับเหมาจัดทำรายการอุปกรณ์และการ คำนวณ ความดันไฟฟ้า ให้ทั้งทางคาน้ำและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง 2. มีวิศวกรควบคุมในการติดตั้งตาม มาตรฐาน	1. ในการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดให้ ผู้รับเหมาจัดทำรายการอุปกรณ์และการ คำนวณ ความดันไฟฟ้า ให้ทั้งทางคาน้ำและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง 2. มีวิศวกรควบคุมในการติดตั้งตาม มาตรฐาน	1	3	3	2 (ความเสี่ยง 1-1)



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
The assessment and administration to manage side safety risk

เอกสารเลขที่: PM-OHS-STT
แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้: 15 ตุลาคม 2565

การชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What-If Analysis
พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการทำงาน/กิจกรรม....ดังเก็บผลิตภัณฑ์ (Tank Storage)และระบบท่อทาง..... วันที่ทำการศึกษา.....1..ตุลาคม 2565.....

คำถาม What If	อันตรายหรือผลที่เกิดตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุม อันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส โดยท	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความ เสี่ยง
1. จะเกิดอะไรขึ้นถ้าน้ำมันดิบจะ เนื่องจากการรั่วซึมจากถัง -ถังบูทาดูดน้ำมันดิบสูงถึง -วาล์วเปิด ปิด ไม่สามารถปิด-เปิด ได้	เกิดน้ำมันหกทั่วโพล มีไอรระเหย สูง เมื่อสัมผัสผิวหนังหรือเข้าตา จนถึง ไหม้และระบิด เกิดปัญหาไฟฟ้าแรงดันย้อนกลับ หกทั่ว โพลลงพื้นดิน	1. ติดตั้งถังบูทาดูดน้ำมันดิบสูง-สูง 2. ติดตั้งและตรวจสอบวาล์วทุกวัน 3. ติดตั้งระบบตรวจสอบถังเก็บไว้ ไฟ 4. จัดทำโปรแกรม PM ตรวจสอบ อุปกรณ์	1.ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงาน ตามเอกสารแต่ละขั้นตอน 2. จัดแผนฉุกเฉินเมื่อมีน้ำมันหกทั่ว โพล 3. ติดตั้งแผนฉุกเฉินเป็นประจำปี 4. กำหนดระยะเวลาตรวจสอบพื้นที่	2	4	8	3 (เอกสาร 2-1) (เอกสารกฎ 2-1)
2. จะเกิดอะไรขึ้น ถ้าถังเปิดออก เบกส์ รั่วเนื่องจากการ Operation ผิดปกติ ถูกกระแทกจากอุปกรณ์ เข้ามา	ความแข็งแรงของถังจะลดลง ทำ ให้น้ำมันหกทั่ว โพลหรือซึมออก ตามรอยร้าว	1.ออกแบบและก่อสร้างตามมาตรฐาน 2. ตรวจสอบโดยผู้ปฏิบัติงานประจำ 3. มีโปรแกรมตรวจสอบและทดสอบซ่อม บำรุงตามระยะเวลาที่กำหนด	1.ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงาน เอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงาน 2. จัดเตรียมแผนฉุกเฉินควบคู่ 3. ติดตั้งแผนฉุกเฉินเป็นประจำปี 4. ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินอย่าง สม่ำเสมอ	1	3	3	2 (เอกสารกฎ 2-1)
3. จะเกิดอะไรขึ้นถ้าถังบรรจุ น้ำมันมีแรงดันสูงเนื่องจาก -แรงดันน้ำมัน -การ Operation ผิดวิธี - ไฟฟ้าลัดวงจรจากนอก	เกิดความเสียหายในถังน้ำมันดิน ทำให้ออกแบบไว้ ดังข้อมูลจาก หรือระเบิด ทำให้น้ำมันหก ทั่ว โพล	1. ติดตั้งระบบวาล์วที่รั่ว 2. ติดตั้งระบบเตือนภัย 3. ติดตั้งระบบเตือนระดับน้ำมันชนิด สูง-สูง 4. ติดตั้งอุปกรณ์เตือนภัยหรือชุด เตือนเครื่องฉุกเฉิน 5. มีการบำรุงรักษา PM อย่างต่อเนื่อง	1.ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงาน เอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงาน 2. จัดเตรียมแผนฉุกเฉินควบคู่ 3. ติดตั้งแผนฉุกเฉินเป็นประจำปี 4. ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินอย่าง สม่ำเสมอ	1	4	4	2 (เอกสารกฎ 2-2)



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
The assessment and administrative to manage side safety risk

เอกสารเลขที่: PM-OHS-STT
แก้ไขครั้งที่: 03
วันที่บังคับใช้: 15 ตุลาคม 2565

การชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่ที่ต้องจัดการกระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม...ถึงกับผลิตภัณฑ์ Tank Storage/กระบวนการ...ในพื้นที่ภาคศึกษา...1.. ตุลาคม 2565.....

ผลจากการทำ checklist	อันตรายหรือผลที่เกิดตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. จะไม่เกิดขึ้นถ้ายังข้อถูกคิด ก่อนจากนอกใน	ความไม่แข็งแรงของท่อ/ถังลดลง อาจทำให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน สัมผัสกับแหล่งความร้อน เกิด การระเบิด ไฟไหม้	1. ตรวจสอบและตรวจวัดรั่วไหลเป็นประจำตาม บัญชี 2. ตรวจสอบอุปกรณ์โดยวิธี Non-Destructive Test / X-Ray 3. ตรวจสอบโดยผู้ปฏิบัติงาน 4. ตรวจสอบค่าความเข้มข้นของน้ำมัน หรือผลิตภัณฑ์อื่น	1. เลือกรับรู้ปัญหาขึ้นมาให้เป็นขั้นตอน เอกสารข้อเสนอการแก้ไขของ Pump อย่างปลอดภัย 2. จัดเตรียมแผนฉุกเฉินเพื่อตอบโต้ ภาวะฉุกเฉิน 3. เลือกรับแผนฉุกเฉินและตรวจสอบ อุปกรณ์เสริมความพร้อมอย่าง ทั่วถึงเสมอ	1	4	4	2 (เอกสารกฎ 6-2)
5. จะไม่เกิดขึ้นถ้ายังข้อถูกคิด ก่อนจากนอกนอก	ความแข็งแรงของตัวบ่มวาล์ว ความหนาของท่อลดลง ทำให้ น้ำมันหกรั่วไหลหรือซึมออก บริเวณที่ถูกกัดกร่อน สัมผัสกับ แหล่งความร้อน เกิดการระเบิด ไฟไหม้	1. ตรวจสอบและตรวจวัดรั่วไหลเป็นประจำตาม บัญชี 2. ตรวจสอบอุปกรณ์โดยวิธี Non-Destructive Test / X-Ray 3. ตรวจสอบโดยผู้ปฏิบัติงาน 4. ตรวจสอบค่าความเข้มข้นของน้ำมัน หรือผลิตภัณฑ์อื่น	1. เลือกรับรู้ปัญหาขึ้นมาให้เป็นขั้นตอน เอกสารข้อเสนอการแก้ไขของ Pump อย่างปลอดภัย 2. จัดเตรียมแผนฉุกเฉินเพื่อตอบโต้ ภาวะฉุกเฉิน 3. เลือกรับแผนฉุกเฉินและตรวจสอบ อุปกรณ์เสริมความพร้อมอย่าง ทั่วถึงเสมอ 4. ตรวจสอบสภาพภาชนะออกตลอดเวลา	1	4	4	2 (เอกสารกฎ 6-2)



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
The assessment and administration to manage side safety risk

เอกสารเลขที่: PM-OHS-STT
แก้ไขครั้งที่ :03

วันที่บังคับใช้: 15 ตุลาคม 2565

การชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม...ต้นกับผลิตภัณฑ์ (Tank Storage)และระบบท่อทาง วันที่ทำการศึกษา.....1. ตุลาคม 2565.....

ผลจากการทำ checklist	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
6. จะไม่เกิดพิษขึ้นถ้าถังน้ำมัน ที่มีต่อมรูปร่างเนื่องจากมีแรงดัน เข้าสู่หรือแรงดันออกสูง และ อุปกรณ์ชำรุด เช่นท่อระบาย อากาศ อุปกรณ์ระบายแรงดันสูง ตัน	ความแข็งแรงของถังลดลงอาจทำให้ เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	1. ตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด 2. มีการทำ Tank Calibration 3. ตรวจสอบค่า Reliability	-	2	3	6	2 (ระดับควบคุม 3-5)
7. จะไม่เกิดพิษขึ้นถ้าถังมีสิ่ง อุดจาก โครงสร้างชำรุด อุปกรณ์ ระบาย	น้ำมันหกทั่วโหลและทำให้เกิด เพลิงไหม้ระเบิด	-	1. วางแผนการตรวจสอบ โครงสร้างและ ฐานราก 2. มีการรวมผู้ปฏิบัติงานตามเอกสาร ขั้นตอนการซ่อมแซมจุดที่ทำงานที่มีความ ร้อน การทำงานที่อันตราย 3. จัดเตรียมแผนความปลอดภัย ได้ภาวะ ฉุกเฉิน 4. มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ ตามขั้นตอนเป็นประจำทุกปี 5. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงและดูแล สภาพถังตัว	2	4	8	3 (ระดับ 2-1) (ระดับควบคุม 3-5)



การประเมินและการบริหารด้านความปลอดภัย
The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่: PM-OHS-STT
แก้ไขครั้งที่ :03
วันที่บังคับใช้: 15 ตุลาคม 2565

การชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis
พื้นที่/เครื่องมือ/กระบวนการผลิต/กิจกรรมการปฏิบัติงาน/กิจกรรม...ต้องประเมินภัย (Task Storage)และระบบท่อทาง..... วันที่ทำการศึกษา.....1.. ตุลาคม 2565.....

คำถาม What If	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นมา	มาตรการป้องกันและควบคุม อันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส เกิด	ความ รุนแรง	ค่าดัชนี ความเสี่ยง	ระดับความ เสี่ยง
8.อะไรจะเกิดขึ้นถ้าการเก็บ ตัวอย่างน้ำมัน ผิดขั้นตอน ไม่ ถูกต้องตามขั้นตอนการเก็บ ตัวอย่าง	1. ไขมันหรือน้ำมันรั่วไหลออกสู่ ภายนอก 2. ผู้ปฏิบัติงานเป็นแบบหมดสติ ตัวอย่าง	1. ออกแบบอุปกรณ์การเก็บตัวอย่างให้ ถูกต้องตามมาตรฐาน 2. มีเอกสารขั้นตอนการเก็บตัวอย่างและ มีการฝึกอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	1. ตรวจสอบการปฏิบัติงานของบุคคลที่ เข้ามาเก็บตัวอย่างตามขั้นตอนที่กำหนด ตามมาตรฐาน	1	4	4	2 (เกณฑ์ความ 1-1)
9.อะไรจะเกิดขึ้นถ้าขั้วไฟฟ้าหลวหรือ เกิด ไฟฟ้าสถิตย์ที่ถึงถึงน้ำมัน	1. เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 2. อุปกรณ์เสียหาย	1. กำหนดสายกราวด์ให้ถึงขั้วพอดาน มาตรฐานที่ใช้คือต้องเป็นสายล่อฟ้า 2. มีการตรวจสอบ PPE สายกราวด์ถึง และตรวจสอบค่าความต้านทานระยะเวลา 3. มีรูรั่วกับวาล์วเชื่อมก่อนและตรวจสอบวาล์ว ความแน่น	1. ตรวจสอบการออกแบบและการ คำนวณให้ครอบคลุมตามมาตรฐานใน การรับพิจารณาและ ไฟฟ้าสถิตย์	2	4	8	3 (เกณฑ์ความ 2-1) (เกณฑ์ความ 3-1)
10.อะไรจะเกิดขึ้นถ้ามีการหก รั่วไหลของน้ำมันและน้ำมันที่ ก่อให้เกิดประกายไฟ พนักงาน ดูหมิ่นหรือ อุปกรณ์ไฟฟ้าไม่เป็น ชนิดป้องกันการระเบิด	1. เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 2. อุปกรณ์เสียหาย 3. พนักงานบาดเจ็บ เสียชีวิต	1. กำหนดกระบวนการของอุปกรณ์ทำงาน ในพื้นที่ 2. กำหนดพื้นที่เป็นเขตหวงห้าม มีกฎ จะป้องกันการเข้าพื้นที่ 3. ตรวจสอบอุปกรณ์ตามแผน PPE 4. มีการเก็บ ไฟแช็ค บุหรี่หรือสิ่ง ก่อให้เกิดประกายไฟเข้าในพื้นที่	1. จัดทำแผนตรวจสอบตามมาตรฐาน 2. เปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดปีละ การระเบิด	2	4	8	3 (เกณฑ์ความ 2-1) (เกณฑ์ความ 3-3)



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
The assessment and administrative to manage side safety risk

เอกสารเลขที่: PM-OHS-STT
แก้ไขครั้งที่ :03
วันที่บังคับใช้: 15 ตุลาคม 2565

การชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Fault Tree Analysis

พื้นที่ที่ต้องขอ/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการทำงาน/ปฏิบัติงาน/กิจกรรม...ต้องเก็บสถิติความเสี่ยงและระบบท่อทาง... วันที่ทำการศึกษา...1..ตุลาคม 2565.....

ขอแนะนำข้อมูลเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ... ไฟไหม้ถังเก็บน้ำมัน.....

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นมา	มาตรการป้องกันและควบคุม อันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยงเบื้องต้น			
				โอกาส เกิด	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความ เสี่ยง
1. ถังเก็บ/ถังรับ/ถังพักการคัดกรอง และออกแบบระบบความปลอดภัยที่ไม่ ครอบคลุมพื้นที่	-เกิด ไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	บำรุงรักษาถังเก็บน้ำมัน	ตรวจสอบการออกแบบระบบ ความปลอดภัยให้ครอบคลุมพื้นที่ถึง ถังเก็บ	2	4	8	3 (เกณฑ์ 2-1) (เกณฑ์ควบคุม 3-1)
2. ถังเก็บ/ถังรับ/ถังพักการคัดกรอง และอุปกรณ์ชำรุด	-เกิด ไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	บำรุงรักษาถังเก็บน้ำมัน	มีการจัดทำทะเบียน PM ซุปเปอร์ ไฟร์ควบคุมอุปกรณ์ชุดชนิด	2	4	8	3 (เกณฑ์ 2-1) (เกณฑ์ควบคุม 3-2)
3. ถังเก็บ/ถังรับ/ถังพักการคัดกรอง และมีการชำรุด	-เกิด ไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	1. บำรุงรักษาถังเก็บน้ำมัน 2. มีคำสั่งการเตือนการรั่วไหลของ ในพื้นที่ทำงาน(เขตอันตรายและ ห้ามเข้า) 3. มีการเตือนภัย แจ้งเตือนการขออนุญาต ทำงานที่ใกล้ถังเก็บน้ำมัน(Hot Work)ใน พื้นที่ทำงาน(เขตอันตรายและห้ามเข้า)		1	4	4	2 (เกณฑ์ควบคุม 3-3)



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
The assessment and administration to manage side safety risk

เอกสารเลขที่: PM-OHS-STT
แก้ไขครั้งที่ :03
วันที่บังคับใช้: 15 ตุลาคม 2565

การขึ้นงานและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Fault Tree Analysis

พื้นที่หรือองค์กร/กระบวนการผลิตขั้นต้นการทำงาน/กิจกรรม... ต้องเก็บข้อมูลความเสี่ยงและระบบทำงาน... วันที่ทำการศึกษา... 1. ตุลาคม 2565

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง... ไฟไหม้ถังเก็บน้ำมัน.....

สาเหตุที่ทำให้เกิดเหตุการณ์ที่ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง	อันตรายหรือผลที่เกิดตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุม อันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความ เสี่ยง
4. ต้นเหตุจากข้อผิดพลาดของคน และการใช้อุปกรณ์ไม่ปลอดภัยไฟ	- เกิดการระเบิด ไฟไหม้ - พ่นน้ำมันเชื้อเพลิง - อุปกรณ์เสียหาย	1. บำรุงรักษาเครื่องป้องกัน 2. กำหนดกระบวนการความปลอดภัย ปฏิบัติงานที่ปลอดภัย (Hot Work Permit)	- พิจารณาเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกระยะ เป็นแบบป้องกันการระเบิดในพื้นที่ที่ อันตรายและห้ามใช้	1	4	4	2 (ไม่มีความรุนแรง)
5. ความบกพร่องและการ ออกแบบวัสดุที่ไม่ครอบคลุม พื้นที่	- เกิดไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน - พ่นน้ำมันเชื้อเพลิง - อุปกรณ์เสียหาย	- การบำรุงรักษาถังเก็บน้ำมัน	1. ตรวจสอบการออกแบบวัสดุถังเก็บน้ำมัน 2. จัดทำแผนตรวจสอบฐานรากและ โครงสร้าง	2	4	8	3 (ไม่มีความรุนแรง)
6. ความบกพร่องและอุปกรณ์ ชำรุด	- เกิดไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน - พ่นน้ำมันเชื้อเพลิง - อุปกรณ์เสียหาย	- การบำรุงรักษาถังเก็บน้ำมัน	- จัดทำแผนตรวจสอบฐานรากและ โครงสร้าง	2	4	8	3 (ไม่มีความรุนแรง)



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
The assessment and administrative to manage side safety risk

เอกสารเลขที่: PM-OHS-STT
แก้ไขครั้งที่ :03
วันที่บังคับใช้: 15 ตุลาคม 2565

การชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Fault Tree Analysis

พื้นที่ตั้งเครื่องจักร/กระบวนการผลิตขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม...ตั้งกับผลิตภัณฑ์และระบบท่อทาง... วันที่ทำการศึกษา...1...ตุลาคม 2565.....

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ... ไฟไหม้ถังเก็บน้ำมัน.....

สาเหตุที่ทำให้เกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง	อันตรายหรือผลที่เกิดตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ค่าดัชนี	ระดับความเสี่ยง
7. ระบบรถบรรทุกคันมีการดับเบรค	เกิด ไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	1.บำรุงรักษาถังเก็บน้ำมัน 2. มีคำสั่งควบคุมรถเก็บน้ำมันดับเบรค ในพื้นที่หวงห้าม(เขตอันตรายและห้ามเข้า)	-จัดทำแผนตรวจสอบฐานรากและโครงสร้าง	1	4	4	2 (แบบควบคุม 3-3)
8. ระบบรถบรรทุกคันมีการดับเบรค	เกิด การระเบิด ไฟไหม้ -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	1.บำรุงรักษาถังเก็บน้ำมัน 2. กำหนดระดับความเร็วรถบรรทุก ปฏิบัติงานที่มีประเภทยานพาหนะ (Hot Work Permit)	-จัดทำแผนตรวจสอบฐานรากและโครงสร้าง	1	4	4	2 (แบบควบคุม 3-1)
9. ประเมินเชื้อเพลิงและการออกแบบสายท่อที่ไม่ครอบคลุมพื้นที่	เกิดการระเบิด ไฟไหม้ -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	-การบำรุงรักษาถังเก็บน้ำมัน	-ตรวจสอบการออกแบบสายท่อที่ไม่ครอบคลุมพื้นที่ -ตรวจสอบ P&ID ระบบสายท่อที่ไม่	2	4	8	3 (แบบควบคุม 1-1) (แบบควบคุม 3-21)



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
The assessment and administration to manage side safety risk

เอกสารเลขที่: PM-OHS-STT
แก้ไขครั้งที่ : 03
วันที่บังคับใช้: 15 ตุลาคม 2565

การรู้ถึงอันตรายและประเมินความถี่ของวิธี Fault Tree Analysis

พื้นที่ที่ต้องจัดการ/กระบวนการผลิตขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม... ต้องเก็บผลิตภัณฑ์และระบบท่อทาง... วันที่การศึกษา... 1. ตุลาคม 2565
สถานการณ์ของเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ... ไฟไหม้อ่างเก็บน้ำมัน...

สาเหตุที่ทำให้เกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง	อันตรายหรือผลที่เกิดตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลถึง	ระดับความเสี่ยง
10. ประเด็น/ชนิดวัสดุและอุปกรณ์ชุด	- เกิดไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน - พ่นน้ำมันเชื้อเพลิง - อุปกรณ์เสียหาย	- นำวัสดุมาล้างมือก่อน - นำถังเก็บน้ำมันมาล้างมือ - นำถังเก็บน้ำมันมาล้างมือ - นำถังเก็บน้ำมันมาล้างมือ	- ตรวจสอบ PPM ระบบอุปกรณ์ตามระยะเวลา - จัดทำรายการ PPM ครบถ้วนการอุปกรณ์	2	4	8	3 (เกณฑ์ 1-1) (เกณฑ์ 2-2)
11. ประเด็น/ชนิดวัสดุและอุปกรณ์ชุด	- เกิดการระเบิด ไฟไหม้ - พ่นน้ำมันเชื้อเพลิง - อุปกรณ์เสียหาย	1. นำวัสดุมาล้างมือก่อน 2. นำถังเก็บน้ำมันมาล้างมือ 3. นำถังเก็บน้ำมันมาล้างมือ พื้นที่ที่ปลอดภัยและห้ามสูบบุหรี่	-	1	4	4	2 (เกณฑ์ 1-1) (เกณฑ์ 2-2)
12. ประเด็น/ชนิดวัสดุและอุปกรณ์ชุด	- เกิดการระเบิด ไฟไหม้ - พ่นน้ำมันเชื้อเพลิง - อุปกรณ์เสียหาย	1. นำวัสดุมาล้างมือก่อน 2. นำถังเก็บน้ำมันมาล้างมือ 3. นำถังเก็บน้ำมันมาล้างมือ พื้นที่ที่ปลอดภัยและห้ามสูบบุหรี่	- ตรวจสอบ PPM อุปกรณ์ - ตรวจสอบพื้นที่ถังเก็บน้ำมัน - ตรวจสอบพื้นที่ถังเก็บน้ำมัน	1	4	4	2 (เกณฑ์ 1-1) (เกณฑ์ 2-2)



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
The assessment and administration to manage side safety risk


เอกสารเลขที่: PM-OHS-STT
แก้ไขครั้งที่ :03
วันที่บังคับใช้: 15 ตุลาคม 2565

การขึ้นชั้นอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Fault Tree Analysis

พื้นที่ต้องจัดการกระบวนการผลิต ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม... ด้วยกับผลิตภัณฑ์และกระบวนการต่าง... วันที่ทำการศึกษา... 1... ตุลาคม 2565

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ... ไฟไหม้ถังเก็บน้ำมัน

สาเหตุที่ก่อให้เกิดเหตุการณ์ที่ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง	อันตรายหรือผลที่ตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุม อันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความ เสี่ยง
13. ชั้นนี้ยึดติด ไม่แน่นและ อุปกรณ์ชำรุด	-เกิดไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	-บำรุงรักษาถังเก็บน้ำมัน -ตรวจสอบถังเก็บน้ำมัน	-ตรวจสอบ PM ระบบอุปกรณ์ต่าง ระยะเวลา -จัดทำรายการ PM ตรวจดูรายการ อุปกรณ์	2	4	8	3 (ระดับ 1-1) (ผลกระทบ 3-2)
14. ชั้นนี้ยึดติด ไม่แน่นและมีการ ดูบนหัว	-เกิดการระเบิด ไฟไหม้ -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	1. บำรุงรักษาถังเก็บน้ำมัน 2. กำหนดระยะเวลาที่ดูบนหัว 3. มีคำสั่งห้ามบนหัว ไม่ให้เข้าใน พื้นที่อันตรายหรือ	-	1	4	4	2 (ผลกระทบ 3-3)
15. ชั้นนี้ยึดติด ไม่แน่นและมีการ ใช้อุปกรณ์ที่ประกายไฟ	-เกิดการระเบิด ไฟไหม้ -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	1. บำรุงรักษาถังเก็บน้ำมัน 2. กำหนดระยะเวลาที่ดูบนหัว 3. มีคำสั่งห้ามบนหัว ไม่ให้เข้าใน พื้นที่อันตรายหรือ	-ตรวจสอบ PM อุปกรณ์ -ตรวจสอบพื้นที่อันตรายและทำ งานตาม	1	4	4	2 (ผลกระทบ 3-3)

	การประเมินและกการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT
	The assessment and administrate to manage side safety risk	แก้ไขครั้งที่ : 03 วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

7. แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง

การจัดทำแผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง คือการจัดทำแผนความเสี่ยง แผนควบคุม ความเสี่ยง แผนควบคุมความเสี่ยงจากระดับความเสี่ยงที่กำหนดไว้ 4 ระดับ มีเพียง 3 ระดับที่กฎหมายกำหนดไว้ที่ต้องการให้ผู้ประกอบกิจการ โรงงานเข้าไปดำเนินการควบคุมความเสี่ยงและลดความเสี่ยงลง ระดับความเสี่ยงเหล่านี้ได้แก่

- ความเสี่ยงที่ยอมรับได้
- ความเสี่ยงสูง
- ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้

จากผลการประเมินความเสี่ยงที่ดำเนินการ จะต้องมีการนำผลการประเมินความเสี่ยง 3 ระดับ มาจัดทำเป็นแผนงานคือ

ระดับความเสี่ยง	ความหมาย	การจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยง
2	ความเสี่ยงที่ยอมรับ ได้ต้องมีการหาพทนามาตรการควบคุม	● แผนงานควบคุมความเสี่ยง
3	ความเสี่ยงสูงต้องมีการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยง	● แผนลดความเสี่ยง ● แผนงานควบคุมความเสี่ยง
4	ความเสี่ยงที่ยอมรับ ไม่ได้ต้องหยุดดำเนินการและแก้ไขปรับปรุงเพื่อลดความเสี่ยงลงในทันที	● แผนงานลดความเสี่ยง ● แผนงานควบคุมความเสี่ยง



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
The assessment and administration to manage side safety risk

เอกสารที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง(แผนงานลดความเสี่ยงแบบลด (1-1)

หน่วยงาน ...ฝ่ายปฏิบัติการ..... รายละเอียด จนอำเภอนั้นมีโดยวิธี.....
วัตถุประสงค์เพื่อลดความเสี่ยงไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขณะขนถ่ายน้ำมัน.....
เป้าหมายไม่มีอุบัติเหตุในขณะทำการขนถ่ายน้ำมัน

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้ตรวจติดตาม	หมายเหตุ
1	ออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในการรับเรือเข้าเทียบท่า	วิศวกร	1 เม.ย – 30 ต.ค 65	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	
2	ติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้าสถิต ณ จุดขนถ่ายน้ำมัน	วิศวกร	1 เม.ย – 30 ต.ค 65	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	
3	จัดทำแผนบำรุงรักษา เพื่อตรวจสอบระบบระบายความดันและอุปกรณ์	วิศวกร	1 เม.ย – 30 ต.ค 65	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administration to manage side safety risk

เอกสารที่ : FM-OHS-STT

ครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยงแผนงานลดความเสี่ยง (2-1)

หน่วยงาน ...ฝ่ายปฏิบัติการ..... รายละเอียดการจัดเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์.....
วัตถุประสงค์เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงจากไฟฟ้าไหม้และการระเบิดของถังน้ำมัน.....
เป้าหมายไม่มีอุบัติเหตุ ไฟไหม้ การระเบิด บริเวณถังเก็บน้ำมันและท่อทาง.....

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้ตรวจติดตาม	หมายเหตุ
1	กำหนดการตรวจสอบฐานรากและโครงสร้างถัง	วิศวกร	ทุก 5 ปี	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ตามกำหนดระยะเวลาตามกฎหมายกรมธุรกิจพลังงาน
2	ตรวจสอบ/ปรับปรุง การเชื่อมต่อแบบสายต่อฟ้าไม่ครบคลุมพื้นที่ถังเก็บน้ำมันและพื้นที่อันตรายน	วิศวกร	1 เม.ย - 30 ธ.ค 65	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	
3	ตรวจสอบพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดโอเวอร์โหลดไฟฟ้าไปถึงและเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นชนิดป้องกันการระเบิด	วิศวกร	1 เม.ย - 30 ธ.ค 65	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	
4	ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน ให้ปฏิบัติตามตามเอกสารขั้นตอนวิธีการเดิมหรืออย่างปลอดภัย	หัวหน้าซ่อมบำรุง	ทุกปีหรือถ้ามีกรณีใหม่จะเพิ่ม	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	
5	จัดเตรียมแผนความปลอดภัยฉุกเฉินและการซ้อมแผนฉุกเฉิน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	ทุกปี	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	
6	เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง	พนักงานดับเพลิง	ทุกวัน	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administration to manage side safety risk

เอกสารที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง(แผนงานควบคุมความเสี่ยงบนความสูง (1-1)

หน่วยงาน ...ฝ่ายปฏิบัติการ.....รายละเอียด.....การจัดเก็บนี้ มีต้นและผลิตภัณฑ์.....
วัตถุประสงค์.....เพื่อป้องกันอุบัติเหตุในกระบวนการรับซ่อมนี้ มีผลิตภัณฑ์ที่ถูกกัดกร่อนและหกไว้ไหล.....
เป้าหมายลดอุบัติเหตุจากอุปกรณ์ที่ชำรุด แต่มีการไว้ไหลของน้ำมันบริเวณถังเก็บนี้ มีต้นและท่อทาง.....

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกี่ยวข้อง	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	ผู้ตรวจติดตาม
1	แผนการบำรุงรักษาป้องกัน Preventive maintenance (PM) ของอุปกรณ์ต่างๆ	หน่วยงานซ่อมบำรุง	อุปกรณ์ที่ได้รับการบำรุงรักษาตามแผน	แผน PM และการปฏิบัติตามแผน	หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง
2	ขั้นตอนการเดินเครื่องและขั้นตอนการซ่อมบำรุง	ผู้ปฏิบัติงานตามคู่มือและคู่มือปฏิบัติงานซ่อมบำรุง	ปฏิบัติตามขั้นตอนการเดินเครื่องและขั้นตอนการบำรุงรักษา	ทุกระบบที่เดินเครื่องและซ่อมบำรุง	ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการและหัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
3	แผนฉุกเฉินน้ำมันหกไว้ไหล	ทีมความปลอดภัยฉุกเฉิน	แผนฉุกเฉินน้ำมันหกไว้ไหล	-การป้องกันภาวะฉุกเฉิน -การระงับเหตุฉุกเฉิน -การอพยพหนีภัย -การฟื้นฟู	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
4	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ผู้ปฏิบัติงานตามชุดคำสั่งและซ่อมบำรุง	-ชุดกันความร้อน -แว่นตาป้องกัน -ถุงมือกันสารเคมี -รองเท้ากันสารเคมี	ทุกระบบที่ปฏิบัติงาน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administration to manage side safety risk

เอกสารที่ : PM-OHS-STT

ฉบับครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง(แผนงานควบคุมความเสี่ยง)แผนควบคุม (2-1)

หน่วยงาน ...คือปฏิบัติการ.....รายละเอียด.....การข่มขู่มีน้ำหนักหรือ.....
 วัตถุประสงค์.....เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขณะขนถ่ายน้ำมัน.....
 เป้าหมายไม่มีอุบัติเหตุในขณะขนถ่ายน้ำมัน.....

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจสอบ
1	อุปกรณ์ในการเก็บท่าของเรือ (Fender)	แผนกซ่อมบำรุง	ความแข็งแรงและมั่นคงของอุปกรณ์ในการรับแรงเขี่ยเทียบท่าของเรือ	ตามมาตรฐานการออกแบบ	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
2	ระบบป้องกันไฟฟ้าสถิต	แผนกซ่อมบำรุง	อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าสถิตย์	ตามมาตรฐานการออกแบบ	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
3	แผนการบำรุงรักษาและระบบควบคุม	แผนกซ่อมบำรุง	ระบบระบบควบคุม	มาตรฐานที่กำหนดไว้ในการระบายน้ำมันที่อุปกรณ์	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administration to manage side safety risk

เอกสารที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : ๐๑

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง(แผนงานควบคุมความเสี่ยง)แผนควบคุม (2-2)

หน่วยงาน ...ฝ่ายปฏิบัติการ..... รายละเอียด..... การชนด้านนี้ทางเรือ.....

วัตถุประสงค์.....เพื่อป้องกันและควบคุมความเสี่ยงชนด้านนี้.....

เป้าหมาย.....ไม่มีอุบัติเหตุในขณะชนด้านนี้.....

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจสอบ
1	ปฏิบัติตามมาตรฐานการชนด้านนี้และขั้นตอนวิธีการ	ผู้ปฏิบัติงานชนด้วย	มาตรฐานการชนด้วยน้ำมันทางเรือ	<ul style="list-style-type: none"> -การแจ้งเตือนท่า -ความแรงในการเตือนท่า -การยึดมั่นในขณะชนด้วย -สภาพเรือและอุปกรณ์ในเรือ -สภาพท่าเทียบเรือและอุปกรณ์บนท่า 	<ul style="list-style-type: none"> -เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย -ผู้จัดการบนท่าปฏิบัติการ
2	ตรวจสอบอุปกรณ์ตามแบบฟอร์มตรวจสอบก่อนเริ่มทำการสูบน้ำ เช่น ด้านหัวเรือ ตัวทวนหัว ทวนท้ายทาง Loading Arm	ผู้ปฏิบัติงานชนด้วย	อุปกรณ์ควบคุม	<ul style="list-style-type: none"> -วาดูเปิด - ปิด -แรงดันวาล์ว -Lock Out / Tag out 	<ul style="list-style-type: none"> -เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย -หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
3	ตรวจสอบวาล์วที่ปิดกั้นน้ำมัน การปิดกั้นน้ำมันหัวเรือ ไม่มีการเชื่อมแยก หรือรั่วไหล ไม่ที่อื่น	ผู้ปฏิบัติงานชนด้วย	กันโคล	<ul style="list-style-type: none"> -ไม่มีการแตกตัว 	วิศวกร
4	ปฏิบัติตามป้ายเตือน ป้ายห้าม	ผู้ปฏิบัติงานชนด้วย	ป้ายเตือน ป้ายห้าม	<ul style="list-style-type: none"> -ตามได้อุปกรณ์ความปลอดภัย -ห้ามสูบน้ำหรือ/ท่อไม่ปิด -ประกายไฟ 	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
The assessment and administration to manage side safety risk

เอกสารที่ : PM-OHS-ST

ฉบับที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง(แผนงานควบคุมความเสี่ยงแบบควบคุม (3-1)

หน่วยงาน ...ฝ่ายปฏิบัติการ..... รายละเอียดการเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์.....

วัตถุประสงค์เพื่อป้องกันและควบคุมความปลอดภัยจากถังเก็บน้ำมันรั่วไหล ไฟไหม้และระเบิด

เป้าหมายไม่มีอุบัติเหตุ การรั่วไหล ไฟไหม้ ระเบิด บริเวณถังเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์.....

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อหรือที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	แผนตรวจสอบฐานรากและโครงสร้างถังเก็บน้ำมัน	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง	ฐานรากและ โครงสร้างถัง	ตามมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้าง	วิศวกร
2	ตรวจสอบฟ้า และสายกราวด์ถัง	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง	จำนวนสายต่อที่และสายกราวด์ถัง	ตรวจสอบและระบุไว้ในทางป้องกันไฟฟ้า	วิศวกร
3	อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดป้องกันการระเบิด	พนักงานซ่อมบำรุง	อุปกรณ์ไฟฟ้า	เป็นแบบป้องกันการระเบิด	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
4	ขั้นตอนการเติมน้ำมันอย่างปลอดภัย	ผู้ปฏิบัติงานบนถัง	ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมันอย่างปลอดภัย	ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
5	แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน	ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	แผนฉุกเฉิน	-แผนฉุกเฉิน ไฟไหม้ถังน้ำมัน -แผนฉุกเฉิน ไฟไหม้ท้ายเรือ -แผนฉุกเฉิน ไฟไหม้เรือ -แผนฉุกเฉินน้ำมันหก รั่วไหล -แผนอพยพ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrative to manage side safety risk

เอกสารที่ : PM-OHS-STT

หน้าครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง(แผนงานควบคุมความเสี่ยง)แผนควบคุม (3-2)

หน่วยงาน ...ฝ่ายปฏิบัติการ..... รายละเอียด.....การเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์.....

วัตถุประสงค์.....เพื่อป้องกันและควบคุมความสูญเสียจากถังเก็บน้ำมันรั่วไหล/ไฟไหม้และระเบิด.....

เป้าหมายไม่มีอุบัติเหตุ การรั่วไหล ไฟไหม้ ระเบิด บริเวณถังเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์.....

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่เกี่ยวข้อง	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจสอบ
1	การบำรุงรักษาระบบป้องกัน 1. ฉนวน 2. ระบบท่อลม 3. ปะเก็น 4. สายดิน สายกราวด์ 5. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดในพื้นที่ถังและท่อ 6. สัญญาณเตือนระดับความเต็ม ความสูงน้ำมัน	พนักงานแผนกซ่อม บำรุง	อุปกรณ์ที่ได้รับการ บำรุงรักษาตามแผน	แผน PM ที่ใช้ควบคุม	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
2	กำหนดขั้นตอนการตรวจสอบและการควบคุมการใช้อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ผู้ปฏิบัติงานทุกคน	-การสวมใส่หมวกกันน็อก -การสวมใส่ถุงมือ -การสวมใส่แว่นตา -การสวมใส่หน้ากากนิรภัย -การสวมใส่หน้ากากกัน สารเคมี	ตามได้ตลอดเวลาในการ ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องใน พื้นที่	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administration to manage side safety risk

เอกสารที่ : PM-ORS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยงแผนงานความปลอดภัยกลุ่ม (3-3)

หน่วยงาน...ฝ่ายปฏิบัติการ...รายละเอียด...การเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์...

วัตถุประสงค์...เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากถังเก็บน้ำมันรั่วไหล/ไฟไหม้และระเบิด

เป้าหมาย...ไม่มีอุบัติเหตุ การรั่วไหล ไฟไหม้ ระเบิด บริเวณถังเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์...

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อหรือหัวข้อกลุ่ม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	กำหนดนโยบายศูนย์และกระเปาะน้ำมันที่พนักงาน	ผู้ปฏิบัติงานทุกคน	ห้ามสูบบุหรี่นอกพื้นที่กำหนด	ไม่มีการสูบบุหรี่นอกพื้นที่ที่กำหนด	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
2	ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ	ผู้ปฏิบัติงานทุกคน	-การขออนุญาตทำงาน -การติดเบรคระบบ -การตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้า	ผู้ปฏิบัติงานขออนุญาต เจ้าของพื้นที่ ป้าย Lock out/Tag out อุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบ สภาพระบบยึดเกาะยึด อุปกรณ์ไฟฟ้าใช้งาน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หัวหน้าแผนกแต่ละแผนก วิศวกร/หัวหน้าซ่อมบำรุง
3	ตรวจสอบน้ำมันกัน (Bunk) หรือถังน้ำมันที่สามารถเก็บน้ำมันที่หกไว้ได้หรือไม่	หัวหน้าซ่อมบำรุง	น้ำมันกัน ถังน้ำมัน	ไม่มีรอยแตก/รั่วของพื้นที่	วิศวกร



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

มาตรการความปลอดภัยในโรงงาน แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

1. การออกแบบโรงงาน

บริษัทมีการออกแบบโรงงาน อุปกรณ์ เครื่องจักร เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานสากลเช่น

- อัดกับน้ำมัน มีการติดตั้งระบบเตือนน้ำมันหกถังดับ
- มีวาล์วนิรภัยตรวจสอบแรงดัน (Pressure Relief Valve) ที่ถังและท่อทางต่างๆเพื่อไม่ให้แรงดันเกินขีดความสามารถของอุปกรณ์
- มีระบบวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (Auto Level Gate)
- มีระบบวาล์วควบคุมการปิด เปิด ระบาย ไกล (Emergency Shut Down)

2. ระบบป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน

บริษัทมีการติดตั้งและตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ ที่ใช้ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างสม่ำเสมอ เช่น

- ระบบฉีดน้ำเลี้ยงถัง (Deluge System)
- ระบบ Fire Pump System
- ระบบ ควบคุม วาล์วอัตโนมัติ

3.การซ่อมบำรุงรักษา

ผู้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต้องปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน มีการขอใบอนุญาตปฏิบัติงานตามแต่ละประเภทงาน เช่นงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ งานซ่อมรรมดา งานที่อัับอากาศเป็นต้น โดยผู้ปฏิบัติงานต้องมีความมั่นใจก่อนทำการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ต่างๆ มีการคัดแยกอย่างถูกต้องและเหมาะสม และป้องกันการเดินเครื่องโดยไม่ตั้งใจด้วยระบบ Lock Out / Tag Out



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันที่บังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565

ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้อง

1. ระเบียบปฏิบัติงาน (PROCEDURE)

- P-SAF-001 หัวหน้างาน (Site Manager)
- P-SAF-002 4ส. ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (4S of A Work Area)
- P-SAF-003 งานใช้ความร้อน (Hot Work)
- P-SAF-004 Fire Extinguisher-Portable Type
- P-SAF-005 งานเชื่อมตัดด้วยแก๊ส (Gas Welding and Gas Fusion)
- P-SAF-006 งานใช้สลิงยกของด้วยเครน (Sling Equipment and Sling Operation)
- P-SAF-007 งานเครนประเภทเคลื่อนย้าย (Operation of Mobile Crane)
- P-SAF-008 เครื่องจักรก่อสร้างประเภทรถยนต์ (Vehicle-Type Construction Machine)
- P-SAF-009 งานทาสี
- P-SAF-010 การทำงานในที่อับอากาศ
- P-SAF-011 งานเจียร (Grinding work)
- P-SAF-012 งานขจัดคอนกรีต (Concrete Work)
- P-SAF-013 งานทั่วไปในที่สูง (General / Overhead Work)
- P-SAF-014 งานใช้บันได (Work on A Stepladder)
- P-SAF-015 งานบนนั่งร้าน (Scaffolding)
- P-SAF-016 งานบนบันได(แบบเลื่อนได้) Ladder Work - Portable Type
- P-SAF-017 งานบนนั่งร้านแบบแขวน / งานชิงตาง่ายนิรภัย
- กฎระเบียบขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงานของพนักงานฝ่ายปฏิบัติการ
 1. ระเบียบวิธีปฏิบัติการรับ – จ่าย น้ำมันที่ท่าเรือ
 2. ระเบียบวิธีปฏิบัติการรับ – จ่าย น้ำมัน จากถังเก็บ

2 การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSAE)

1. งานสูบน้ำน้ำมัน
2. งานที่อับอากาศ
3. งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ
4. งานบนที่สูง



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 03

วันบังคับใช้ : 15 ตุลาคม 2565


มาตรการระงับและฟื้นฟูเหตุการณ์

บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับคลังรับฝากสินค้าประเภทน้ำมัน จึงให้ความสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นอย่างมาก เนื่องจากอัคคีภัยเป็นภัยที่ร้ายแรงสามารถที่จะเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา โดยบางครั้งเราอาจไม่ทันรู้ตัวซึ่งเกิดจากความประมาท ความบกพร่องของอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า หากไม่ได้รับการดูแลตรวจสอบเอาใจใส่ที่ดี เพราะน้ำมันเป็นเชื้อเพลิงที่ดีที่สามารถเกิดอัคคีภัยได้ง่ายและเมื่อเกิดอัคคีภัยยากที่จะควบคุมได้ รวมถึงการรั่วไหลของน้ำมันที่ลงสู่ทะเลหรือพื้นดิน ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ต้องมีระบบการป้องกันดูแลตรวจสอบที่ดี ซึ่งพนักงานต้องมีความพร้อมในด้านการระงับและมีความรู้ในด้านการป้องกันอัคคีภัย การระงับการหกรั่วไหลของน้ำมันที่ดีมีประสิทธิภาพพร้อมอยู่เสมอ จึงได้มีแผนฉุกเฉินเพื่อเป็นแนวทางในการควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินดังนี้

1. แผนฉุกเฉินไฟไหม้ถังน้ำมัน
2. แผนฉุกเฉินไฟไหม้ท่าเรือและเรือบรรทุกน้ำมัน
3. แผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล

โดยแต่ละแผนฉุกเฉินได้มีการฝึกซ้อมปฏิบัติเป็นประจำทุกแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เป็นอย่างต่ำ เพื่อให้พนักงานเกิดความเคยชิน ไม่ตื่นตระหนกเมื่อเกิดเหตุการณ์ เข้าใจบทบาทหน้าที่ของพนักงานในแต่ละแผนก และเป็นการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ที่มีอยู่เพื่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานตามแผนฉุกเฉิน

แผนปฏิบัติการ
ภาวะฉุกเฉิน-ไฟดับ


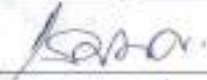

	บริษัท สยามเทคnox เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	1 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน


ไฟฟ้าดับ

Emergency Action Plan Power outage

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	2 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

การดำเนินการ	โดย	วันที่	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
ผู้จัดทำเอกสาร	นายสรวิศ บุญโพน	16/6/65	จป.วิชาชีพ	
ผู้ทบทวนเอกสาร	นายเสกสรรค์ ศรีส่วน	16/6/65	ผจ.ผจก ฝ่ายปฏิบัติการ	
ผู้อนุมัติเอกสาร	พ.อ.อ สมบัติ บุญฮ้อย	16/6/65	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	 4

หมายเหตุ : ทุกครั้งที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆใน แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับหลังจากการ
ทบทวนแผนฯ จัดทำเอกสารที่เปลี่ยนแปลงขึ้นมาใหม่ และบันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงลงในแบบฟอร์มนี้ แล้ว ให้
ขณลิกแผนเก่า และนำเอกสารฉบับใหม่ใช้แทน พร้อมลงลายมือชื่อบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	3 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบูรณาการการบริหารจัดการ ประสานความร่วมมือ ในการประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสาร เมื่อเกิดไฟฟ้าดับ เพื่อควบคุมหรือลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

- 1.1 เพื่อกำหนดหน้าที่ ความรับผิดชอบ ในการดำเนินการให้เป็นไปด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- 1.2 เพื่อความปลอดภัยของทรัพย์สิน และบุคลากรภายในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล
- 1.3 เพื่อให้บุคลากร พนักงาน ภายในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัลได้รับทราบ และสามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง

2. ขอบเขต

แผนปฏิบัติการนี้ครอบคลุมทุกหน่วยงานที่ใช้ระบบคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า และท่าเทียบเรือที่มีการรับ - จ่าย น้ำมัน ที่มีผลต่อการให้บริการ หรือสามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล

	บริษัท สยามเทคฯ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	4 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

3. นิยาม / คำจำกัดความ

3.1 ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง ภาวะที่เป็นอันตรายที่เกิดขึ้นและไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ทันทีทันใด ซึ่งอาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อการใช้บริการและการปฏิบัติงาน ทรัพย์สินเสียหายรวมทั้งส่งผลกระทบต่อชีวิต

3.2 ไฟฟ้าดับ หมายถึง ภาวะที่กระแสไฟฟ้ามีความขัดข้องจนทำให้อุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ ไม่สามารถทำงานได้ รวมถึง ไฟฟ้าที่ไม่สามารถให้แสงสว่างได้ทั้งที่เกิดจากการ ไฟฟ้าส่วนบุคคล หรือ ไฟฟ้าจากเครื่อง GENERATOR ภายในของบริษัทสยามเทคฯ เทอร์มินัล โดยจะต้องเป็นการดับมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 นาที

ระดับของการเกิดไฟฟ้าดับหรือขัดข้อง แบ่งออกเป็น 2 ระดับ

3.2.1 ไฟฟ้าระดับ 1 คือ ต้องใช้เวลาการดำเนินการแก้ไขรวมเวลาไฟดับ น้อยกว่า 1 ชั่วโมง


3.2.2 ไฟฟ้าดับระดับ 2 คือ ต้องใช้เวลาการดำเนินการแก้ไขรวมเวลาไฟดับ มากกว่า 1 ชั่วโมง

3.3 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) หมายถึง ระบบสำรองไฟฟ้า โดยที่หลักการของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า คือ การเปลี่ยนแปลงพลังงานกลเป็นพลังงานไฟฟ้า

3.4 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) หมายถึง ศูนย์อำนวยการของบริษัทสยามเทคฯ เทอร์มินัล จำกัด เพื่อใช้ในการควบคุม สั่งการและประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ตาม โครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกรณี ไฟฟ้าดับในการควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง


3.5 การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวก ที่สุด เช่นการแจ้งโดยวาจา ผ่านทางวิทยุสื่อสาร วิทยุกระจายเสียง โทรศัพท์ โทรสาร Line Email ropicasec อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าหนึ่งอย่าง เพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ

3.6 ผู้สั่งการ หมายถึง ผู้ทำหน้าที่สั่งการ ณ จุด เกิดเหตุของบริษัทสยามเทคฯ เทอร์มินัล จำกัด ในที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และสั่งการในการตรวจสอบ

	บริษัท สยามเทค เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	5 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

4. ขั้นตอนการทำงาน

- 4.1 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ ในการบริหารจัดการงานทางด้านไฟฟ้าให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยดี รวมถึงการแจ้ง Emergency Center ในการประกาศไฟฟ้าดับหรือขัดข้องให้กับแผนกปฏิบัติการคลังและท่าเรือและพนักงานในบริษัทสยามเทค เทอร์มินัล รับทราบ และมีการดำเนินการติดตาม และรายงานให้ผู้เฝ้าระวังการคลังและท่าเรือให้ทราบถึงความก้าวหน้าในการดำเนินการแก้ไข
- 4.2 เจ้าหน้าที่ช่าง มีหน้าที่ในการประสานงานและดำเนินการหาสาเหตุที่เกิดขึ้นของการเกิดไฟฟ้าดับ เพื่อรายงานต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับสายงานให้ทราบต่อไป
- 4.3 หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย มีหน้าที่ดูแลความปลอดภัยของพนักงานและ อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าที่สามารถทำงาน ได้ทันทีเมื่อมีไฟฟ้า รวมถึงการจัดการบริหาร ที่จำเป็นภายในแผนก และให้ข้อมูลข่าวสารกับเรือที่เข้ามารับและขนถ่ายน้ำมัน
- 4.4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ในการเดินตรวจตราในพื้นที่เสี่ยงเมื่อเกิดไฟฟ้าดับหรือขัดข้อง พร้อมทั้งดูแลทรัพย์สิน และหรืออันตรายจากความเสี่ยงของอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าที่สามารถทำงาน ได้ทันทีเมื่อมีไฟฟ้า รวมถึงท่าเรือเพื่อความปลอดภัยให้กับเรือและพนักงาน
- 4.5 เจ้าหน้าที่แม่บ้าน มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเป็นกำลังสนับสนุนในการช่วยเหลือ และบริการพื้นฐานที่จำเป็นแก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4.6 ผู้ตรวจการ มีหน้าที่ดำเนินการประสานงานและบริหารจัดการให้เป็นไปอย่างดี รวมถึงการบริหารจัดการ ให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ขององค์กร

	บริษัท สยามเทค จำกัด			หน้าที่	6 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

5. แนวทางปฏิบัติ

5.1 เมื่อไฟฟ้าดับมากกว่า 5 นาที ให้หน่วยงานหรือผู้ที่พบเหตุการณ์ทำการแจ้งช่างเพื่อดำเนินการ

5.2 เมื่อทางแผนกช่างได้รับแจ้งในเรื่องไฟฟ้าดับ ให้หัวหน้าช่างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแจ้ง Contact Center โดยให้หัวหน้าช่างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแจ้งประกาศ ตามด้วยสถานที่ และแจ้งชื่อผู้แจ้ง พร้อมทั้งประสานงานกับเจ้าหน้าที่ช่างในการเข้าดำเนินการแก้ไข

5.3 Emergency Center เมื่อได้รับแจ้งให้ทำการประกาศ ประกาศติดกัน 2 ครั้ง และวิทยุสื่อสารแผนกช่างพร้อมทั้งประกาศแจ้งเรื่องที่เข้ารับบริการถึงความไม่สะดวกในการให้บริการ แต่หากไฟฟ้าดับไม่สามารถทำการแก้ไขได้ให้ทำการ วิทยุสื่อสารแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ , ผู้จัดการแผนก, หัวหน้าแผนกความปลอดภัย และหน่วยงานดับเพลิง


5.4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจตราพื้นที่และเข้าประจำจุดในจุดที่เป็นพื้นที่เสี่ยง ที่ ท่าเรือ และลานถัง หรือเพื่อป้องกันเหตุการณ์อื่นๆที่อาจจะเกิดขึ้น

5.5 เมื่อประกาศ ทีมช่างซ่อมบำรุงแบ่งให้ช่าง 2 คน ไปที่ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เพื่อทำการตรวจสอบและเดินระบบ

5.6 ช่างซ่อมบำรุงทำการตรวจสอบ Generator Auto Start ว่าทำการปกติหรือไม่ หากพบว่ามีไม่ดำเนินการตามปกติให้ดำเนินการแก้ไข Generator และทำการ Start เข้าสู่ระบบพร้อมทั้งสำรองน้ำมันให้เพียงพอต่อการใช้ไฟ

5.7 ช่างที่อยู่ห้องเครื่องตรวจสอบหาสาเหตุของไฟดับ หากพบว่ามีเป็นต้องใช้เวลาในการแก้ไขนานให้ช่างโทรแจ้ง Emergency Center เพื่อให้รับทราบจากการที่ไฟฟ้าดับ เพื่อให้เรือที่รับ - จ่าย น้ำมัน ทราบพร้อมทั้งดำเนินการแก้ไข และรายงานผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ผู้ตรวจการ, หัวหน้าความปลอดภัย และผู้บังคับบัญชา ตามสายงาน เพื่อทราบสถานการณ์เป็นระยะๆ จนกว่าจะดำเนินการไขปัญหาไฟดับได้เรียบร้อย

5.8 หัวหน้ากะในแต่ละหน่วยงานให้ทำการมอบหมายงานให้แก่เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานดำเนินการดูแลความปลอดภัย

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้า	7 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/55 -

6. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

6.1 ความรับผิดชอบและหน้าที่ (Responsibility and Authority)

เพื่อให้เป็นมาตรฐานของระบบสั่งการ ประสานงาน และจัดการตลอดจนความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลและทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดในสถานการณ์การควบคุมเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ทำการจัดผังองค์กรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานทุกระดับของบริษัทที่ปรากฏในองค์กร มีหน้าที่ความรับผิดชอบในภาวะฉุกเฉินต้องปฏิบัติตามหน้าที่กำหนดไว้ เพื่อให้ภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ปกติอย่างปลอดภัยและรวดเร็ว ลดผลกระทบต่อทรัพย์สิน และการหยุดดำเนินการของ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัลให้น้อยที่สุด


มาตรการในการปฏิบัติ

เพื่อให้การรับมือกับภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ได้วางมาตรการปฏิบัติไว้ 3 แนวทางคือ

1. มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ
2. มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ
3. มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ

มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉิน ประกอบไปด้วย

1. การให้ความรู้แก่บุคลากรเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องทุกขั้นตอน การตรวจสอบ การควบคุม
2. การเตรียมพร้อม ตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่อง GENERATOR ให้พร้อมอยู่เสมอ
3. การจัดเตรียมบุคลากร ให้ความรู้ ความชำนาญเกี่ยวกับขั้นตอนในการใช้งานอุปกรณ์ ตลอดจนแผนการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน โดยจัดให้มีการอบรมฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุก 2 ครั้ง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	8 จาก 20	
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ

1. เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหรือพบเห็น รีบดำเนินการแจ้งเหตุทันที ดังนี้

1.1 ในเวลาการปฏิบัติงานปกติ วิทยุประสานงานไปยังห้อง Control Room หรือ โทรศัพท์แจ้งไปยังแผนกซ่อมบำรุง หมายเลข 038 216 148

1.1.1 การแจ้งเหตุการณ์ให้ทำการแจ้งอุปกรณ์ พื้นที่ ความสำคัญในการต้องการใช้ไฟฟ้า

1.1.2 เจ้าหน้าที่ช่างไฟฟ้าประจำบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล รีบไปยังห้อง ควบคุมระบบไฟฟ้า MDB (Main Distribution Board)

1.1.3 ช่างไฟฟ้าตรวจสอบจุดเกิดเหตุไฟฟ้าดับ และระบบที่ห้อง MDB และอุปกรณ์ต่างๆ

1.1.4 ตรวจสอบเครื่องสำรองไฟฟ้า Generator จ่ายไฟฟ้าได้ เจ้าหน้าที่สามารถควบคุมได้ด้วยตนเอง

1. ช่างไฟฟ้าตรวจสอบระบบตู้ควบคุมไฟฟ้า (MDB) ตามจุดต่างๆและตรวจสอบสวิตช์สับถ่ายกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ (ATS) เพื่อรับกระแสไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

2 กรณีไม่สามารถเดิน GENERATOR จ่ายกระแสไฟฟ้าได้ ประสานงานรายงาน หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง และวิทยุแจ้ง ไปยังห้อง Control Room

3 กรณีสามารถเดิน GENERATOR จ่ายกระแสไฟฟ้าได้ รายงาน หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงและวิทยุแจ้ง ไปยังห้อง Control Room

1.1.5 ตรวจสอบเครื่องสำรองไฟฟ้า Generator ไม่สามารถเดินระบบจ่ายไฟฟ้าได้

1 วิทยุรายงาน ไปยังห้อง Control Room


2 รายงานแจ้ง หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง

3 ช่างไฟฟ้าตรวจสอบและแก้ไขจุดที่ไม่สามารถแก้ไขได้

4 หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุงรายงานผู้อำนวยการคลังและท่าเรือให้ทราบถึงเหตุการณ์ พร้อมติดต่อขอความช่วยเหลือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเกาะสีชัง

1.1.6 ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ ประกาศใช้แผนฉุกเฉินไฟฟ้าดับ

1.1.7 หน.กะ หน่วยงาน OPERATION แจ้งเหตุการณ์ OPERATION รับและจ่ายเรือ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	9 จาก 20	
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

1.1.8 หน่วยงานความปลอดภัย

1. แจ้งทีม ปรก.ปิดประตูทางเข้า ออก และเดินตรวจราพื้นที่ อย่างละเอียด
2. แจ้งผู้รับเหมาปิดระบบอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ตรวจสอบพื้นที่หน้างานและให้พนักงานทั้งหมดมายังจุดรวมพล หน้าอาคาร 1

1.1.9 ทีมดับเพลิง STAN BY รถดับเพลิงและอุปกรณ์เพื่อฟังคำสั่งผู้บัญชาการแผนฉุกเฉิน

1.1.10 หน่วยงานติดต่อสื่อสาร โทรแจ้งขอความช่วยเหลือทีมผู้รับเหมาช่างไฟฟ้าภายนอกเกาะสีชังพร้อมแจ้งเหตุการณ์ไปยัง อำเภอ เทศบาล ตำรวจ สภอ.เกาะสีชังและลูกค้า

1.1.11 ทีมซ่อมบำรุงร่วมกับทีมช่างไฟฟ้าเกาะสีชังที่เข้ามา ทำการตรวจสอบ ปรับปรุงแก้ไขระบบ ให้สามารถ เดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าได้

1.2 ในเวลาการปฏิบัติงานนอกเวลาปกติ กลางคืน วิทยุประสานงานไปยังห้อง Control Room

1.2.1 ทน.กะ หน่วยงาน OPERATION รีบไปยังห้องควบคุมระบบไฟฟ้า ห้อง MDB และตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ตรวจสอบระบบตู้ควบคุมไฟฟ้า (MDB) ตามจุดต่างๆและตรวจสอบสวิตช์สับจ่ายกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ (ATS) เพื่อรับกระแสไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

1.2.2 เดินระบบ เครื่องสำรองไฟฟ้า Generator เพื่อใช้ไฟฟ้า

1.2.3 กรณีสามารถเดิน GENERATOR จ่ายกระแสไฟฟ้าได้ เขียนรายงานเหตุการณ์ประจำวัน

1.2.4 กรณีไม่สามารถเดิน GENERATOR จ่ายกระแสไฟฟ้าได้ ประสานงานรายงาน หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงและรายงานไปยังผู้บัญชาการคลังและท่าเรือ

1.2.5 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงโทรศัพท์ติดต่อช่างไฟฟ้าและรีบรุดมายังห้องควบคุมระบบไฟฟ้า (MDB) โดยด่วน

1.2.6 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงพร้อมทีมช่างไฟฟ้าเข้ามาตรวจสอบจุดเกิดเหตุและห้องควบคุมระบบไฟฟ้า (MDB) สามารถเดินระบบเครื่องสำรองไฟฟ้า GENERATION ได้

1. แจ้ง วิทยุรายงานไปยังห้อง Control Room

2. รายงานผู้บัญชาการคลังและท่าเรือ



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

10 จาก 20

หมายเลขเอกสาร

EAPP - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ไฟฟ้าดับแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข

16/6/65

-

1.2. 7 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงพร้อมทีมช่างไฟฟ้าเข้ามาตรวจสอบจุดเกิดเหตุและห้องควบคุมระบบไฟฟ้า (MDB) ไม่สามารถเดินระบบเครื่องสำรองไฟฟ้า GENERATION ได้

1. โทรศัพท์รายงานผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ

2. วิทยุรายงานไปยังห้อง CONTROL ROOM

3. ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือประกาศใช้แผนฉุกเฉินไฟฟ้าดับ

- ทีมซ่อมบำรุงเตรียมระบบ ไฟฟ้าแสงสว่างสำรอง

- ทีมความปลอดภัย ตรวจสอบพื้นที่พร้อมตั้งการทีม รปภ.ทุกจุด เดินตรวจตราพื้นที่อย่างละเอียด พร้อมไฟฉายคนละ 1 กระบอก

- ทีมดับเพลิง STAN BY รอดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง

- ทีมติดต่อสื่อสาร ติดต่อแจ้งเหตุการณ์ให้หน่วยงานราชการในพื้นที่เกาะสีชังและลูกค้าให้รับทราบ

- ทีมติดต่อประสานงานติดต่อขอความช่วยเหลือจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเกาะสีชัง

- ทีมซ่อมบำรุงร่วมกับทีมช่างไฟฟ้าเกาะสีชังที่เข้ามา ทำการตรวจสอบ ปรับปรุงแก้ไขระบบ ให้สามารถเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าได้

- หัวหน้าซ่อมบำรุงติดต่อประสานงานกับผู้รับเหมาภายนอกเกาะสีชัง กรณีที่ทีมช่างไฟฟ้าจากการไฟฟ้าเกาะสีชังไม่สามารถแก้ไขเดินระบบจ่ายไฟฟ้าได้ ให้เข้ามายังพื้นที่



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

11 จาก 20

หมายเลขเอกสาร

EAPP - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ไฟฟ้าดับแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข


16/6/65

-

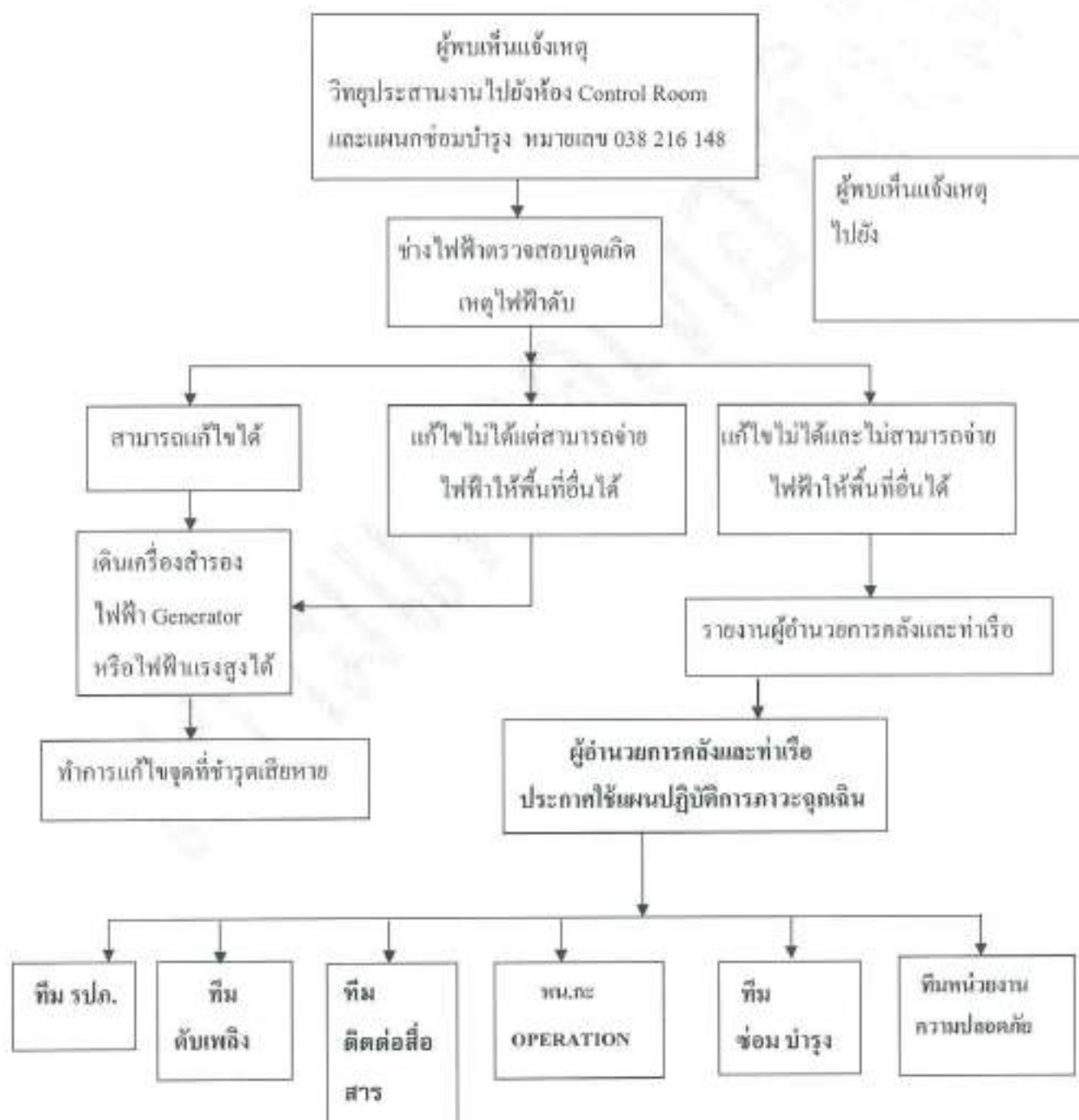
มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ

ภายหลังจากดำเนินการแก้ไขสามารถเดินระบบไฟฟ้าจ่ายกระแสไฟฟ้าได้ปกติ ให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติตามดังนี้

1. หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุง , หน่วยงานความปลอดภัยและหัวหน้า ภา หน่วยงาน OPERATION ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่จุดเกิดเหตุ และสาเหตุที่ทำให้เกิดไฟฟ้าดับ
2. หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุงเขียนรายงานการร่วมตรวจสอบ ให้ผู้อำนวยการคลังและท่านเรือ
3. หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุงติดต่อผู้รับเหมาเข้ามาดำเนินการแก้ไขปรับปรุงประสิทธิภาพอุปกรณ์
4. หน่วยงานความปลอดภัยวางแผนการตรวจสอบระบบอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	12 จาก 20		
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม					
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ				แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ผังองค์กรแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ ในเวลาทำงานปกติ





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

13 จาก 20

หมายเลขเอกสาร

EAPP - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

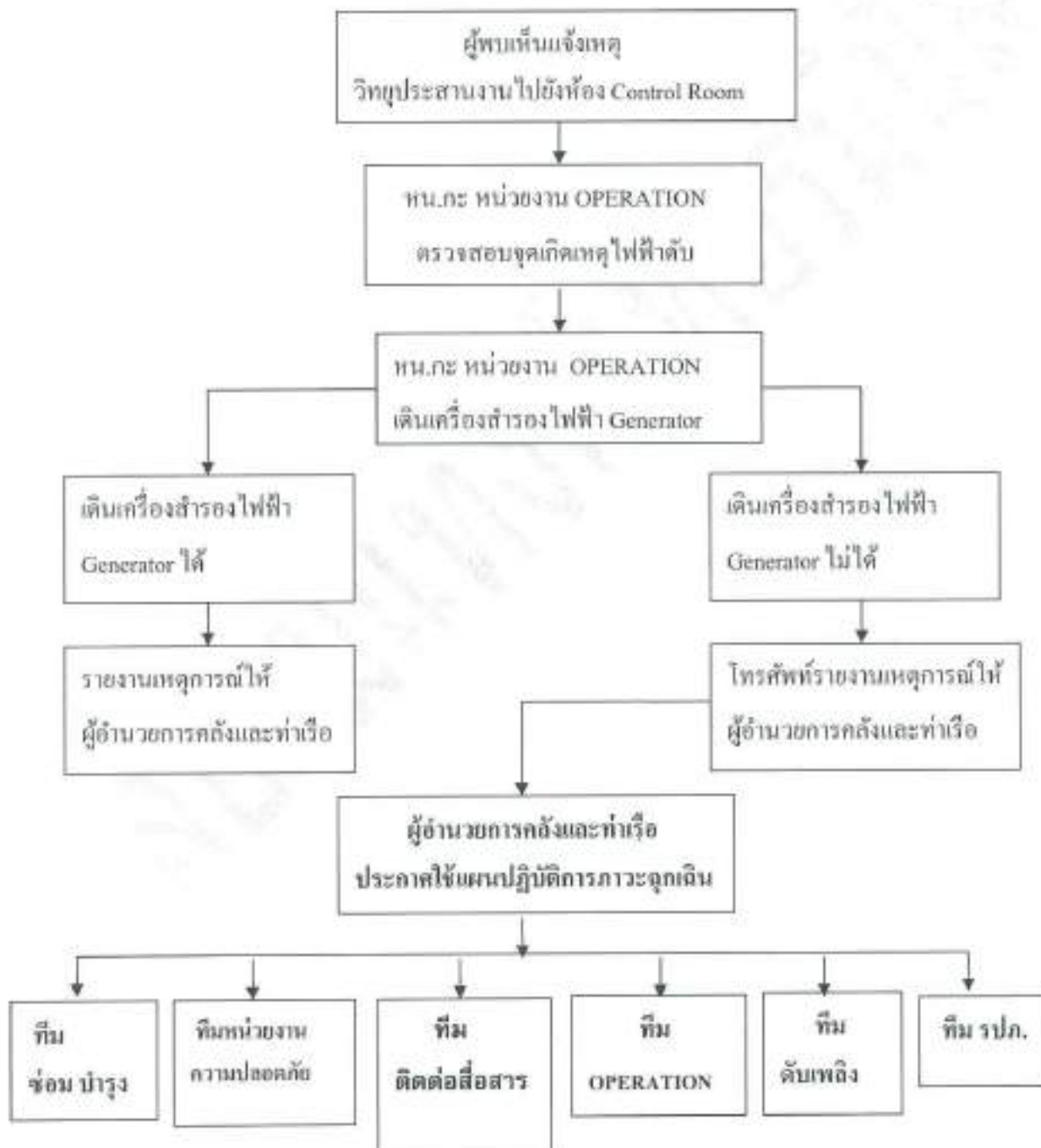
ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ไฟฟ้าดับแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

ผังองค์กรแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ นอกเวลาทำงานปกติ กลางวัน





บริษัท สยามเทคส์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

14 จาก 20

หมายเลขเอกสาร

EAPP - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร


แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ไฟฟ้าดับแก้ไข
ครั้งที่

0


วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

1.1 หน้าที่ และความรับผิดชอบ


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ผู้อำนวยการ แผนฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการ คลังและ ท่าเรือ	ผู้จัดการ ฝ่าย ปฏิบัติการ	1. กำหนดแนวทาง ปฏิบัติด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่ รับผิดชอบ 2. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน 3. ทำความเข้าใจใน แผนฉุกเฉินของคลัง และพื้นที่	1. ให้คำปรึกษา ผู้ปฏิบัติงานภาวะ ฉุกเฉินทีมปฏิบัติการ ทีมสนับสนุนต่าง ๆ ในการปฏิบัติการตาม แผนฉุกเฉินไฟฟ้าดับ 2. เป็นผู้อนุมัติและ ตัดสินใจดำเนินการสั่ง การควบคุมเหตุ	1. เป็นผู้ประกาศยกเลิก แผนฉุกเฉินเมื่อ เหตุการณ์เข้าสู่ภาวะ ปกติ 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดจากเดินระบบจ่าย ไฟฟ้าได้เป็นปกติ 3. เป็นผู้อนุมัติในการ เริ่มดำเนินการหลังจาก มีการแก้ไขฟื้นฟู 4. ร่วมสอบสวน เหตุการณ์

	บริษัท สยามเพทคัล เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	15 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินไฟฟ้าดับ			แก้ไขครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน	16/6/65
				วันที่แก้ไข	-


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมซ่อมบำรุง	หน.ซ่อมบำรุง	ผ.ท.น.ซ่อมบำรุง	1.สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉิน 3. จัดทำแผน PM เครื่อง Generator	1. เป็นหัวหน้าทีมในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินไฟฟ้าดับ เป็นผู้ให้ข้อมูลและเป็นผู้สรุปประเด็นสำคัญแจ้งให้ผู้บัญชาการคลังและท่าเรือ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับการมอบจากผู้บัญชาการคลังและท่าเรือ	1. ระดมความคิดสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการเข้าตรวจสอบพื้นที่และฟื้นฟู 2. สนับสนุนในการฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลังเกิดเหตุผู้ประหวังอุบัติเหตุ 3. ร่วมสอบสวนเหตุฉุกเฉิน
ทีม รปภ.	หน.ชุดรปภ		1.ฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินปฏิบัติการไฟฟ้าดับ 2.ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือในการระงับเหตุให้พร้อมใช้งาน	1 ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับการมอบ 2. ปิดกั้นพื้นที่ทางเข้าออก ไม่ให้มีผู้ผ่านเข้าออก 3. ปิดประตูใหญ่ทางเข้าออก คลัง 4. จัดระดม รปภ. มาประจำจุดพื้นที่เพิ่ม 5. ตรวจตรา พื้นที่ภายในลานถึงและท่าเรือ	1.ให้ข้อมูลรายงานพื้นที่ 2. ตรวจสอบพื้นที่ทั้งภายนอกและภายในอย่างละเอียด 3. เก็บอุปกรณ์เครื่องมือที่นำมาใช้งาน 4. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือที่นำมาใช้งาน

	บริษัท สยามแพนค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	16 จาก 20	
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมความปลอดภัย	ผู้ควบคุมด้าน ความ ปลอดภัย	จป.วิชาชีพ	1. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบดูแลอุปกรณ์	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน 2. ให้ข้อมูลการระงับเหตุที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบจากผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ	1. ให้การสนับสนุนข้อมูลด้านความปลอดภัยในการเข้าตรวจสอบพื้นที่ และพื้นที่ฟูๆ 2. ร่วมสอบสวนเหตุการณ์
ทีมดับเพลิง	ผู้ควบคุมด้าน ดับเพลิง	หน.ดับเพลิง	1. เตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์พร้อมใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ 2. ร่วมฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน	1. นำรถดับเพลิงพร้อมทีมดับเพลิงประจำการพื้นที่ ตามคำสั่งผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ	1. ประสานงานและสนับสนุนหน่วยงานต่างๆ ในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	17 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมประสาน ติดต่อสื่อสาร	หน.ธุรการ		1.ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3.ตรวจสอบ หมายเลขโทรศัพท์ หน่วยงานต่างๆทุกๆ 1 เดือน	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการแผนภาวะ ฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ 2.ประสานงานติดต่อ แจ้งเหตุการณ์ให้กับ หน่วยงานราชการ ท้องถิ่นและจังหวัด 3.จัดบันทึกการ โทรศัพท์แจ้งเหตุ จากภายนอกให้ได้มาก ที่สุด	1. รายงานการติดต่อ ประสานงานให้กับ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน 2. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ
ทีม OPERATION	หน.กะ	ผช.หน.กะ	1.ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3.เข้าใจและศึกษา วิธีการเดินเครื่อง GENERATOR ที่ ถูกวิธี	1. หยุดการปฏิบัติงาน ด้านรับจ่ายน้ำมัน 2. ปิดระบบการรับจ่าย น้ำมันทั้งหมด 3. ตรวจสอบพื้นที่ลาน ถังและท่าเรือ 4.เดินระบบเครื่อง กำเนิดไฟฟ้า GENERATOR	1. รายงานข้อมูลพื้นที่ 2. ร่วมสอบสวน เหตุการณ์ 3. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	18 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/55 -


ข้อมูลเบอร์ติดต่อหน่วยงานภายใน

ลำดับ ที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ตำแหน่งในแผนฉุกเฉิน	หมายเลขมือถือ
1	พ.อ.อ. สมบัติ บุญชัย	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน	089 - 9696961
2	นายเสกสรร ศรีส่วน	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้ควบคุมทีม OPERATION	082 - 4751640
3	นายธวัชพงศ์ พัฒนสาร วงศ์	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้ช่วยควบคุมทีม OPERATION	097 - 2826631
4	นายสรรเสริญ บุญโพน	จป.วิชาชีพ PFSO	ผู้ควบคุมความปลอดภัย ผู้ควบคุมด้านรักษาความ ปลอดภัย ผู้ควบคุมทีม รปภ.	084 - 0258757
5	นายรัตนชัย ฐิจิตร	ดับเพลิง	ผู้ควบคุมทีมดับเพลิง	062 - 1012435
6	นายสงกรานต์ รื่นริง	หน.กะ operation A	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	095 - 8015232
7	นายธาดา สิริประกอบ	หน.กะ operation B	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 7107154
8	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หน.กะ operation C	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 5614587
9	นายสมชาย คูย์ไชย	หน.ซ่อมบำรุง	ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง	085 - 7399761
10	นางนันทพร วรจินิธิพันธ์	หน.แผนกธุรการ	ผู้ควบคุมการประสานงาน	089 - 7547206
11	น.ส. นารี จบศรี	ธุรการแผนก Operation	ผู้ประสานงานติดต่อ	087 - 6027203
12	น.ส.เพ็ญนภา สันดวงดี	ธุรการซ่อมบำรุง	ผู้ประสานงานติดต่อ	087 - 7532655

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	19 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ข้อมูลหน่วยงานและ เบอร์ติดต่อหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง


ลำดับ ที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเลขโทรสาร
1	กรมเจ้าท่า		
	สายด่วน	1199 (24 ชั่วโมง)	
	ศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำ กทม.	02 – 233 0437 (24 ชั่วโมง)	
	เจ้าท่าภูมิภาคชลบุรี	038 - 278346	038 - 278346
	ศูนย์ควบคุมการจราจรและความ ปลอดภัยทางทะเลเขตท่าเรือศรีราชา	038-495161-3	038 - 495161
2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเกาะสีชัง	038 – 216190	
3	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอสัตหีบ	038 - 324402	
4	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดชลบุรี	038 - 054707	
5	อำเภอกะสีชัง	038 - 216201	038 - 216013
6	เทศบาลตำบลเกาะสีชัง	038 - 216141	038 - 216531
7	ตำรวจน้ำ ตำบลดเกาะสีชัง	038 - 216192	038 - 216192
8	โรงพยาบาลเกาะสีชัง	038 - 216461	038 - 216470
9	สถานีตำรวจภูธรตำบลดเกาะสีชัง	038 – 216218 - 9	
10	กรมธุรกิจพลังงาน	02 – 794 4000	02 – 794 4300
11	บริษัทนางจากปิโตรเลียม	02 – 335 4044	02 – 745 5866

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	20 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -


รายละเอียดอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินไฟฟ้าดับ


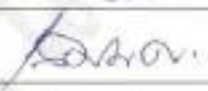

1. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า GENERATOR มีรายละเอียดดังนี้
 - 1.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า GENERATOR เครื่องที่ 1 ขนาด 500 KVA
 - 1.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า GENERATOR เครื่องที่ 2 ขนาด 500 KVA
 - 1.3 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า GENERATOR เครื่องที่ 3 ขนาด 500 KVA
2. รถดับเพลิงบรรทุกโฟม 6 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้
 - 2.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดโฟม
3. รถดับเพลิงบรรทุกโฟม 10 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้
 - 3.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดโฟม
 - 3.2 ถังใส่น้ำมีความจุ 4000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดน้ำ
 - 3.3 ไฟสปอร์ไลเกอร์ 4 ดวง ต้องสว่างพื้นที่ 200 ตารางเมตร
4. รถบรรทุกน้ำ 6 ล้อ
 - 4.1 ถังใส่น้ำ ในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดน้ำ
5. แผงเหล็กกันพื้นที่ จำนวน 10 แผง
5. แผงเหล็กสามขา ฮาว 3 เมตร สูง 1 เมตร จำนวน 3 แผง
6. ไฟฉาย 10 กระบอก
7. ระบบดับเพลิง มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง จำนวน 3 เครื่อง ขนาด 900 แรงม้า
8. มีสายส่งน้ำดับเพลิง จำนวน 100 เส้น
9. มีหัวจ่ายน้ำ จำนวน 32 หัวจ่าย
10. โทร โข่ง จำนวน 3 ตัว

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน-การชุมนุมประท้วง
และก่อการจลาจล

	บริษัท สยามแทงก์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	1 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข
					16/6/65 -

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล
Emergency Action Plan
Demonstrations and Riots

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	2 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

การดำเนินการ	โดย	วันที่	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
ผู้จัดทำเอกสาร	นายสรวิศ เสริฐ บุญโทน	16/6/65	จป.วิชาชีพ	
ผู้ทบทวนเอกสาร	นายเสกสรร ศรีส่วน	16/6/65	ผช.ผจก ฝ่ายปฏิบัติการ	
ผู้อนุมัติเอกสาร	พ.อ.อ สมบัติ บุญชัย	16/6/65	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	

หมายเหตุ : ทุกครั้งที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อความใด ๆ ใน แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กรณีการชุมนุมประท้วง และก่อการจลาจล หลังจากการทบทวนแผนฯ จัดทำเอกสารที่เปลี่ยนแปลงขึ้นมาใหม่ และบันทึกการแก้ไข เปลี่ยนแปลงลงในแบบฟอร์มนี้ แล้ว ให้ยกเลิกแบบเก่า และนำเอกสารฉบับใหม่ไปใช้แทน พร้อมลงลายมือชื่อบันทึกไว้ เป็นหลักฐาน



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

3 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

1. ความเป็นมา

โครงการท่าเทียบเรือน้ำลึกสี่ขังฝั่งตะวันออก บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 120 หมู่ 3 ตำบลท่าหลวง อ.เกาะสีชัง จ.ชลบุรี บนที่ดินเอกชนชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก ทางตอนใต้ของอ่าวเกาะสีชัง อยู่ห่างจากอำเภอสัตหีบ 12 กิโลเมตร ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ประกอบกิจการท่าเรือพาณิชย์ ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ วพ.0504 / 1923 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2534

ปัจจุบัน กิจกรรมหลักของบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด คือการรับและจ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือ มีถังเก็บน้ำมันจำนวน 14 ถัง (ตามภาพ ที่ 1.1) ลักษณะสินค้าที่ขนถ่ายทั้งน้ำมันดิบและน้ำมันผลิตภัณฑ์ ส่วนพื้นที่ของโครงการมีประมาณ 410 ไร่ กิจกรรมหลักของบริษัทฯแบ่งได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

ประเภทที่ 1 Deep Sea Port

ประเภทที่ 2 Liquid Storage Tank


ท่าเทียบเรือของบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล มีจำนวน 4 ท่าเทียบเรือ (ตามภาพที่ 1.2) โดยแต่ละท่ามีขนาดดังนี้

- 1) ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 เป็นท่ารับเรือใหญ่สุด ขนาด 10,000 DWT – 100,000 DWTตามร่องน้ำธรรมชาติ 16 เมตร ความยาวระหว่างพุก 314.75 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 80 เมตร เป็นท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ ขนถ่ายน้ำมันขึ้นถังเก็บ
- 2) ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 3,000 DWT – 10,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 15 เมตร ความยาวระหว่างพุก 149.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 40 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน
- 3) ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 11 เมตร ความยาวระหว่างพุก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน
- 4) ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 11 เมตร ความยาวระหว่างพุก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน

	บริษัท สยามเทรสต์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	4 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -



ภาพที่ 1 แสดงพื้นที่ท่าเทียบเรือ และถังเก็บน้ำมัน

	บริษัท สยามเทรค เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	5 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

ลักษณะและกิจกรรมของบริษัทสยามเทรคเทอร์มินัล

ประเภทที่ 1 Deep Sea Port

ลักษณะและขนาดของตัวท่า ร่องน้ำและบริเวณทิ้งสมอ

ลักษณะท่าเรือยื่นออกไปในทะเลเป็นรูปตัว L ความยาวรวมประมาณ 480 เมตรแบ่งออกเป็น 4 ท่าย่อย ความลึกของน้ำหน้าท่าด้านนอกสุดนับจากฝั่ง 16 เมตรและรับเรือได้สูงสุดขนาด 100,000 DWT.

กิจกรรมโดยสังเขป

เป็นท่าเทียบเรือรับเรือประเภทแทงค์เกอร์ ให้บริการทั่วไปสำหรับเรือขนถ่ายสินค้าเหลวและให้บริการเช่าคลังสินค้า (TANK FARM) สำหรับเก็บน้ำมัน

กิจกรรมให้บริการของท่าเรือ


ประเภทเรือ: เรือบรรทุกสินค้าเหลว

ประเภทที่ 2 Liquid Storage Tank

บริเวณพื้นที่ลานถังมีถังเก็บผลิตภัณฑ์สินค้าเหลวจำนวน 14 ถัง แบ่งเป็น 2 ชนิด คือชนิดหลังคาตายตัวและชนิดหลังคาลอย มีพื้นที่ทั้งหมด 240 ไร่ มีความจุผลิตภัณฑ์น้ำมัน รวมความจุทั้งหมด 326 ล้านลิตร แบ่งเป็น ผลิตภัณฑ์น้ำมันดิบ และน้ำมัน ดีเซล (ตามภาพที่ 2)




ภาพที่ 2 แสดงพื้นที่ถังเก็บน้ำมัน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	6 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การขุดลอกประต้วและก่อการจราจร			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

พื้นที่ท่าเทียบเรือทั้ง 4 ท่า ประกอบไปด้วย

- ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 อยู่ใน Loading Plate Form แท่นปูนเดียวกัน
 - ฝั่งด้านทิศตะวันตก จะรับเรือต่างประเทศเข้า Discharge น้ำมันผ่าน Loading Arm เข้าสู่ Line ท่อขนาดต่างๆ โดยมีแนวเขื่อนปูนเพื่อกั้นน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยไหลลงสู่ถัง SLOP TANK ที่อยู่ภายใต้แท่นปูน ที่มีขนาดความจุ 5,000 ลิตร
 - ฝั่งด้านทิศตะวันออก จะรับเรือภายในประเทศ รับ Loading น้ำมันผ่าน Loading Arm จาก Line ท่อขนาดต่างๆ โดยมีแนวเขื่อนปูนเพื่อกั้นน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยไหลลงสู่ถัง SLOP TANK ที่อยู่ภายใต้แท่นปูน ที่มีขนาดความจุ 5,000 ลิตร
- ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 และ 4 อยู่ใน ฝั่งด้านทิศเหนือของท่าเรือ โดยมี Loading Plate Form แท่นปูนเดียวกันทั้ง 2 ท่า เรือจะรับ Loading น้ำมันผ่าน Loading Arm จาก Line ท่อขนาดต่างๆ โดยมีแนวเขื่อนปูนเพื่อกั้นน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยไหลลงสู่ถัง SLOP TANK ที่อยู่ภายใต้แท่นปูน ที่มีขนาดความจุ 5,000 ลิตร

ในการปฏิบัติการทางกิจกรรมของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือและถังเก็บน้ำมันแห่งเดียวในเกาะสีชัง และบริเวณพื้นที่ทางทะเลเป็นพื้นที่จอดเรือสินค้าจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุให้ผู้ที่ไม่หวังดีต่อบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล ปลุกกระดมผู้คนเข้ามาประท้วง และก่อการจลาจล

	บริษัท สยามเทรค เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	7 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

1.2 วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการ

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบูรณาการการบริหารจัดการ ประสานความร่วมมือ ของทุกภาคส่วน ทั้งผู้ประกอบการ องค์กรภาครัฐ และชุมชน ในการประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสาร เมื่อเกิดการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล ขึ้นเพื่อควบคุมหรือลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

1.3 ขอบเขต พื้นที่รับผิดชอบ

ทางบริษัทสยามเทรคเทอร์มินัล จำกัด ได้ตระหนักถึงปัญหาการประท้วง และก่อการจลาจลทำให้ไม่สามารถดำเนินงานได้ มีพื้นที่ที่บุคคลสามารถเข้าพื้นที่ทางบกที่บริษัทสยามเทรคเทอร์มินัล จำกัด ได้ 2 ทาง ดังนี้

1.3.1 ประดูทางเข้าติดถนนสาธารณะฝั่งทิศตะวันตกของบริษัทสยามเทรคเทอร์มินัล จำกัด


1.3.2 พื้นที่ท่าเรือ ฝั่งทิศเหนือ ติดกับหาดทรายแก้วซึ่งอยู่ในเขตพระราชสถาน

1.3. นิยามศัพท์

1. เหตุฉุกเฉิน/ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึงเหตุการณ์หรือสภาวะที่มีอันตรายหรือ อันตรายแฝงสูง ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือเป็นสภาวะที่เกิดขึ้น แล้วไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติได้ในเวลาอันจำกัด

2. การประท้วง หมายถึง การแสดงออกด้วยการกระทำ เพื่อแสดงให้เห็นว่า คัดค้านหรือไม่ เห็นด้วย ซึ่งมีหลากหลายวิธี เช่น การอดข้าวประท้วง การเดินประท้วง ซึ่งส่วนใหญ่ เป็นการแสดงออก ทางสังคมและการเมือง โดยการประท้วงที่ใช้ความรุนแรงก่อให้เกิดความวุ่นวายจนกลายเป็นการก่อ การจลาจล

3. การก่อการจลาจล หมายถึง การก่อความไม่สงบที่มีลักษณะคล้ายสงครามกลางเมือง คือมีมวลชนขนาดใหญ่รวมตัวกันเคลื่อนไหวเพื่อนำไปสู่การเปลี่ยนแปลง และอาจจะ ไม่สามารถ ควบคุมมวลชนที่มารวมตัวกันนั้นได้ จนนำไปสู่การจลาจล สร้างความวุ่นวาย สับสนและเกิดความเสียหาย โดยเมื่อสถานการณ์พัฒนาสู่การจลาจลแล้ว ก็จะมีการปราบปรามจากเจ้าหน้าที่รัฐ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	8 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/63 -

4. ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) หมายถึงศูนย์บัญชาการของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด เพื่อใช้ในการควบคุม สั่งการและประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ตาม โครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในกรณี เกิดการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลในการควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง

5. กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล/อบค. (กอง.ปภ.เทศบาล/กอง.ปภ.อบค.) หมายถึงศูนย์อำนาจกลางในระดับเทศบาล/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อระดมสรรพ กำลังและทรัพยากรในการจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงาน ต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายตำรวจ ทหาร เจ้าหน้าที่ ตลอดจนองค์กรการต่างๆ ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง

6. กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด(กอง.ปภ.จว.) หมายถึงเป็นศูนย์อำนาจกลางในระดับจังหวัด เพื่อระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการ บริหารจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพล เรือน และฝ่ายราชการตลอดจนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง (ตั้งอยู่ ศาลากลางจังหวัด)

7. ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (IC : Incident Commander) หมายถึงผู้มีอำนาจสั่งการผู้ว่า ราชการจังหวัด (ผู้อำนวยการจังหวัด) นายอำเภอ (ผู้อำนวยการอำเภอ) นายก อบต./เทศบาล (ผู้อำนวยการท้องถิ่น)

8. ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED : Emergency Director) หมายถึงผู้มีอำนาจสั่ง การสูงสุดของบริษัทสยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด /สถานประกอบการที่เกิดเหตุ(ED) ที่มีชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

9. ผู้สั่งการ ที่เกิดเหตุ (OC : On-scene Commander) หมายถึงผู้ทำหน้าที่สั่งการ ณ จุด เกิดเหตุของ โรงงาน/สถาน ประกอบการที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และสั่งการในการระงับเหตุ และช่วยชีวิตที่จุดเกิดเหตุ

10. ฝ่ายประสานงาน (MC : MUTUAL AID CO-ORDINATOR) หมายถึงผู้ทำหน้าที่ ประสานงานกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอก ให้การต้อนรับ แจกข้อมูลข่าวสาร และการประสานการ ปฏิบัติกับกองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

9 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-


11. ฝ่ายเจรจาต่อรอง : PL (Public Liaison) ทำหน้าที่ในการเจรจาต่อรองกลุ่มผู้ชุมนุม ประท้วงและก่อการจลาจล โดยประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐ คือนรับและดูแลสื่อมวลชน และดูแล กลุ่มผู้ชุมนุมประท้วง

12. ฝ่ายข่าวสาร : (News Monitor) ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล สาเหตุ วัตถุประสงค์ และ ความต้องการของกลุ่มผู้ชุมนุม ประท้วงฯ เพื่อติดตามความเคลื่อนไหวของกลุ่มผู้ประท้วงทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่ เพื่อติดตามข่าวทาง TV และวิทยุ ดูแลและต้อนรับหน่วยงานราชการ รวมถึงร่าง แถลงการณ์/เขียนข่าว/Q&A(คำถาม&คำตอบ) แกื่อนำเสนอต่อ ED พิจารณา

13. ฝ่ายสนับสนุนสถานที่และอุปกรณ์: AD (Administration) ทำหน้าที่จัดเตรียมห้องและอุปกรณ์ในห้อง ตามที่กำหนดไว้ เช่น ห้อง Emergency Center, ห้องต้อนรับนักข่าว, ห้องเจรจาต่อรอง จัดเตรียมรถ, อาหาร เครื่องดื่ม หรือตามที่ร้องขอ สำหรับรับรอง นักข่าว หน่วยงานราชการ, กลุ่มผู้ประท้วง, ทีมทำงาน และประสานงานกับ โรงพยาบาลส่งผู้บาดเจ็บ/ ทีมพยาบาล Standby

14. การแจ้ง หมายถึงการติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวก ที่สุด เช่นการแจ้งโดยวาจาผ่านทางวิทยุสื่อสาร วิทยุกระจายเสียง โทรศัพท์ โทรสาร Line Email ropicast อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าหนึ่งอย่าง เพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ

15 การรายงาน หมายถึงการบอกกล่าวหรือมอบข้อมูลในสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางและ ด้วยวิธีการที่กำหนดอย่างมีรูปแบบ เช่น เอกสารรายงาน โทรสาร Line HEmail เป็นต้น


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	10 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -



ภาพที่ 3 แสดงพื้นที่เกาะสีชัง จากภาพถ่ายมุมสูง



ภาพที่ 4 แสดงพื้นที่เกาะสีชัง จากดาวเทียม

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	12 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -



ภาพที่ 7 แสดงป้อม รปภ. ประตู 2 ทางเข้า บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล ที่ติดถนนสาธารณะ



ภาพที่ 8 แสดงตำแหน่ง รปภ.ประจำจุดพื้นที่ภายใน บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	13 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1 สภาพพื้นที่

บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของ อำเภอเกาะสีชัง มีพื้นที่โดยประมาณ 240 ไร่ เป็นโรงงานอุตสาหกรรมประเภท คลังรับ - จ่าย น้ำมัน มีระยะห่างจากชุมชนและสถานที่สำคัญดังนี้

- 1.1 แนวเขตพื้นที่ด้านทิศตะวันออก บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจาก อำเภอศรีราชา 12 กิโลเมตร
- 1.2 แนวเขตพื้นที่ด้านทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจาก เขตชุมชน หมู่ 3 ที่ใกล้ที่สุด 1.5 กิโลเมตร
- 1.3 แนวเขตพื้นที่ด้านทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ติดกับสถานที่สำคัญเขตพระ รชสถาน ระยะห่างประมาณ 500 เมตร
- 1.4 แนวเขตพื้นที่ด้านทิศตะวันตก บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจากสถานที่ท่องเที่ยว หาดฉำพัง ระยะ 2 กิโลเมตร
- 1.5 แนวเขตพื้นที่ทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจาก โรงพยาบาลเกาะสีชัง ระยะ 3.2 กิโลเมตร
- 1.6 แนวเขตพื้นที่ทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจาก สถานีตำรวจเกาะสีชัง ระยะ 2.5 กิโลเมตร
- 1.7 แนวเขตพื้นที่ทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจาก ที่ว่าการอำเภอเกาะสีชัง ระยะ 3.2 กิโลเมตร
- 1.8 แนวเขตพื้นที่ทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจาก เทศบาลเกาะสีชัง ระยะ 3.2 กิโลเมตร
- 1.9 แนวเขตพื้นที่ด้านทิศใต้ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจาก แหล่งท่องเที่ยวท่าชายทิม 1.2 กิโลเมตร

2.2 ข้อมูล เกาะสีชัง

ประชากรในพื้นที่เกาะสีชัง ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพ การประมง เป็นหลัก รองลงมาเป็นเกี่ยวกับการรับนักท่องเที่ยว เพราะเกาะสีชังเป็นแหล่งการท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดชลบุรี

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	14 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การขุ่นมัวประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

3. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

3.1 ความรับผิดชอบและหน้าที่ (Responsibility and Authority)

เพื่อใช้เป็นมาตรฐานของระบบสั่งการ ประสานงาน และจัดการลดจนความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลและทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดในสถานการณ์การควบคุมการประทุงและการจลาจล บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ทำการจัดตั้งองค์กรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานทุกระดับของบริษัท ที่ปรากฏในองค์กร มีหน้าที่ความรับผิดชอบในภาวะฉุกเฉินต้องปฏิบัติตามหน้าที่กำหนดไว้ เพื่อให้ภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ปกติ อย่างปลอดภัยและรวดเร็ว ตลอดจนลดผลกระทบต่อทรัพย์สิน และการหยุดดำเนินกิจกรรมของบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ให้ น้อยที่สุด


มาตรการในการปฏิบัติ

เพื่อให้การรับมือกับภาวะฉุกเฉินเป็น ไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ได้วาง มาตรการปฏิบัติไว้ 3 แนวทางคือ

1. มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉิน
2. มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
3. มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน


มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉิน ประกอบไปด้วย

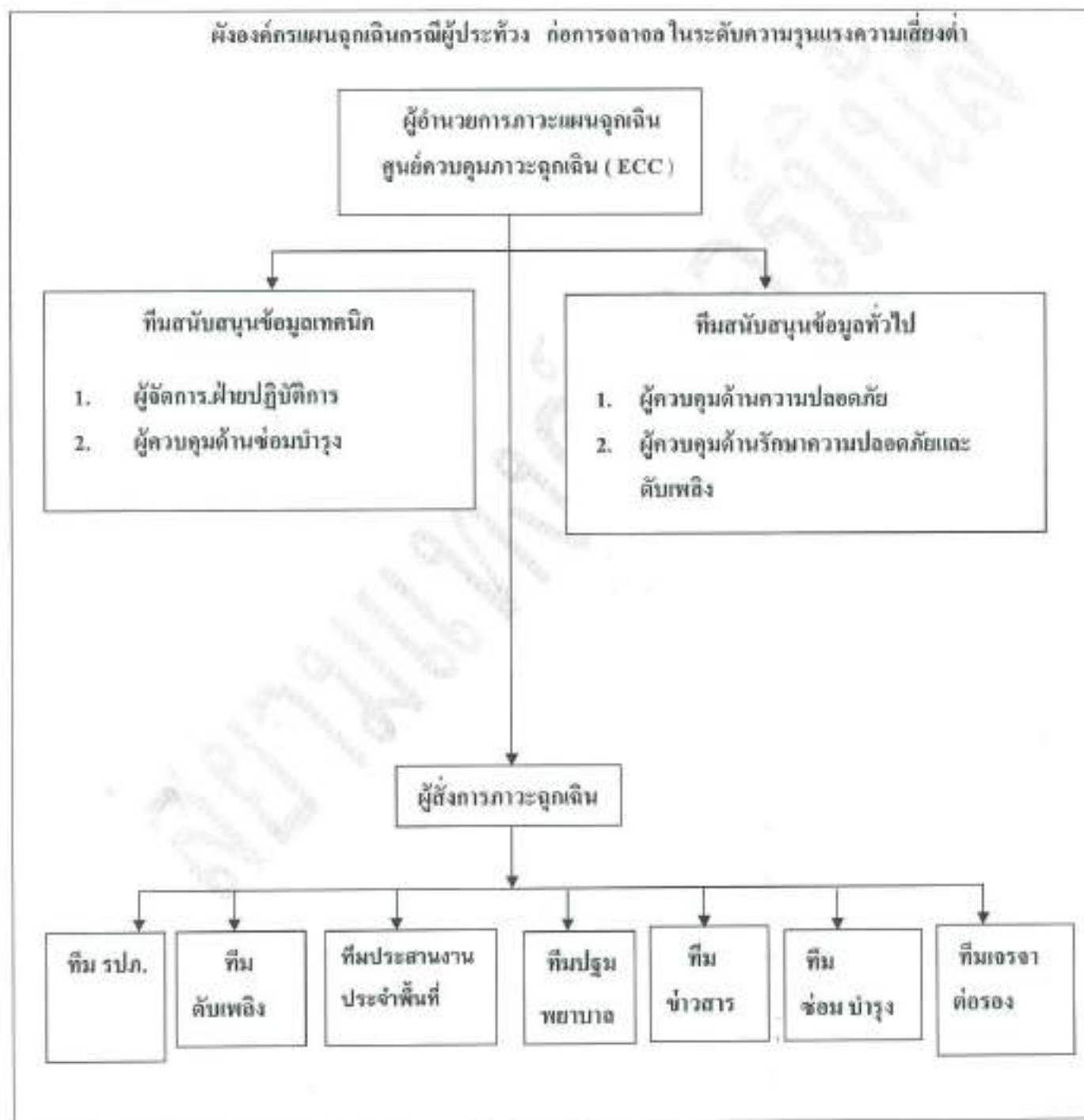
1. การให้ความรู้แก่บุคลากรเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องทุกขั้นตอน การตรวจสอบ การ ควบคุม
2. การเตรียมพร้อม ตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ในการป้องกันผู้บุกรุกให้พร้อมอยู่เสมอ
3. การจัดเตรียมบุคลากร ให้ความรู้ ความชำนาญเกี่ยวกับขั้นตอนในการใช้งานอุปกรณ์ ตลอดจนแผนการปฏิบัติ ในภาวะฉุกเฉิน โดยจัดให้มีการอบรม ฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	15 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินประกอบไปด้วย

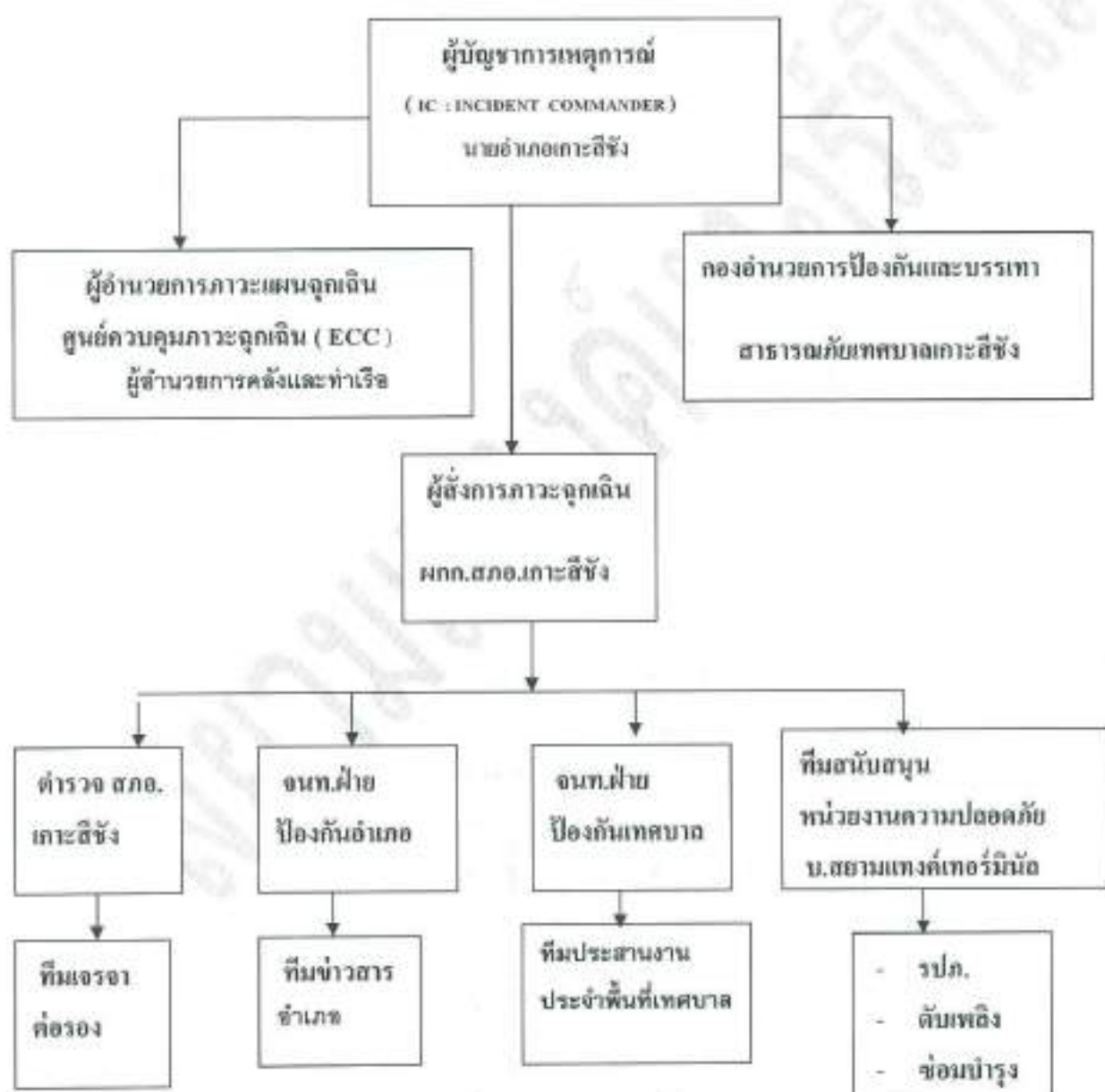
1. กำหนดระดับความรุนแรง โดยผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจะเป็นผู้พิจารณา เพื่อประเมินหาแนวทางที่เหมาะสมในการจัดการกับเหตุการณ์การผู้ประท้วงและก่อการจลาจล ดังนี้
 - ระดับความรุนแรงของการประท้วง และก่อการจลาจล บุกรุก
 - 1.1 ระดับความรุนแรงเบื้องต้น มีผู้ประท้วง ที่ประท้วงแต่ไม่มีการบุกรุก ก่อการจลาจล ที่สามารถควบคุม พุดคุย เสร็จได้ ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่
 - 1.2 ระดับความรุนแรงเสียงปานกลาง มีผู้ประท้วง แต่ไม่มีการบุก ก่อการจลาจล ที่ไม่สามารถเจรจ พุดคุย ได้ ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการท้องถิ่น เจ้าหน้าที่ ตำรวจ
 - 1.3 ระดับความรุนแรงเสียงสูง มีผู้ประท้วง และมีการบุก ก่อการจลาจล ที่ไม่สามารถเจรจ พุดคุยได้ ได้ ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่จากหน่วยงานราชการท้องถิ่น ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงาน ราชการระดับจังหวัด


	บริษัท สยามเทคส์ เทอร์มินัล จำกัด		หน้าที่	16 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม	
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข
				16/6/65 -



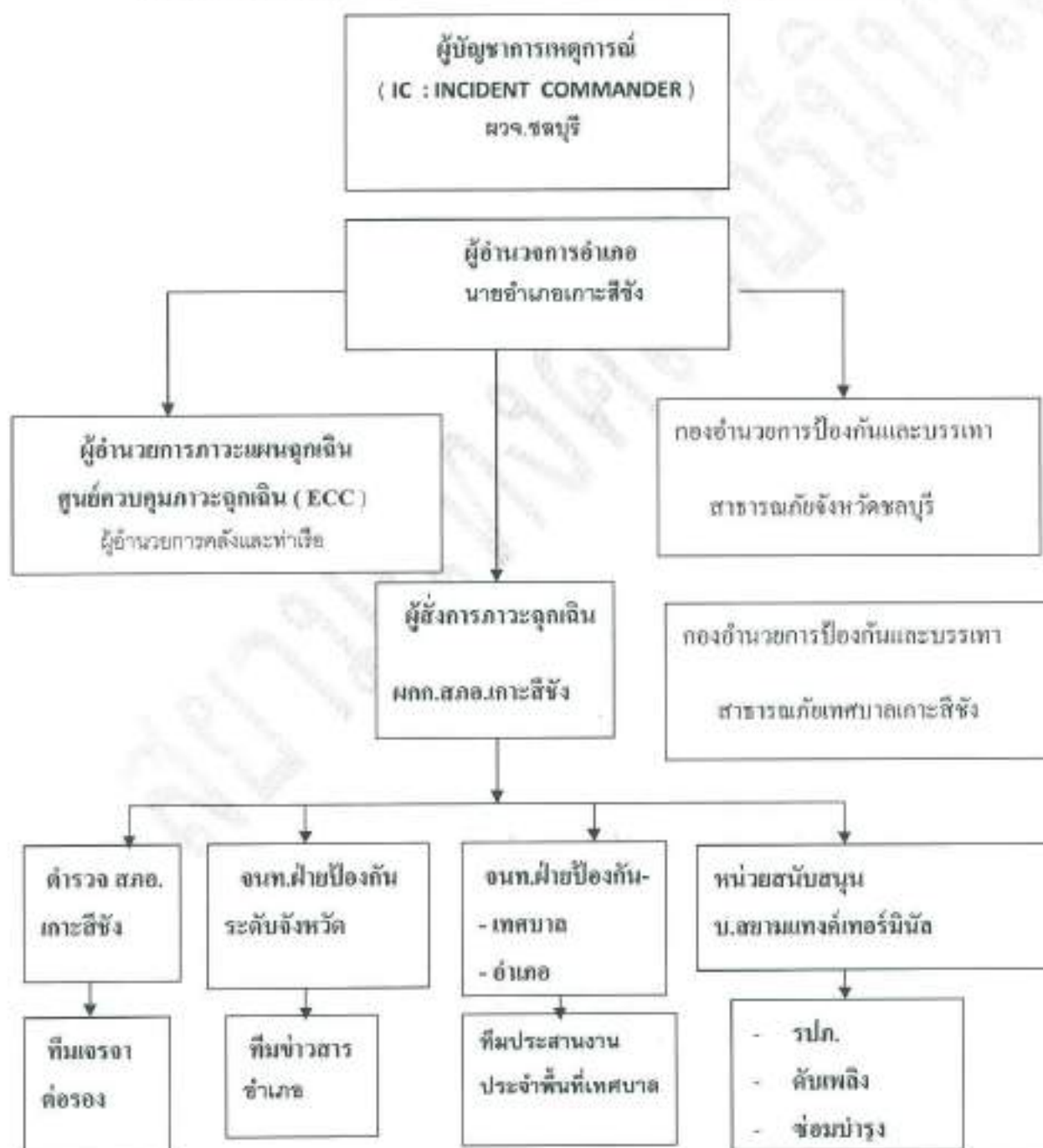
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	17 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ผังองค์กรแผนฉุกเฉินกรณีผู้ประท้วง ก่อการจลาจลในระดับความรุนแรงความเสี่ยงปานกลาง



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	18 จาก 100	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -


ผังองค์กรแผนฉุกเฉินกรณีผู้ประท้วง ก่อการจลาจล ในระดับความรุนแรงความเสี่ยงสูง



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	19 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

1.1 หน้าที่ และความรับผิดชอบ ในระดับความรุนแรง ความเสี่ยงต่ำ

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ผู้อำนวยการ แผนฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการ คลังและ ท่าเรือ	ผู้จัดการ ฝ่าย ปฏิบัติการ	1. กำหนดแนวทาง ปฏิบัติด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่ รับผิดชอบ 2. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน 3. ทำความเข้าใจใน แผนฉุกเฉินของคลัง และพื้นที่	1. ให้คำปรึกษาแก่ผู้สั่ง การภาวะฉุกเฉินทีม ปฏิบัติการทีม สนับสนุนต่าง ๆ ใน การควบคุมผู้ประท้วง 2. เป็นผู้อนุมัติและ ตัดสินใจดำเนินการสั่ง การควบคุมเหตุ	1. เป็นผู้ประสานยกเลิก แผนฉุกเฉินระดับ บริษัทเมื่อเหตุการณ์ เข้าสู่ภาวะปกติ 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดอุบัติเหตุการณ์ผู้ ประท้วง 3. เป็นผู้อนุมัติในการ เริ่มต้นการหลังจาก มีการแก้ไขฟื้นฟู 4. ร่วมสอบสวน เหตุการณ์

	บริษัท สยามเทคส์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	20 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีม สนับสนุน ข้อมูลด้าน เทคนิค	ผู้จัดการ ฝ่าย ปฏิบัติการ	ผช. ผู้จัดการ	1.สนับสนุนด้านการฝึก อบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉิน	1. เป็นหัวหน้าทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิค เป็นผู้ให้ข้อมูล และเป็นผู้สรุปประเด็น สำคัญแจ้งให้ผู้สั่งการ ภาวะฉุกเฉินและทีม สนับสนุนอื่น ๆ รับทราบ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน	1. ระดมความคิด สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่และ ฟื้นฟู 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดเหตุผู้ประท้วงยุติ 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉิน
	ผู้ควบคุม ด้านซ่อม บำรุง	หน.ซ่อม บำรุง	1.สนับสนุนด้านการฝึก อบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉิน 3.สนับสนุนจัดทำ จัดสร้างอุปกรณ์ในการ ระงับเหตุฉุกเฉิน	1. เป็นหัวหน้าทีม สนับสนุนด้านอุปกรณ์ ในการระงับเหตุ 2. จัดสร้าง จัดหา อุปกรณ์ต่างๆในการ ปฏิบัติตามเหตุการณ์ผู้ ประท้วง ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการ ภาวะฉุกเฉิน	1. ระดมความคิด สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการ ป้องกัน ตรวจสอบ พื้นที่และฟื้นฟู 2. สนับสนุนในการ ซ่อม บำรุง รักษา อุปกรณ์ด้านต่าง ๆ หลังเกิดเหตุผู้ ประท้วงยุติ ร่วม สอบสวนเหตุฉุกเฉิน

	บริษัท สยามเทค จำกัด			หน้าที่	21 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ผู้สั่งการ ภาวะ ฉุกเฉิน	ผู้จัดการ แผนก ปฏิบัติการ คลังและ ท่าเรือ	1. ผู้ช่วย ผู้จัดการ แผนกฯ 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน ในการระงับเหตุฯ และประสานตาม แผนฉุกเฉินฯประจำ พื้นที่	1. ประเมินสถานการณ์ และสั่งการควบคุมให้ อยู่ในขอบเขตจำกัด และเข้าสู่ภาวะปกติ 2. ตั้งการคัดแยกระบบ น้ำมันและเชื้อเพลิง ต่าง ๆ และประสาน งานกับทีมตอบโต้เหตุ ฉุกเฉิน (Emergency response team) และ ผู้เกี่ยวข้องโดยเป็น ผู้นำในการสั่งการ 3. ตรวจสอบผู้บาดเจ็บ ต้องประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ช่วยเหลือโดยด่วน	1. เป็นผู้ขอยกเลิกแผน ฉุกเฉิน เมื่อเหตุการณ์ เข้าสู่ภาวะปกติ 2. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉินฯ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	22 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมสนับสนุน ข้อมูลทั่วไป	ผู้ควบคุมด้าน ความ ปลอดภัย	จป.วิชาชีพ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบดูแล อุปกรณ์	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการระงับ เหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน 2. ให้ข้อมูลการระงับ เหตุที่เกี่ยวข้องด้าน ความปลอดภัย 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุน ข้อมูลด้านความ ปลอดภัยในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่ และ ฟื้นฟูฯ 2. ร่วมสอบสวน เหตุการณ์
	ผู้ควบคุมด้าน การรักษา ความ ปลอดภัยและ ดับเพลิง	PFSSO และ หน. ดับเพลิง	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ตรวจสอบดูแล อุปกรณ์ด้านการ รักษาความปลอดภัย และดับเพลิงให้มี ประสิทธิภาพ	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการระงับ เหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน 2. ให้ข้อมูลการระงับ เหตุที่เกี่ยวข้องด้าน การรักษาความ ปลอดภัยและดับเพลิง	1. ให้การสนับสนุน ข้อมูลด้านเทคนิคใน การเข้าตรวจสอบ พื้นที่ และฟื้นฟูฯ 2. จัดกำลังคนและ วางแผนในการใช้งาน อุปกรณ์เพื่อให้พร้อม ใช้งาน



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

23 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีม รปภ.	หน.ชุด รปภ.		1.ฝึกอบรบตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือในการระงับเหตุให้พร้อมใช้งาน	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบหมายจากผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน 2. ปิดกั้นพื้นที่ทางเข้าออก ไม่ให้มีผู้ผ่านเข้าออก 3. ปิดประตูใหญ่ทางเข้า ออก คลัง 4. จัดระดม รปภ. มาประจำจุดพื้นที่เพิ่ม 5. ตรวจสอบพื้นที่ภายในแนวกำแพงอย่างละเอียด	1. ให้ข้อมูลผู้ประท้วงแก่ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน 2. ตรวจสอบพื้นที่ทางเข้าออกทั้งภายนอกและภายในอย่างละเอียด 3. เก็บอุปกรณ์เครื่องมือที่นำมาใช้งาน 4. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือที่นำมาใช้งาน
ทีมดับเพลิง	หน.ดับเพลิง		1.เตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์พร้อมใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ 2. ร่วมฝึกอบรบตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน	1.นำรถดับเพลิงพร้อมทีมดับเพลิงประจำการที่ทางเข้า ออก ตามคำสั่งผู้สั่งการแผนฉุกเฉิน	1.ประสานงานและสนับสนุนหน่วยงานต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

24 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีม ประสานงาน ประจำพื้นที่	หน.ธุรการ		1.ฝึกอบรมความแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3.ตรวจสอบ หมายเลขโทรศัพท์ หน่วยงานต่างๆทุก 1 เดือน	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้สั่ง การภาวะฉุกเฉิน 2.ประสานงานติดต่อ แจ้งเหตุการณ์ให้กับ หน่วยงานราชการ ท้องถิ่นและจังหวัด 3.จัดบันทึกการ โทรศัพท์แจ้งเหตุ	1. รายงานการติดต่อ ประสานงานให้กับ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน 2. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ
ทีมปฐม พยาบาล	ธุรการ		1.ตรวจสอบอุปกรณ์ ในการปฐมพยาบาล ให้มีความพร้อมใน การใช้งาน 2.จัดหา จัดซื้อ อุปกรณ์ที่ต้องใช้งาน	1.รักษาพยาบาล เบื้องต้นให้กับ ผู้บาดเจ็บที่จุดรวมพล 2.ติดต่อประสานงาน กับทีมประสานงานขอ รถพยาบาลมารับ ผู้บาดเจ็บในกรณี บาดเจ็บรุนแรง	1.รายงานการ รักษาพยาบาลให้กับ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน 2. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ
ทีมข่าวสาร	หน.ธุรการ		1.หาข้อมูลข่าวสาร ในพื้นที่เป็นประจำ 2.รายงานข้อมูล ข่าวสารให้ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน	1.หาข้อมูลข่าวสาร จากภายนอกให้ได้มาก ที่สุดในการมา ประท้วงชุมนุม 2.จัดบันทึกข้อมูลที่ ได้รับข่าวสาร	1.รายงานข้อมูล ข่าวสารทั้งหมดให้ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

25 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข
ครั้งที่


0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข


16/6/63

-

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมซ่อมบำรุง	หน.ซ่อม บำรุง		1.เข้าร่วมฝึกซ้อม ตามแผนฉุกเฉิน 2.ตรวจสอบและ จัดทำอุปกรณ์ในการ ป้องกันผู้บุกรุก	1.จัดออกอุปกรณ์สิ่งกีด ขวาง ตามคำสั่งผู้สั่ง การแผนฉุกเฉิน 2.จัดสร้าง จัดทำ อุปกรณ์ตามคำสั่งผู้สั่ง การแผนฉุกเฉิน	1.เก็บอุปกรณ์และสิ่ง กีดขวางออกจากพื้นที่ 2.ร่วมตรวจสอบความ เสียหายของพื้นที่ 3.รายงานอุปกรณ์ที่ นำมาใช้งานให้ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน
ทีมเจรจา ต่อรอง	ผช.ผู้จัดการ แผนกปฏิบัติ การทำเรือ		1.เข้าร่วมฝึกซ้อม ตามแผนฉุกเฉิน 2.ตรวจสอบและ จัดเตรียมข้อมูลใน การเจรจากับผู้ ประท้วง	1.เจรจาต่อรองกับ หัวหน้าชุดผู้ประท้วง 2.สอบถามรายละเอียด ในการประท้วง บุกรุก 3.จดบันทึกเหตุการณ์ ในการเจรจาอย่าง ละเอียด 4.รายงานผลการเจรจา ให้ผู้สั่งการแผน ฉุกเฉิน	1.รายงานผลการ บันทึกเจรจาให้กับ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน 2.ร่วมตรวจสอบพื้นที่ ความเสียหาย

	บริษัท สยามเทคฯ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	26 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

- 1.2 บทบาทหน้าที่ในระดับความรุนแรงของการประท้วง และก่อการจลาจล บุกรุก ระดับความเสียงปานกลาง
- บริษัท สยามเทคฯ เทอร์มินัล มีบทบาทหน้าที่หน่วยงานที่ให้การสนับสนุน ให้ข้อมูลและร่วมปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินของทางอำเภอ เพื่อปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของทางระดับอำเภอ ทั้งนี้จะได้ไม่เกิดการซ้ำซ้อนในการสั่งการและควบคุม
- 1.3 บทบาทหน้าที่ในระดับความรุนแรงของการประท้วง และก่อการจลาจล บุกรุก ระดับความเสียงสูง
- บริษัท สยามเทคฯ เทอร์มินัล มีบทบาทหน้าที่หน่วยงานที่ให้การสนับสนุน ให้ข้อมูลและร่วมปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินของทางจังหวัด เพื่อปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของทางระดับจังหวัด ทั้งนี้จะได้ไม่เกิดการซ้ำซ้อนในการสั่งการและควบคุม

	บริษัท สยามเทค เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	27 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

3.2 ขั้นตอนการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน

บริษัท สยามเทค เทอร์มินัล จะจัดเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉินกรณีผู้ประท้วง และก่อการจลาจล มี 3 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 : มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

ระยะที่ 2 : มาตรการโต้ตอบใน ระหว่าง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

ระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

ระยะที่ 1 : มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 1 : การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินประกอบด้วย

1.1 การจัดเตรียม การตรวจสอบ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกัน สิ่งกีดขวางและระงับเหตุ โดยกำหนดให้หน่วยงานฝ่ายของท่าเรือ (Port) และฝ่ายซ่อมบำรุงของท่าเรือเป็นผู้ดำเนินการเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ การเตือนภัย อุปกรณ์แจ้งเหตุและระงับเหตุภาวะฉุกเฉินส่วนอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินของคลังและรถดับเพลิงกำหนดให้แผนกดับเพลิงเป็นผู้ดำเนินการเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมใช้ตลอดเวลา

1.2 การจัดเตรียมกำลังคน และการฝึกซ้อม การปฏิบัติตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินตลอดจนการฝึกอบรมให้ พนักงานมีความรู้ในด้านการเตรียมรับผู้ประท้วง และก่อการจลาจล เพื่อให้เกิดความพร้อม เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินจึงจัดให้มีการเตรียมพร้อมและซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยทางฝ่ายท่าเรือร่วมกับแผนกความปลอดภัย จัดทำแผนฯ ในการฝึกซ้อมระงับเหตุผู้ประท้วง และก่อการจลาจล

1.3 การกำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับแผนฉุกเฉินคลังตามองค์กรแผนฉุกเฉินกรณีผู้ประท้วง และก่อการจลาจล ให้เป็นไปตามแผนฉุกเฉินฉบับนี้ ทั้งนี้มีหน้าที่รับผิดชอบดังกล่าวจะต้องมีการปฏิบัติ โดยเคร่งครัด



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

28 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

ระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ในระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินประกอบด้วย

2.1 การกำหนดระดับของภาวะฉุกเฉินซึ่งกำหนดให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินเป็นผู้ประเมินสถานการณ์และตัดสินใจประกาศระดับภาวะฉุกเฉิน โดยมีหลักการพิจารณา ดังนี้

แนวทางการพิจารณา	ระดับภาวะฉุกเฉิน		
	ภาวะฉุกเฉินระดับ ความเสี่ยต่ำ	ภาวะฉุกเฉินระดับ ความเสี่ยปานกลาง	ภาวะฉุกเฉินระดับ ความเสี่ยระดับสูง
1. กำลังคนในการจัดทีมควบคุม ป้องกันการประท้วงและก่อการ จลาจล ที่มีอยู่ในพื้นที่	เพียงพอ	เพียงพอ หรืออาจ ขอความช่วยเหลือ	ไม่เพียงพอ
2. อุปกรณ์ระงับเหตุตั้งกีดขวาง	เพียงพอ	เพียงพอหรือ อาจมีอุปกรณ์พิเศษ บางประเภทต้องขอ ความช่วยเหลือจาก หน่วยงานภายนอก	ไม่เพียงพอ
3. กำลังคนผู้ประท้วง และก่อการ จลาจล	จำนวนน้อยไม่เกิน 10 คน	เกิน 10 คน	ตามแผนระดับอำเภอ
4. การเจรจาต่อรอง พุคสุย	พุดคุย เเจรจากกลง กันเองได้	พุดคุยไม่ได้	ตามแผนระดับอำเภอ



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

29 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและการจลาจลแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข

16/6/65

-

2.2 การจัดองค์กรในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เพื่อให้การตอบโต้ และการควบคุมภาวะฉุกเฉินผู้ประท้วง และการจลาจล เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และต่อเนื่องจึงได้กำหนดให้ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินมีชุดปฏิบัติ 2 ทีม ดังนี้

2.2.1 ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินผู้ประท้วง และการจลาจล มีหน้าที่ในการควบคุม เฝ้าระวัง คัดกรอง วางตั้งกีดขวาง, การใช้อุปกรณ์ ช่วยเหลือบาดเจ็บ และการควบคุมการป้องกันความรุนแรงของอุปกรณ์ของคลัง ซึ่งองค์ประกอบของทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ ได้แก่

1. ผู้บัญชาการ คือ ผู้ตั้งการภาวะฉุกเฉิน
2. ทีม รปภ
3. ทีมดับเพลิง
4. ทีมประสานงานประจำพื้นที่
5. ทีม ข่าวสาร
6. ทีมปฐมพยาบาลประจำพื้นที่
7. ทีมเฝ้าระวัง คัดกรอง
8. ทีมซ่อมบำรุง

หมายเหตุ : 1. การปฏิบัติงานของทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ จะอยู่ที่จุดเกิดเหตุ (Incident Area)

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	30 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

2.2.2 ทีมสนับสนุน (Supporting Team) มีหน้าที่ในการสนับสนุนในทุกๆด้านแก่ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินผู้ประท้วง และก่อการจลาจล เช่นการประสาน งานกับทุกหน่วยงานภายนอกให้ข้อมูลด้านความปลอดภัย, สิ่งแวดล้อม, พหุระ และประชาสัมพันธ์ เป็นต้น องค์ประกอบของทีมสนับสนุน ได้แก่

- 1) ผู้บัญชาการ คือ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน
- 2) สนับสนุนข้อมูลเทคนิค (Technical Supporting Team)
ประกอบ
 - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ
 - ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง
- 3) ทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป (General Supporting Team)
 - ผู้ควบคุมด้านประชาสัมพันธ์
 - ผู้ควบคุมด้านความปลอดภัย
 - ผู้ควบคุมด้านธุรการ
 - ผู้ควบคุมด้านอุปกรณ์สนับสนุน
 - ผู้ควบคุมด้านรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

31 จาก 44

หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม			
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

หมายเหตุ: 1. การปฏิบัติงานของทีมสนับสนุนจะอยู่ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน หรือบริเวณหน่วยงานนั้น ๆ
2. หากมีหน่วยงานหรือบุคคลใดในบริษัทที่ไม่ได้เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนนี้แต่มีความเกี่ยวข้องใน
การสนับสนุนฯให้อำนาจการภาวะฉุกเฉินมีอำนาจในการสั่งการในหน่วยงานหรือบุคคลดังกล่าว
ปฏิบัติงานในแนวทางปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ให้ส่วนที่รับผิดชอบ หรือได้รับมอบหมาย

2.3 แนวทางปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินผู้ประท้วง และก่อการจลาจล ระดับต่างๆ

2.3.1 กรณีเหตุฉุกเฉินผู้ประท้วง และก่อการจลาจล ระดับความรุนแรงความเสียหายต่ำ

1. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ ให้สั่งการพนักงานทุกคนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินผู้ประท้วง และ
ก่อการจลาจล
2. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินสั่งการทีมปฏิบัติงานหน้าท่านเพื่อคัดแยกระบบน้ำมันในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบท่อ
บนหน้าท่าและถาดถัง สั่งการให้ทีมประสานในภาวะฉุกเฉินแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสั่งการให้ทีมดับเพลิง เป็นทีม
เข้าตอบโต้เหตุฉุกเฉินตามแผนฯ
3. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประสานงานกับทีมสนับสนุนทางเทคนิคเพื่อปรึกษาและขอคำแนะนำในการระงับ
เหตุ และประสานงานกับทีมสนับสนุนทั่วไปเพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการประท้วง
4. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน สั่งการให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ให้ส่วนราชการ
ท้องถิ่นรับทราบทุกหน่วยงาน
5. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินต้องตรวจสอบจำนวนพนักงานนับตั้งแต่เกิดเหตุหากมีผู้สูญหายต้องประสานงานทีม
ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯเข้าช่วยเหลือ และหากมีผู้บาดเจ็บต้องกำหนดพื้นที่ปลอดภัยสำหรับปฐมพยาบาลและประสานงาน
กับทีมพยาบาลของคลังในการช่วยเหลือ และส่งต่อผู้บาดเจ็บ
6. เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินรายงานเหตุการณ์และเสนอขอยกเลิกภาวะฉุกเฉินต่อ
ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินซึ่งหากผู้อำนวยการฯพิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินก็จะเป็นผู้
ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินและสั่งการให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานรับทราบ




หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม			
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

2.3.2 กรณีมีผู้ประท้วง และก่อการจลาจล มีความรุนแรงระดับปานกลาง

เป็นการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลที่มีสถานการณ์เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการที่ผลิตเหตุ ไม่เพียงพอจำเป็นต้องร้อง ขอการสนับสนุนจากหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของท้องถิ่น (เทศบาล/อำเภอ.)

1. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ เห็นว่าการเจรจาพูดคุยไม่ได้ผล มีการขยายตัวของผู้ประท้วงจนไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เป็น ขอยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นระดับความรุนแรงปานกลาง ให้ประกาศเข้าสู่แผนฉุกเฉินระดับความรุนแรงความเสี่ยงปานกลาง โดยแจ้งผ่านศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (EEC) เพื่อประกาศเหตุฉุกเฉินให้ทุกหน่วยงานทราบ
2. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินสั่งการให้ทีมประสานงานโทรแจ้งเหตุการณ์หน่วยงานราชการ อำเภอเกาะสีชัง เทศบาลเกาะสีชัง และ สถานีตำรวจเกาะสีชัง
3. นายอำเภอเป็นผู้มีอำนาจในการสั่งการสูงสุด และร่วมกับผู้อำนวยการคลังดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินร่วมซึ่งจะต้องรายงานสถานการณ์ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดรับทราบเหตุการณ์
4. ในระหว่างรอหน่วยงานราชการระดับอำเภอเข้ามาให้ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ร่วมกับทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯและทีมเจรจาต่อรองทำการต่อรอง และจัดหาอุปกรณ์สิ่งกีดขวางเสริมและขอกำลังพลเสริมจากหน่วยงานของฝ่ายท่าเรือ
5. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน เป็นระยะในระหว่างรอหน่วยงานภายนอกเข้ามา
6. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินประกาศจัดตั้งทีมสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินตามองค์การภาวะฉุกเฉินผู้ประท้วง ระดับความรุนแรงปานกลาง
7. ทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิค, ทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป ปฏิบัติหน้าที่ตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย สนับสนุนผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินระดับความรุนแรงความเสี่ยงปานกลาง
8. ทุกทีมปฏิบัติการของทางคลังเป็นทีมสนับสนุนตามการร้องขอจากผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินระดับความเสี่ยงปานกลาง
9. เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินระดับความรุนแรงปานกลาง จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินก็จะเป็นผู้ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินและสั่งการให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานรับทราบ

	บริษัท สยามเทค จำกัด			หน้าที่	33 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

2.3.3 กรณีเหตุฉุกเฉินผู้ประท้วงและก่อการจลาจล ระดับความตึงสูง เทียบเท่ากับแผนฉุกเฉินจังหวัด

เป็นการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล ที่มีสถานการณ์ขยายตัวลุกลาม จนเกินขีดความสามารถของกองอำนวยการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่ง พื้นที่ (เทศบาลเกาะสีชัง) และกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ (อำเภอเกาะสีชัง) ไม่สามารถระงับภัยและควบคุมสถานการณ์ได้ จะต้องขอความช่วยเหลือจาก กองอำนวยการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (จังหวัดชลบุรี) รวมทั้งหน่วยสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกระดับอื่น ๆ

- 1.. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินความรุนแรงระดับความตึงปานกลางเป็นผู้พิจารณาและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระดับจังหวัด
- 2.. ทิมสนับสนุนทางคลังปฏิบัติการตามคำสั่งผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินความรุนแรงระดับความตึงสูง
3. ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือบุคคลอื่นที่เป็นตัวแทนเป็นผู้มีอำนาจในการสั่งการสูงสุด และร่วมกับนายอำเภอ โดยมีผู้อำนวยการคลังดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินร่วมซึ่งจะต้องรายงานสถานการณ์
4. เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินระดับความรุนแรงระดับสูง จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินก็จะเป็นผู้ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินและสั่งการให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานรับทราบ
- 5.



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

34 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

เหตุการณ์ : 1. ในกรณีการระงับเหตุผู้ประท้วง และก่อการจลาจล มีเหตุเพลิงไหม้หรือสารเคมีอันตรายรั่วไหลร่วมด้วยให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจในการปฏิบัติงาน โดยมีแนวทางดังนี้

1.1 กรณีมีเหตุเพลิงไหม้ให้ระงับเหตุเบื้องต้น หากมีการขยายตัวขนาดใหญ่ให้ร้องขอทีมดับเพลิงของคลังจากแผนกดับเพลิงเข้าระงับเหตุและ ให้แผนฉุกเฉินประจำพื้นที่กรณีเพลิงไหม้

1.2 กรณีน้ำมันอันตรายรั่วไหลมาก ให้ร้องขอทีมกู้ภัยจากแผนกดับเพลิงเข้าระงับเหตุ และให้แผนฉุกเฉินประจำพื้นที่กรณีสารเคมีอันตรายรั่วไหล

2.3.4 แนวทางการปฏิบัติสำหรับเรื่องอื่น ๆ ในภาวะฉุกเฉิน

1. อุปกรณ์สื่อสารในเหตุฉุกเฉิน

1.1 อุปกรณ์เป็นในการสื่อสาร ได้แก่ วิทยุสื่อสาร, มือถือ เป็นต้น


1.2 กำหนดช่องการสื่อสารหลักในการประสานงานระงับเหตุฉุกเฉิน คือ วิทยุ UHF ช่องความถี่ คลื่น 430.150 MHZ หรือ ช่อง VHF 156.300 MHZ

1.3 การสื่อสารภายในหน่วย หรือ แผนกของทีมงานสนับสนุนต่าง ๆ ให้ใช้วิทยุ ช่องความถี่การใช้งานของบริษัทคือ วิทยุ UHF ช่องความถี่ คลื่น 430.150 MHZ

หมายเหตุ : แผนกธุรการเป็นผู้ดูแลอุปกรณ์สื่อสารของบริษัทและให้การสนับสนุนดังนี้

1. การแถลงข่าวเบื้องต้น และการประชาสัมพันธ์ ผู้มีอำนาจในการให้ข่าว หรือการแถลงข่าวเบื้องต้นของบริษัทมีดังนี้

- กรรมการผู้จัดการใหญ่
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
- ผู้อำนวยการคลัง

	บริษัท สยามเทค เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	35 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

2. การเบิกจ่ายเงินสดในกรณีเหตุฉุกเฉิน

- ค่าใช้จ่ายในกรณีเหตุฉุกเฉินหมายถึง ค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ อาหาร เครื่องดื่ม เครื่องมืออุปกรณ์ในระหว่างการจัดเก็บเหตุฉุกเฉิน แต่ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์ในการฟื้นฟู หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- แผนกความปลอดภัยจะเป็นผู้เสนอของงบประมาณประจำปีสำหรับไว้ในกรณีเหตุฉุกเฉิน
- หลังจากเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยสรุปค่าใช้จ่ายส่งแผนกบัญชีต่อไป

ระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

1. การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟูภายหลังเหตุผู้ประท้วง และก่อการจลาจล สิ้นสุด

1.1 การสอบสวนอุบัติการณ์ และการประเมินความสูญเสีย เมื่อเหตุฉุกเฉินเข้าสู่สภาวะปกติ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินจะต้องจัดทำรายงานเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นซึ่งจะต้องส่งถึงผู้เกี่ยวข้อง ภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากนั้นจะต้องมีการจัดทีมวิเคราะห์เหตุฉุกเฉินและการประเมินความสูญเสีย

2 การดำเนินการหลังเหตุฉุกเฉินสิ้นสุดลง หลังจากมีการแก้ไขจัดการกับสภาพพื้นที่บริเวณจุดเกิดเหตุ แก้ไขอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ และจัดการพื้นที่หน้าทางเข้าเรียบร้อยแล้ว ให้มีแนวทางปฏิบัติดังนี้

2.1 ในกรณีเป็นระดับความเสียหายเล็กน้อย ให้ผู้อำนวยการฝ่ายของท่าเรือเป็นผู้ตัดสินใจในการดำเนินการตามปกติ

2.2 ในกรณีเป็นระดับความรุนแรงปานกลางและสูง ให้ผู้บริหารที่สูงกว่าระดับฝ่ายของท่าเรือเป็นผู้ตัดสินใจในการดำเนินงานปกติ



บริษัท สยามเทรค เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

36 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

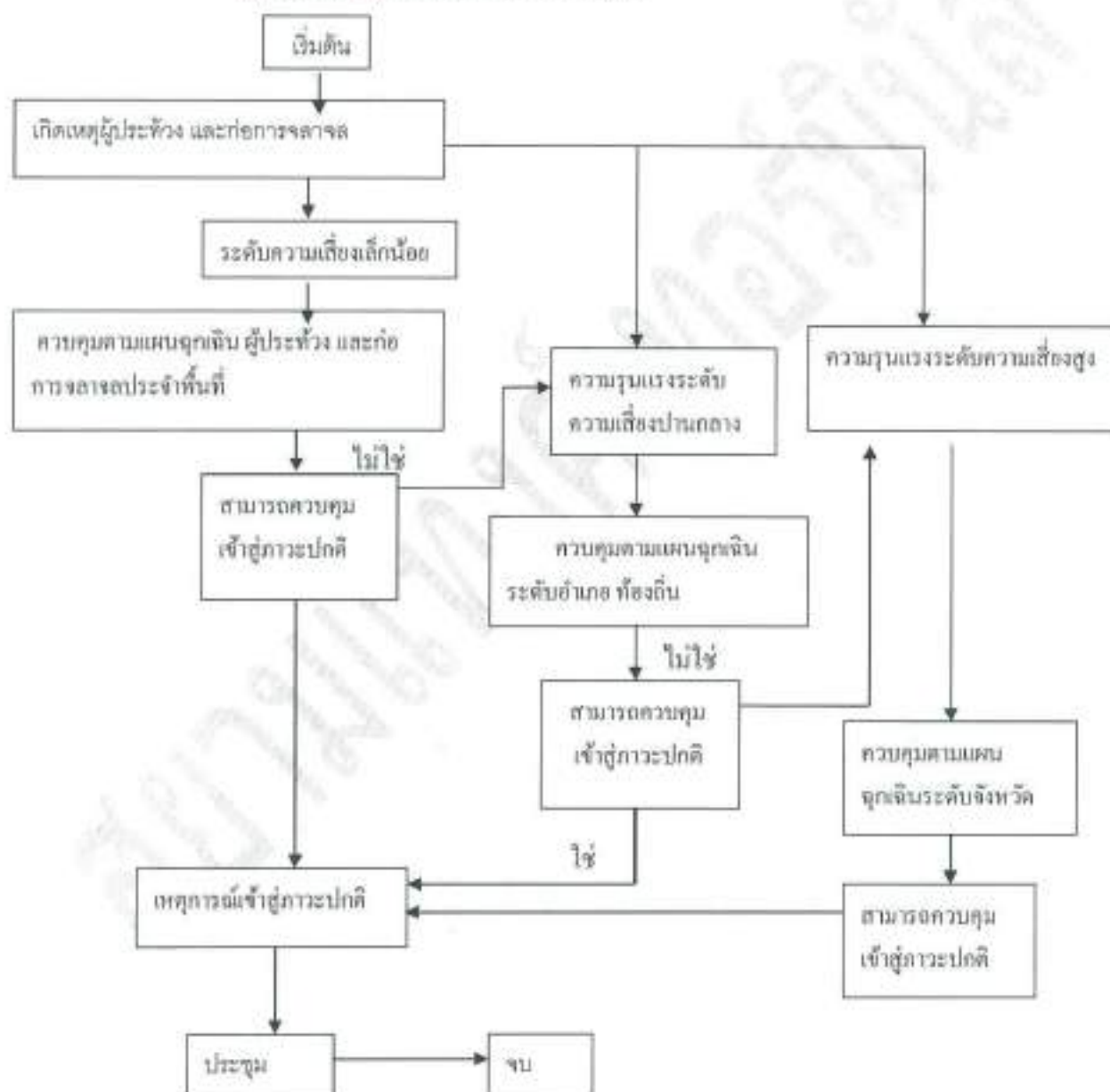
ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

แผนภูมิการไหลของงาน (Flow Chart)





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

37 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การขุดลอกประต้วงและก่อการจลาจลแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

3.3 การขอความช่วยเหลือ ประสานงานกับหน่วยงานราชการท้องถิ่นและหน่วยงานราชการส่วนกลาง

การประสานงานเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยมีทีมประสานงานติดต่อสื่อสาร ในศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน เป็นทีมที่ได้รับคำสั่งจากผู้สั่งการควบคุมภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่ประสานงานภายในและภายนอกเมื่อมีการร้องขอความช่วยเหลือและแจ้งเหตุการณ์ให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนทำรายงานการแจ้งเหตุการณ์ให้กับหน่วยงานราชการต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยมีการติดต่อประสานงานดังนี้

1 การติดต่อประสานงานภายในองค์กร

1.1) ศูนย์รายงานการแจ้งเหตุฉุกเฉินสู่ประต้วงและก่อการจลาจล คือฝ่ายปฏิบัติการห้องควบคุมเป็นผู้รับรายงาน และ ผู้รับแจ้งต้องรับรายงานเหตุการณ์และรายงานต่อผู้อำนวยการศูนย์ ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน

1.2) ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน รายงานแจ้งเหตุการณ์และ ประเมินสถานการณ์ เบื้องต้น รายงานสถานการณ์ฉุกเฉินต่อผู้บังคับบัญชา

1.3) กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ได้พิจารณาเหตุการณ์แจ้งขอความช่วยเหลือ การร้องขอสนับสนุน จากหน่วยงานภายนอก

2 การติดต่อประสานงานภายนอกองค์กร

โดยทันทีที่เกิดเหตุการณ์ขึ้น เจ้าหน้าที่ทีมประสานงาน ติดต่อสื่อสาร ที่เกี่ยวข้องจะต้องรีบดำเนินการแจ้งเตือนและให้ข้อมูลโดยด่วน เพื่อป้องกันไม่ให้มีผู้เสียชีวิตหรือผู้ได้รับบาดเจ็บ กับหน่วยงานราชการและหน่วยงานภายนอก โดยมีข้อมูลดังนี้

- ข้อมูลผู้แจ้ง หมายเลขติดต่อ
- รายละเอียดสถานที่เกิดเหตุ ลักษณะการเกิดเหตุการณ์
- ข้อมูลจำนวนผู้ประต้วง และลักษณะการประต้วง
- สภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่ ที่คาดว่าจะได้ผลกระทบ
- ข้อมูลพื้นที่คลังและท่าเรือ
- ข้อมูลอุปกรณ์เครื่องมือที่มีใช้งาน



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

38 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

ข้อมูลเบอร์ดิจิตต่อหน่วยงานภายใน

ลำดับ ที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ตำแหน่งในแผนฉุกเฉิน	หมายเลขมือถือ
1	พ.อ.อ. สมบัติ บุญฮ้อย	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน	089 - 9696961
2	นายเสกสรร ศรีส่วน	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้สั่งการแผนฉุกเฉิน	082 - 4751640
3	นายธนัชพงศ์ พัฒนสารี วงศ์	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้ควบคุมทีมเจรจา	097 - 2826631
4	นายสรเสริญ บุญโตน	จป.วิชาชีพ PFSO	ผู้ควบคุมความปลอดภัย ผู้ควบคุมด้านรักษาความ ปลอดภัย ผู้ควบคุมทีม รปภ.	084 - 0258757
5	นายรัตนชัย ฐิจิตร	ดับเพลิง	ผู้ควบคุมทีมดับเพลิง	062 - 1012435
6	นายสงกรานต์ รื่นเรือง	หน.กะ operation A	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	095 - 8015232
7	นายธาดา ศิริประกอบ	หน.กะ operation B	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 7107154
8	นายอนุรักษ์ ฐาเอ็น	หน.กะ operation C	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 5614587
9	นายสมาย คู่ไขย	หน.ซ่อมบำรุง	ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง	085 - 7399761
10	นางนันทพร วรจิณดิพันธ์	หน.แผนกธุรการ	ผู้ควบคุมการประสานงาน	089 - 7547206
11	น.ส. นารี จบศรี	ธุรการแผนก Operation	ผู้ควบคุมด้านการพยาบาล	087 - 6027203
12	น.ส.เพ็ญภา สันตวงดี	ธุรการซ่อมบำรุง	ผู้ควบคุมทีมข่าวสาร	087 - 7532655



บริษัท สยามเทรค เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

39 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การประชุมพร้อมทั้งและก่อนการจำลองแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

ข้อมูลหน่วยงานและ เบอร์ติดต่อหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ ที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเลขโทรสาร
1	กรมเจ้าท่า		
	สายด่วน	1199 (24 ชั่วโมง)	
	ศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำ กทม.	02 - 233 0437 (24 ชั่วโมง)	
	เจ้าท่าภูมิภาคชลบุรี	038 - 278346	038 - 278346
	ศูนย์ควบคุมการจราจรและความ ปลอดภัยทางทะเลเขตท่าเรือศรีราชา	038-495161-3	038 - 495161
2	กรมควบคุมมลพิษ	02 - 298 82270	02 - 298 2202
	สายด่วน	1650	
3	กรมธุรกิจพลังงาน	02 - 794 4000	02 - 794 4300
4	อำเภอเกาะสีชัง	038 - 216201	038 - 216013
5	เทศบาลตำบลเกาะสีชัง	038 - 216141	038 - 216531
6	ตำรวจน้ำ ตำบลเกาะสีชัง	038 - 216192	038 - 216192
7	โรงพยาบาลเกาะสีชัง	038 - 216461	038 - 216470
8	สถานีตำรวจภูธรตำบลเกาะสีชัง	038 - 216218 - 9	
9	สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของ กลุ่มอุตสาหกรรม	02 - 239 7955 - 6	02 - 239 7917
10	บริษัทบางจากปิโตรเลียม	02 - 335 4044	02 - 745 5866



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

40 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

แก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข

16/6/65
-

9. แผนแสดงพื้นที่เกาะสีชัง



40 จาก 44



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

41 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

แก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข

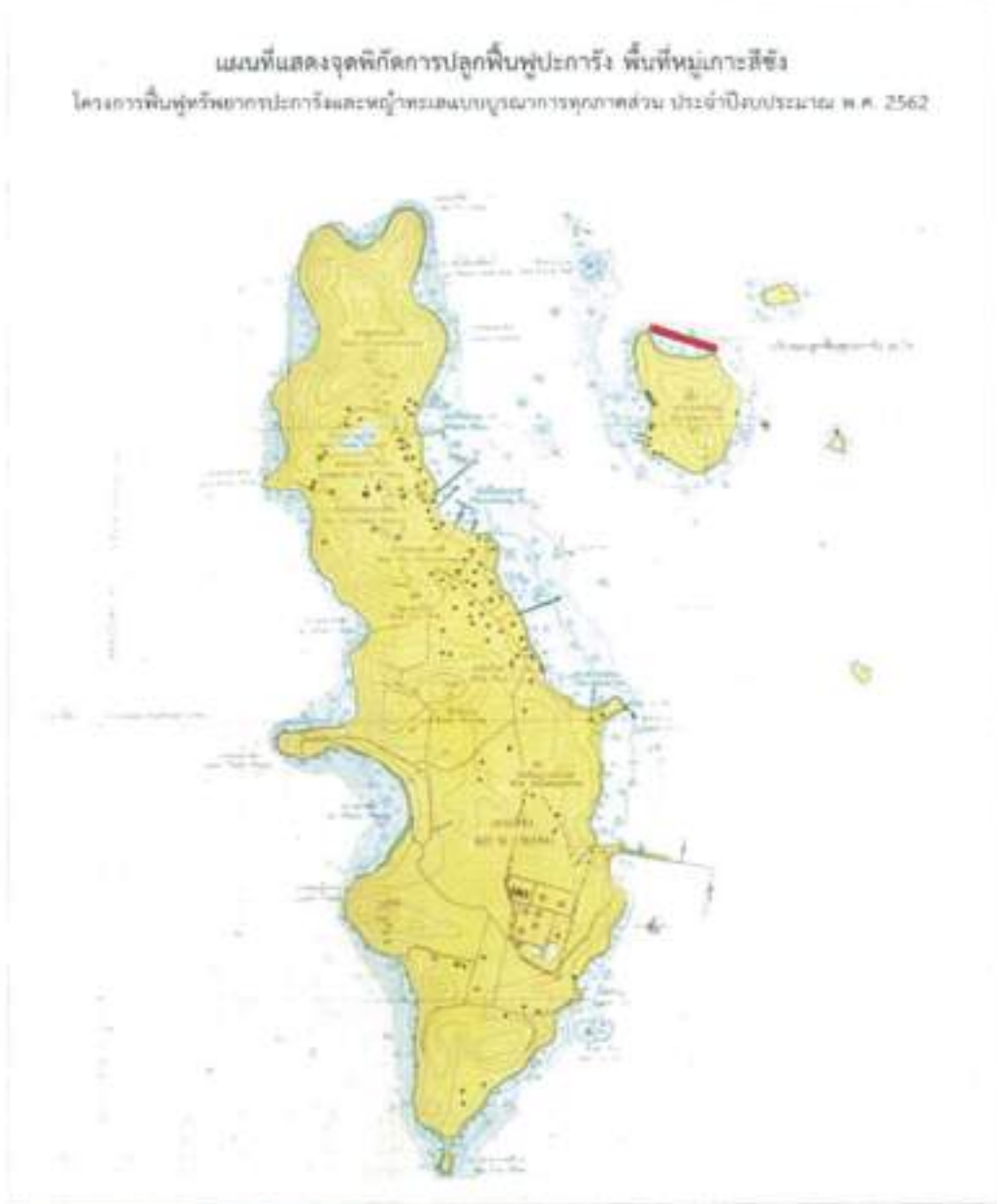
16/6/65

-

10. ภาพแสดงแผนที่เกาะสีชัง

แผนที่แสดงจุดเกิดการปลุกปั่นผู้ปะการัง พื้นที่หมู่เกาะสีชัง

โครงการฟื้นฟูทรัพยากรปะการังและหญ้าทะเลแบบบูรณาการทุกภาคส่วน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	42 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กรณีการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข
					16/6/65 -

11. ภาพแสดงพื้นที่ท่าชายติม อยู่ด้านทิศใต้ของ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล



12. ภาพแสดงพื้นที่หาดอ่าวพัง อยู่ด้านทิศใต้ของ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	43 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

13. ภาพแสดงพื้นที่พระจุฑาธุชราชสถาน อยู่ด้านทิศเหนือของ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล



14. ภาพแสดงพื้นที่ชุมชนชาวบ้าน อยู่ด้านทิศเหนือของ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล





บริษัท สยามเทค เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

44 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

3.4 รายละเอียดอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในการระงับเหตุผู้ประท้วงและ ก่อการจลาจล

1. รถดับเพลิงบรรทุกน้ำและโฟม 10 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้

1.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6000 ลิตร พร้อมระบบปืนฉีดโฟม

1.2 ถังใส่น้ำ ในรถ 4,000 ลิตร พร้อมระบบปืนฉีดน้ำ

1.3 ไฟสปอร์ตไลท์ 4 ดวง ต้องสว่างในพื้นที่ 200 ตารางเมตร

2. รถดับเพลิงบรรทุกโฟม 6 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้

2.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6000 ลิตร พร้อมระบบปืนฉีดโฟม

3. รถบรรทุกน้ำ 6 ล้อ

3.1 ถังใส่น้ำ ในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปืนฉีดน้ำ

4. แผงเหล็กกันพื้นที่ จำนวน 10 แผง

5. แผงเหล็กสามขา ยาว 3 เมตร สูง 1 เมตร จำนวน 3 แผง

6. ไฟฉาย 10 กระบอก


7. ระบบดับเพลิง มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง จำนวน 3 เครื่อง ขนาด 900 แรงม้า

8. มีสายต่งน้ำดับเพลิง จำนวน 100 เส้น

9. มีหัวจ่ายน้ำ จำนวน 32 หัวจ่าย


10. โทรโซ่ จำนวน 3 ตัว




แผนปฏิบัติการ
ภาวะฉุกเฉิน-ปิดกั้นจราจรทางน้ำ

	บริษัท สยามเพทค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	1 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

Emergency Action Plan Blocking Water Traffic

	บริษัท สยามเทคส์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	2 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

การดำเนินการ	โดย	วันที่	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
ผู้จัดทำเอกสาร	นายสรวิชัย บุญโทน	16/6/65	จป.วิชาชีพ	
ผู้ทบทวนเอกสาร	นายเสกสรร ศรีส่วน	16/6/65	ผช.ผจก ฝ่ายปฏิบัติการ	
ผู้อนุมัติเอกสาร	พ.อ.อ สมบัติ บุญฮ้อ	16/6/65	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	

หมายเหตุ : ทุกครั้งที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆใน แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ
หลังจากการทบทวนแผนฯ จัดทำเอกสารที่เปลี่ยนแปลงขึ้นมาใหม่ และบันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงลงใน
แบบฟอร์มนี้ แล้ว ให้ยกเลิกแผนเก่า และนำเอกสารฉบับใหม่ไปใช้แทน พร้อมลงลายมือชื่อบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	3 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

1. หลักการและเหตุผล

บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ดำเนินกิจการด้านคลังเก็บน้ำมันและจ่ายน้ำมัน กิจกรรมหลักของบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด คือการรับและจ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือ มีอู่เก็บน้ำมันจำนวน 14 อู่ ลักษณะสินค้าที่ขนถ่ายมีทั้งน้ำมันดิบ และน้ำมันผลิตภัณฑ์ ส่วนพื้นที่ของโครงการมีประมาณ 410 ไร่ กิจกรรมหลักของบริษัทฯ แบ่งได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

ประเภทที่ 1 Deep Sea Port

ประเภทที่ 2 Liquid Storage Tank

ท่าเทียบเรือของบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล มีจำนวน 4 ท่าเทียบเรือ โดยแต่ละท่ามีขนาดดังนี้

- 1) ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 เป็นท่ารับเรือใหญ่สุด ขนาด 10,000 DWT – 100,000 DWT ความร่อนน้ำธรรมชาติ 16 เมตร ความยาวระหว่างทุก 314.75 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 80 เมตร เป็นท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ ขนถ่ายน้ำมันขึ้นดั่งเก็บ
- 2) ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 3,000 DWT – 10,000 DWT มีความลึกตามร่อนน้ำธรรมชาติ 15 เมตร ความยาวระหว่างทุก 149.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 40 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน
- 3) ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่อนน้ำธรรมชาติ 11 เมตร ความยาวระหว่างทุก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน
- 4) ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่อนน้ำธรรมชาติ 11 เมตร ความยาวระหว่างทุก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	4 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

2. วัตถุประสงค์


แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นจราจรทางน้ำ จัดทำขึ้นภายใต้แผนดำเนินการตามข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ. (International Ship and Port Facility Security : ISPS Code)

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบูรณาการ การบริหารจัดการ ประสานความร่วมมือ ในการประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสาร เมื่อเกิดเหตุมีการปิดกั้นการจราจรทางน้ำ เพื่อควบคุมหรือลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

- 2.1 เพื่อกำหนดหน้าที่ ความรับผิดชอบ ในการดำเนินการให้เป็นไปด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- 2.2 เพื่อความปลอดภัยของทรัพย์สิน และบุคลากรภายในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล
- 2.3 เพื่อความปลอดภัยของเรือ ที่เข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ ของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล
- 2.3 เพื่อให้บุคลากร พนักงาน ภายในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัลได้รับทราบ และสามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง


3. ขอบเขต

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นจราจรทางน้ำครอบคลุมทุกท่าเทียบเรือ ภายในรัศมี 300 เมตร บริเวณน่านน้ำหน้าท่าเทียบเรือ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล และท่าเทียบเรือที่มีการรับ - จ่าย น้ำมัน ที่มีผลต่อการให้บริการ หรือสามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	5 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


4. นิยาม / คำจำกัดความ

- 4.1 ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง ภาวะที่เป็นอันตรายที่เกิดขึ้นและไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ทันทีทันใด ซึ่งอาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการและการปฏิบัติงาน ทรัพย์สินเสียหายรวมทั้งส่งผลถึงชีวิต
- 4.2 การปิดกั้นการจราจรทางน้ำ หมายถึง การเกิดอันตรายต่อเรือที่อยู่ในท่าเทียบเรือหรือเรือที่กำลังออกจากท่าเทียบเรือที่ไม่สามารถออกจากท่าได้ด้วยความปลอดภัย
- 4.3 การบุกรุกขึ้นท่าเทียบเรือ หมายถึง การบุกรุกขึ้นท่าเทียบเรือที่อาจเกิดอันตรายต่อเรือและท่าเทียบเรือในขณะรับ การ LOADING น้ำมันอยู่ที่ท่าเทียบเรือ
- 4.4 การเกิดอัคคีภัยหรือระเบิด หมายถึง ในการปิดกั้นน้ำมัน การจราจรทางน้ำ กระแสลมพัดไอระเหย่น้ำมันที่อยู่ในระหว่างการ LOADING ไปหาเรือที่ปิดกั้นการจราจร
- 4.5 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) หมายถึง ศูนย์อำนาจการของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด เพื่อใช้ในการควบคุม สั่งการและประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ตาม โครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในการควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง
- 4.6 การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวก ที่สุด เช่นการแจ้งโดยวาจาผ่านทางวิทยุสื่อสาร โทรศัพท์ หรือ Line อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าหนึ่งอย่างเพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ
- 4.7 ผู้สั่งการ หมายถึง ผู้ทำหน้าที่สั่งการ ณ จุด เกิดเหตุของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ในที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และสั่งการในการตรวจสอบ
- 4.8 ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน หมายถึง ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ ผู้มีอำนาจสูงสุดในบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล เป็นผู้พิจารณาประกาศการใช้แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

	บริษัท สยามทังก์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	6 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

5. บทบาทและหน้าที่

- 5.1 ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ มีหน้าที่ในการพิจารณาและประกาศใช้แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ
- 5.2 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังและท่าเรือ หรือ ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังและท่าเรือ เป็นผู้สั่งการควบคุมการปฏิบัติการแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำและรายงานให้ผู้ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือให้ทราบเป็นระยะ
- 5.3 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ ในการบริหารจัดการงานทางด้านไฟฟ้า งานอุปกรณ์ที่ต้องมีการใช้งาน จัดเตรียมขนย้ายไปยังพื้นที่รวมถึงงานตัดแยกระบบอุปกรณ์ ตามคำสั่งผู้สั่งการควบคุม
- 5.4 หน.กะ OPERATION ควบคุมสั่งการพนักงาน OPERATION ปิดระบบการรับ – จ่าย น้ำมัน ที่ท่าเรือ และตรวจสอบระบบรับ – จ่าย น้ำมัน ที่ท่าเรือ และรายงานการปฏิบัติงานให้ผู้สั่งการควบคุมรับทราบเป็นระยะ
- 5.5 หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย มีหน้าที่ดูแลความปลอดภัยของพื้นที่ท่าเรือ รวมถึงการจัดการบริหาร ที่จำเป็นภายในแผนก และให้ข้อมูลข่าวสารกับเรือที่เข้ามารับและจ่ายน้ำมัน
- 5.6 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ในการเดินตรวจตราในพื้นที่ท่าเรือ ไม่ให้มีผู้บุกรุกขึ้นท่าเทียบเรือพร้อมทั้งดูแลทรัพย์สิน เพื่อความปลอดภัยให้กับเรือและพนักงาน
- 5.7 หัวหน้าธุรการ มีหน้าที่ ติดต่อสื่อสาร โทรศัพท์แจ้งเหตุ รายงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อำเภอเกาะสีชังและนอกพื้นที่ เพื่อขอความช่วยเหลือ
- 5.8 เจ้าหน้าที่ธุรการ มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเป็นกำลังสนับสนุนในการช่วยเหลือ การปฐมพยาบาลและบริการพื้นฐานที่จำเป็นแก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 5.9 หัวหน้าหน่วยงานดับเพลิง มีหน้าที่เตรียมระบบและอุปกรณ์ในการป้องกันการเกิดอัคคีภัยที่ท่าเทียบเรือ
- 5.10 พนักงานรับเชือก มีหน้าที่ นำเรือรับเชือกวิ่งตรวจตราทางทะเลและปฏิบัติตามคำสั่งผู้สั่งการ

	บริษัท สยามทงก์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	7 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

6. แนวทางปฏิบัติ

- 6.1 เจ้าหน้าที่ รปภ.ที่อยู่ประจำท่าเทียบเรือในขณะที่ ไม่มีเรือเทียบท่า หรือเจ้าหน้าที่ OPERATION ที่อยู่ประจำท่าเทียบเรือในขณะที่เรือเข้าเทียบท่า ว่ามีเรือจำนวนหลายลำจอดปิดกั้นน้ำบริเวณท่าเทียบเรือในระยะห่างจากท่าเทียบเรือไม่เกิน 300 เมตร ให้หน่วยงานหรือผู้ที่พบเหตุการณ์ทำการแจ้งห้องควบคุมอาคาร 3 (Control Room) โดยรายงานเหตุการณ์ให้ละเอียด ว่ามีเรือกี่ลำ อยู่ในระยะกี่เมตร
- 6.2 เมื่อทางแผนก OPERATION ในห้องควบคุมอาคาร 3 (Control Room) ได้รับแจ้งในเรื่องมีเรือปิดกั้นการจราจรทางน้ำ ให้หัวหน้า ณะ OPERATION หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแจ้ง ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ
- 6.3 ผู้อำนวยการแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน พิจารณาประกาศใช้แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นจราจรทางน้ำ
- 6.4 ศูนย์ควบคุมในอาคาร 3 กดสัญญาณไซเรน ดังติดต่อกัน 5 ครั้ง (กดค้าง 5 วินาที หด 2 วินาที)
- 6.5 ทุกหน่วยงานเข้าปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นจราจรทางน้ำ ตามตำแหน่งหน้าที่
- 6.6 ผู้สั่งการแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำดำเนินการสั่งการและควบคุม



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

8 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นจราจรทางน้ำแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

7. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

7.1 ความรับผิดชอบและหน้าที่ (Responsibility and Authority)

เพื่อใช้เป็นมาตรฐานของระบบสั่งการ ประสานงาน และจัดการ ตลอดจนความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลและทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด ในสถานการณ์การควบคุมเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ทำการจัดตั้งองค์กรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานทุกระดับของบริษัทที่ปรากฏในองค์กร มีหน้าที่ความรับผิดชอบในภาวะฉุกเฉินต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ เพื่อให้ภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ปกติอย่างปลอดภัยและรวดเร็ว ผลกระทบต่อทรัพย์สิน และการหยุดดำเนินกิจกรรมของบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ให้น้อยที่สุด

มาตรการในการปฏิบัติ

เพื่อให้การรับมือกับภาวะฉุกเฉินเป็น ไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ได้วางมาตรการปฏิบัติไว้ 3 แนวทางคือ

1. มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ
2. มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ
3. มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉิน ประกอบไปด้วย

1. การให้ความรู้แก่บุคลากรเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องทุกขั้นตอน การตรวจสอบ การควบคุม
2. การเตรียมพร้อม ตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ระบบดับเพลิงให้พร้อมอยู่เสมอ
3. การจัดเตรียมบุคลากร ให้ความรู้ ความชำนาญเกี่ยวกับขั้นตอนในการใช้งานอุปกรณ์ ตลอดจนแผนการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน โดยจัดให้มีการอบรม สัมมนาการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกๆ 2 ปี
4. ตรวจสอบและหาข้อมูลเชิงลึกด้านมวลชนในเกาะสีชังตลอดเวลา



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

9 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นจราจรทางน้ำแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ ให้เจ้าหน้าที่ที่พบเห็น รีบดำเนินการแจ้งเหตุทันที ดังนี้

1.1 ในเวลาการปฏิบัติงานปกติ วิทยุประสานงานไปยังห้อง Control Room หรือ โทรศัพท์แจ้งไปยังแผนกปฏิบัติการท่าเรือ หมายเลข 038 216 386

1.1.1 การแจ้งเหตุการณ์ให้ทำการแจ้ง พื้นที่ , ระยะ , จำนวนเรือและลักษณะของเรือที่อยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่นำปิดกั้นน้ำหน้าท่าเทียบเรือ

1.1.2 เจ้าหน้าที่ OPERATION ประจำท่าเทียบเรือ เมื่อไม่มีเรือเทียบท่า รีบไปยังท่าเทียบเรือเพื่อตรวจสอบ ดูแลอุปกรณ์การรับ - จ่าย น้ำมัน

1.1.3 หน้กะ OPERATION หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ประจำอาคาร 3 ห้อง Control Room โทรศัพท์หรือวิทยุแจ้ง ผู้อำนวยการและท่าเรือ

1.1.4 ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ เป็นผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน พิจารณาประกาศใช้แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

1.1.5 หน้กะ OPERATION หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ประจำอาคาร 3 ห้อง Control Room กดสัญญาณไซเรน พร้อมวิทยุหรือโทรศัพท์แจ้งทุกหน่วยงาน

1.1.6 ผู้สั่งการควบคุมแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ สั่งการ

1. ทึ่ดับเพลิงเดินระบบ Fire Pump ทำเรือเตรียมฉีดน้ำให้ผู้บุกรุกที่ขึ้นบนท่าและเปิดระบบน้ำ Delux System ปกคลุมท่อและวาล์วหน้าท่าเทียบเรือที่อยู่ในจุดเกิดเหตุ

2. ทึ่หน่วยงานความปลอดภัย สั่งการให้ รปภ.เดินตรวจตราพื้นที่ทุกท่าเทียบเรืออย่างละเอียด

3. ทึ่ปฐมพยาบาลเตรียมพื้นที่รักษาผู้บาดเจ็บที่จุดรวมพลหน้าอาคาร 3

4. ทึ่ซ่อมบำรุงเตรียมขนย้ายอุปกรณ์ สิ่งกีดขวางเพื่อไม่ให้ผู้บุกรุกขึ้นขึ้นท่าเทียบเรือ

5. ทึ่ติดต่อสื่อสาร โทรศัพท์แจ้งรายงานหน่วยงานราชการท้องถิ่นเกาะสีชังและศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ เจ้าหน้าที่แผนกคลัง

6. ทึ่หน่วยงานความปลอดภัยและผู้ช่วยผู้จัดการแผนปฏิบัติการคลังและท่าเรือลงเรือ TUG APS ไปพูดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำและรายงานความคืบหน้าเหตุการณ์กลับมายังผู้สั่งการควบคุม



บริษัท สยามเทคฯ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

10 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นจราจรทางน้ำแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

7. ทีม OPERATION ปิดระบบการรับจ่ายน้ำมันทั้งหมด

8. หน.กะ แจ้ง OPERATION ที่อยู่ท่าเทียบเรือแจ้งเหตุการณ์ให้กัปตันเรือรับทราบและให้ทางเรือปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินทางเรือ

9. ทีมหน่วยงานความปลอดภัย แจ้งผู้รับเหมาปิดระบบอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ตรวจสอบพื้นที่หน้างานและให้พนักงานทั้งหมดมาซึ่งจุดรวมพล หน้าอาคาร 1

1.1.7 ผู้จัดการควบคุมรายงานความคืบหน้าเหตุการณ์ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินรับทราบ เป็นระยะ

1. ถ้าพูดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำได้ และยอมเปิดการจราจรทางน้ำ

1.1 ผู้จัดการแผนฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินรับทราบและพิจารณา

1.2 ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินพิจารณา ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉินกลับสู่ภาวะปกติ

1.3 ทุกหน่วยงานยกเลิกภารกิจและเก็บอุปกรณ์สิ่งของออกจากพื้นที่

1.4 ผู้จัดการและควบคุมเขียนรายงานเหตุการณ์ทั้งหมดให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

2. ถ้าพูดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำไม่ได้ และไม่ยอมเปิดการจราจรทางน้ำ

2.1 ผู้จัดการแผนฉุกเฉินสั่งการให้ทีมติดต่อสื่อสารรายงานเหตุการณ์ขอความช่วยเหลือเข้าพื้นที่เพื่อควบคุม จากทางอำเภอเกาะสีชังและศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ เข้าทำแผนฉบับ

2.2 ผู้จัดการแผนฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินรับทราบและพิจารณา

2.3 ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินบริษัทสยามเทคฯเทอร์มินัล เปลี่ยนบทบาทหน้าที่ให้นายอำเภอเกาะสีชังเป็นผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินแทน โดยมี ศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ เข้าทำแผนฉบับ เป็นผู้จัดการควบคุม โดยมีทีมปฏิบัติงานบริษัทสยามเทคฯเทอร์มินัลเป็นทีมสนับสนุน



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มิ널 จำกัด

หน้าที่

11 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นจรวดทางน้ำแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

1.2 ในเวลาการปฏิบัติงานนอกเวลาปกติ กลางคืน วัตถุประสงค์งานไปยังห้อง Control Room

1.2.1 ทน.กะ หน่วยงาน OPERATION

1.2.1.1 สั่งการให้พนักงานกะ OPERATION ปิดระบบการรับ – จ่าย น้ำมัน ที่ท่าเรือ และแจ้งทาง
กับคันเรือปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินทางเรือ

1.2.1.2 สั่งการให้ รปภ.ปิดกั้นพื้นที่และตรวจสอบพื้นที่ท่าเทียบเรือ

1.2.1.3 รายงานแจ้งผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ

1.2.1.4 โทรศัพท์แจ้งทุกหน่วยงาน

1.2.2 ผู้อำนวยการประกาศใช้แผนปฏิบัติการประกาศใช้แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจร
ทางน้ำ โดยแจ้งทาง LINE กลุ่ม และ โทรศัพท์

1.2.3 ทุกหน่วยงานรุกล้ำพื้นที่ภายในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มิ널 เพื่อปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน

1.2.4 ผู้สั่งการควบคุมแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ สั่งการ

1. ทึมดับเพลิงเดินระบบ Fire Pump ท่าเรือเตรียมฉีดน้ำใส่ผู้บุกรุกที่ขึ้นบนท่าและเปิดระบบน้ำ
Delux System ปกคลุมท่อและวาล์วหน้าท่าเทียบเรือที่อยู่ในจุดเกิดเหตุ

2. ทึมหน่วยงานความปลอดภัย สั่งการให้ รปภ.เดินตรวจตราพื้นที่ทุกท่าเทียบเรืออย่างละเอียด

3. ทึมปฐมพยาบาลเตรียมพื้นที่รักษาผู้บาดเจ็บที่จุดรวมพลหน้าอาคาร 3

4. ทึมซ่อมบำรุงเตรียมขนย้ายอุปกรณ์ สิ่งกีดขวางเพื่อไม่ให้ผู้บุกรุกปีนขึ้นท่าเทียบเรือ และเพิ่ม
ไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งเพิ่มเติมที่ท่าเรือทุกท่าเรือ5. ทึมติดต่อสื่อสาร โทรศัพท์แจ้งรายงานหน่วยงานราชการท้องถิ่นเกาะสีชังและศูนย์ควบคุมความ
ปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ เจ้าท่าแหลมฉบัง1.2.5 ทึมหน่วยงานความปลอดภัยและผู้ช่วยผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังและท่าเรือส่งเรือ TUG APS ไป
พูดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำและรายงานความคืบหน้าเหตุการณ์กลับมายังผู้สั่งการ
ควบคุม

1.2.6 ผู้สั่งการควบคุมรายงานความคืบหน้าเหตุการณ์ให้ผู้ดำเนินการแผนฉุกเฉินรับทราบ เป็นระยะ

1.2.6.1. ถ้าพูดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำได้ และยอมเปิดการจราจรทางน้ำ

1. ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ให้ผู้ดำเนินการแผนฉุกเฉินรับทราบและพิจารณา

2. ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินพิจารณา ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉินกลับสู่ภาวะปกติ



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

12 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นจราจรทางน้ำแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

3. ทุกหน่วยงานยกเลิกภารกิจและเก็บอุปกรณ์สิ่งของออกจากพื้นที่

4. ผู้จัดการและควบคุมเขียนรายงานเหตุการณ์ทั้งหมดให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

1.2.6.2. ถ้าพูดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำไม่ได้ และไม่ยอมเปิดการจราจรทางน้ำ

1. ผู้จัดการแผนฉุกเฉินสั่งการ ให้ทีมติดต่อสื่อสารรายงานเหตุการณ์ขอความช่วยเหลือเข้าพื้นที่
เพื่อ ควบคุม จากทางอำเภอเกาะสีชังและศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ
เจ้าท่าแหลมฉบัง

2. ผู้จัดการแผนฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินรับทราบและพิจารณา

3. ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล เปลี่ยนบทบาทหน้าที่ให้นายอำเภอเกาะสี
ชังเป็นผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินแทน โดยมี ศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ
เจ้าท่าแหลมฉบัง เป็นผู้สั่งการควบคุม โดยมีทีมปฏิบัติงานบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัลเป็น
ทีมสนับสนุน



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

13 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

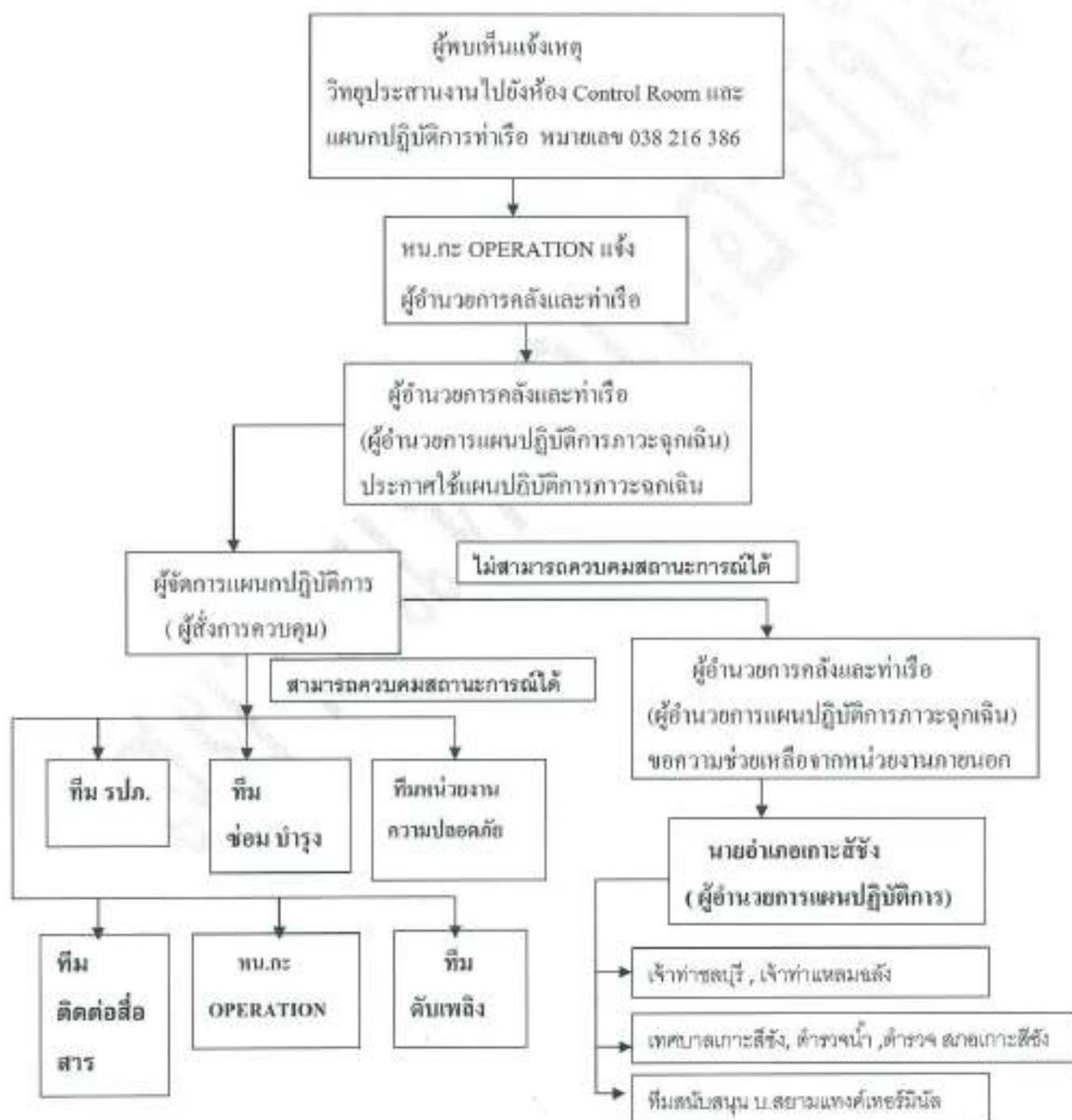
ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นจราจรทางน้ำแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

ผังองค์กรแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นการจราจรทางน้ำ ในเวลาปกติ





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

14 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

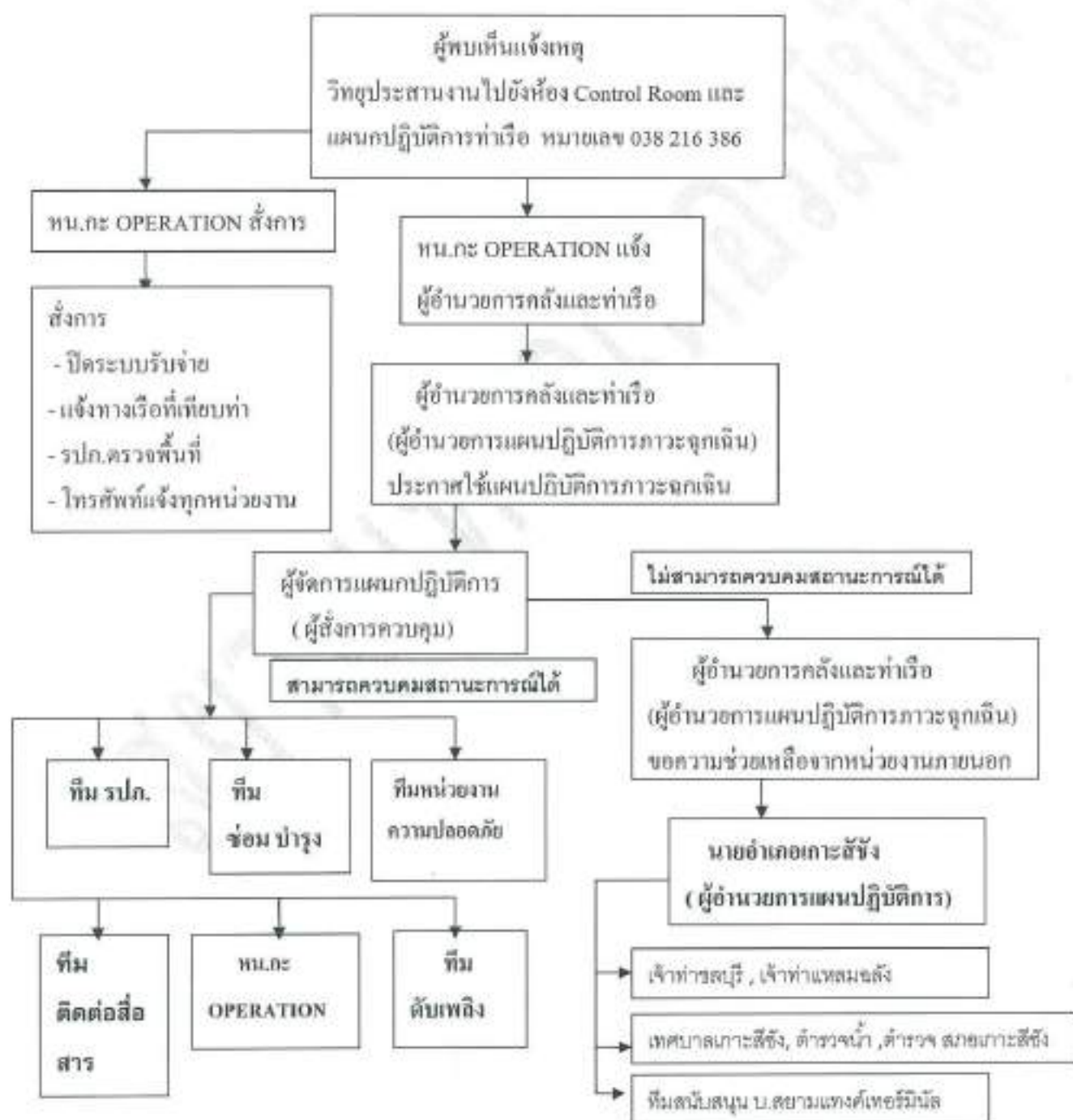
ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นจราจรทางน้ำแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

ผังองค์กรแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นการจราจรทางน้ำ ในนอกเวลาปกติ





บริษัท สยามเทค จำกัด

หน้าที่

15 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นจราจรทางน้ำแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉินปิดกั้นจราจรทางน้ำ

ภายหลังจากดำเนินการหยุดสถานการณ์ผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำ ได้เข้าสู่เหตุการณ์ปกติ ให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติ ดังนี้

1. หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุง , หน่วยงานความปลอดภัยและหัวหน้า ะ หน่วยงาน OPERATION ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่จุดเกิดเหตุ และสาเหตุที่ออกปิดกั้นการจราจรทางน้ำ
2. ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการเขียนรายงานการร่วมตรวจสอบ ให้ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ
3. หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุงติดต่อผู้รับเหมาเข้ามาดำเนินการแก้ไขปรับปรุงประสิทธิภาพอุปกรณ์
4. หน่วยงานความปลอดภัยวางแผนการตรวจสอบระบบอุปกรณ์และพื้นที่

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	16 จาก 28	
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

7.2. หน้าที่ และความรับผิดชอบ

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แผน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ผู้อำนวยการ แผนฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการ คลังและ ท่าเรือ	ผู้จัดการ แผนก ปฏิบัติการ	1. กำหนดแนวทาง ปฏิบัติด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่ รับผิดชอบ 2. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน 3. ทำความเข้าใจใน แผนฉุกเฉินของคลัง และพื้นที่	1. ให้คำปรึกษา ผู้ปฏิบัติงานภาวะ ฉุกเฉินทีมปฏิบัติการ ทีมสนับสนุนต่าง ๆ ในการปฏิบัติการตาม แผนปฏิบัติการภาวะ ฉุกเฉินปิดกั้นจราจร ทางน้ำ 2. เป็นผู้อนุมัติ แผนปฏิบัติการภาวะ ฉุกเฉิน	1. เป็นผู้ประกาศยกเลิก แผนฉุกเฉินเมื่อ เหตุการณ์เข้าสู่ภาวะ ปกติ 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เข้าสู่ภาวะปกติ 3. รายงานเหตุการณ์ให้ กรรมการผู้บริหาร รับทราบ 4. สรุปรายงาน เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ นายอานนทเกศสิทธิ์
ผู้จัดการและ ควบคุม	ผู้จัดการ แผนก ปฏิบัติการ	ผู้จัดการ แผนก ปฏิบัติการ	1. กำหนดแนวทาง ปฏิบัติงานด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่ 2. ทำความเข้าใจใน แผนฉุกเฉินของคลัง และพื้นที่	1. สังการและควบคุม พื้นที่ตามแผนปฏิบัติ การภาวะฉุกเฉิน 2. รายงานสถานการณ์ ให้ผู้ผู้อำนวยการแผน 3. พูดยุติกับกลุ่มผู้ปิด กั้นการจราจรทางน้ำ	1. สนับสนุนข้อมูลด้าน ความปลอดภัยในการ เข้าตรวจสอบพื้นที่ และฟื้นฟูฯ 2. สอบสวนเหตุการณ์ 3. สรุปรายงาน เหตุการณ์ให้ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

17 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นจราจรทางน้ำแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมซ่อม บำรุง	หน.ซ่อม บำรุง	ผช.หน. ซ่อมบำรุง	1.สนับสนุนด้านการฝึก อบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉิน 3. จัดทำแผน PM เครื่อง คัมเพลิง	1. เป็นหัวหน้าทีมในการ สนับสนุนกำลังในการ ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติ การ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	1. ระดมความคิด สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่และ ฟื้นฟู 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดเหตุ 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉิน
ทีม รปภ.	หน.ชุด รปภ		1.ฝึกอบรมตาม แผนปฏิบัติการภาวะ ฉุกเฉินปิดกั้นการจราจร ทางน้ำ 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือในการระงับเหตุ ให้พร้อมใช้งาน	1 ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบ 2.ปิดกั้นพื้นที่ทางเข้า ออก ไม่ให้มีผู้ผ่านเข้า ออก 3. ปิดประตูใหญ่ทางเข้า ออก คลัง 4.จัดระดม รปภ. มา ประจำจุดพื้นที่เพิ่ม 5.ตรวจตรา พื้นที่ภายใน ลานดังและท่าเรือ	1.ให้ข้อมูลรายงาน พื้นที่ 2. ตรวจสอบพื้นที่ทั้ง ภายนอกและภายใน อย่างละเอียด 3. เก็บอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้ งาน 4. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้ งาน



บริษัท สยามเทคส์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

18 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นจราจรทางน้ำแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมความปลอดภัย	ผู้ควบคุมด้าน ความ ปลอดภัย	จป.วิชาชีพ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบคู่มือ อุปกรณ์	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการระงับ เหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน 2. ให้ข้อมูลการระงับ เหตุที่เกี่ยวข้องด้าน ความปลอดภัย 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	1. ให้การสนับสนุน ข้อมูลด้านความ ปลอดภัยในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่ และ ฟื้นฟูฯ 2. ร่วมสอบสวน เหตุการณ์
ทีมดับเพลิง	ผู้ควบคุมด้าน ดับเพลิง	พน. ดับเพลิง	1. เตรียมรถดับเพลิง และอุปกรณ์พร้อม ใช้งานอย่างมี ประสิทธิภาพ 2. ร่วมฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน	1. นำรถดับเพลิงพร้อม ทีมดับเพลิงประจำการ พื้นที่ ตามคำสั่ง ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ 2. เดินระบบ Fire pump ท่าเรือ และ ระบบน้ำหล่อเย็นท่อ ทาง	1. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่างๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

19 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นจราจรทางน้ำ


แก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข


16/6/65
-

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมประสาน ติดต่อสื่อสาร	หน.ธุรการ		1.ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3.ตรวจสอบ หมายเลขโทรศัพท์ หน่วยงานต่างๆทุกๆ 1 เดือน	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการแผนภาวะ ฉุกเฉิน 2.ประสานงานติดต่อ แจ้งเหตุการณ์ให้กับ หน่วยงานราชการ ท้องถิ่นและจังหวัด 3.จัดบันทึกการ โทรศัพท์แจ้งเหตุ จากภายนอกให้ได้มาก ที่สุด	1. รายงานการติดต่อ ประสานงานให้กับ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน 2. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่างๆในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ
ทีม OPERATION	หน.กะ	ผช.หน.กะ	1.ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3.เข้าใจและศึกษา วิธีการเดินเครื่อง GENERATOR ที่ ถูกวิธี	1. หยุดการปฏิบัติงาน ด้านรับจ่ายน้ำมัน 2. ปิดระบบการรับจ่าย น้ำมันทั้งหมด 3. ตรวจสอบพื้นที่ลาน ถังและท่าเรือ	1. รายงานข้อมูลพื้นที่ 2. ร่วมสอบสวน เหตุการณ์ 3. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่างๆในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	20 จาก 28	
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -


ข้อมูลเบอร์ดติดต่อหน่วยงานภายใน

ลำดับ ที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ตำแหน่งในแผนฉุกเฉิน	หมายเลขมือถือ
1	พ.อ.อ. สมบัติ บุญย้อย	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน	089 - 9696961
2	นายเสกสรร ศรีส่วน	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้สั่งการและควบคุม	082 - 4751640
3	นายธนัชพงศ์ พัฒนสารี วงศ์	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้ช่วยควบคุมทีม OPERATION	097 - 2826631
4	นายสรเสรีชัย บุญ โทน	จป.วิชาชีพ PFSO	ผู้ควบคุมความปลอดภัย ผู้ควบคุมด้านรักษาความ ปลอดภัย ผู้ควบคุมทีม รปภ.	084 - 0258757
5	นายรัตนชัย ฐิจิตร	ดับเพลิง	ผู้ควบคุมทีมดับเพลิง	062 - 1012435
6	นายสงกรานต์ รื่นเรือง	หน.กะ operation A	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	095 - 8015232
7	นายชดา ศิริประกอบ	หน.กะ operation B	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 7107154
8	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หน.กะ operation C	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 5614587
9	นายสมชาย คู่อไชย	หน.ซ่อมบำรุง	ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง	085 - 7399761
10	นางนันทพร วรจินิตพันธ์	หน.แผนกธุรการ	ผู้ควบคุมการประสานงาน	089 - 7547206
11	น.ส.นารี จบศิริ	ธุรการแผนก Operation	ผู้ประสานงานติดต่อ	087 - 6027203
12	น.ส.เพ็ญภา สันดวงดี	ธุรการซ่อมบำรุง	ผู้ประสานงานติดต่อ	087 - 7532655

	บริษัท สยามเทคส์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	21 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

ข้อมูลหน่วยงานและ เบอร์ติดต่อหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ ที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเลขโทรสาร
1	กรมเจ้าท่า		
	สายด่วน	1199 (24 ชั่วโมง)	
	ศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำ กทม.	02 – 233 0437 (24 ชั่วโมง)	
	เจ้าท่าภูมิภาคชลบุรี	038 - 278346	038 - 278346
	ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลเขตท่าเรือศรีราชา	038-495161-3	038 - 495161
2	อำเภอเกาะสีชัง	038 - 216201	038 - 216013
3	เทศบาลตำบลเกาะสีชัง	038 - 216141	038 - 216531
4	ตำรวจน้ำ ตำบลเกาะสีชัง	038 - 216192	038 - 216192
5	โรงพยาบาลเกาะสีชัง	038 - 216461	038 - 216470
6	สถานีตำรวจภูธรตำบลเกาะสีชัง	038 – 216218 - 9	
7	กรมธุรกิจพลังงาน	02 – 794 4000	02 – 794 4300
8	บริษัทบางจากปิโตรเลียม	02 – 335 4044	02 – 745 5866

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	22 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

8. รายละเอียดอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

1. เครื่อง FIRE PUMP ท่าเรือ มีรายละเอียดดังนี้

1.1 เครื่อง FIRE PUMP เครื่องที่ 1 ขนาด 480 CU.M/Hr

1.2 เครื่อง FIRE PUMP เครื่องที่ 2 ขนาด 480 CU.M/Hr

2. รถดับเพลิงบรรทุกโฟม 6 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้

2.1 ดึงใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปืนฉีดโฟม

3. รถดับเพลิงบรรทุกโฟม 10 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้

3.1 ดึงใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปืนฉีดโฟม

3.2 ดึงใส่น้ำมีความจุ 4000 ลิตร พร้อมระบบปืนฉีดน้ำ

3.3 ไฟสปอร์ตไลท์ 4 ดวง ส่องสว่างพื้นที่ 200 ตารางเมตร

4. รถบรรทุกน้ำ 6 ล้อ

4.1 ดึงใส่น้ำ ในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปืนฉีดน้ำ

5. แฉกเหล็กกันพื้นที่ จำนวน 10 แฉก

6. แฉกเหล็กสามขา ยาว 3 เมตร สูง 1 เมตร จำนวน 3 แฉก

7. ไฟฉาย 10 กระบอก


8. มีสายส่งน้ำดับเพลิง จำนวน 40 เส้น

9. มีหัวจ่ายน้ำ จำนวน 18 หัวจ่าย

10. โทรโซ่ง จำนวน 3 ตัว

11. FIX MONITOR จำนวน 5 ตัว

12. ไฟสปอร์ตไลท์ท่าเรือ 10 ตัว

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	23 จาก 28	
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นอ่าวรณางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ภาพแสดงพื้นที่ท่าเรือเรือและน่านน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

24 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นจราจรทางน้ำ

แก้ไข
ครั้งที่


0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข

16/6/65

-



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	25 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข
				0	16/6/65
					-



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	26 จาก 28	
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ระบบดับเพลิงท่าเรือ





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

27 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นจราจรทางน้ำ

แก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข

16/6/65

-





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

28 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นอจรทางน้ำ

แก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข

16/6/65

-

FIRE PUMP ท่าเรือ

